

MEGANE

7 Verkleidungen und Polster

- 71A** INNENVERKLEIDUNGEN/GRIFFE
- 72A** TÜRVERKLEIDUNG UND-ABLAGEN
- 73A** VERKLEIDUNG VON HAUBEN/KLAPPEN
- 75A** VORDERSITZ-MECHANISMUS
- 76A** RÜCKSITZ-MECHANISMUS
- 77A** BEZÜGE DER VORDERSITZE
- 78A** BEZÜGE DER RÜCKSITZE

XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U

77 11 318 181

AUSGABE 2 - AUGUST 2002

EDITION ALLEMANDE

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei Renault S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von Renault S.A. nicht gestattet.

Verkleidungen und Polster

Inhalt

Seite

Seite

71A INNENVERKLEIDUNGEN/GRIFFE

A	Verkleidung Frontscheibenrahmen	71A-1
B	Untere Verkleidung der B-Säule	71A-3
C	Obere Verkleidung der B-Säule	71A-4
D	Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers	71A-7
E	Verkleidung des hinteren Einstiegschwellers	71A-8
F	Obere Verkleidung des Türschwellers hinten	71A-9
G	Verkleidung des hinteren Kotflügels	71A-11
H	Innenverkleidung hinteres oberes Seitenteil (5-Türer)	71A-13
I	Innenverkleidung hinteres oberes Seitenteil (3-Türer)	71A-16
J	Verkleidung des Heckblechs	71A-19
K	Radkastenauskleidung	71A-20
L	Dachverkleidung (5-Türer)	71A-21
M	Dachverkleidung (3-Türer)	71A-26
N	Gepäckraummatte	71A-31
O	Bodenbelag (5-Türer)	71A-32
P	Bodenbelag (3-Türer)	71A-34

72A TÜRVERKLEIDUNG UND - ABLAGEN

A	Verkleidung der Vordertür	72A-1
B	Klappe der Vordertür	72A-6
C	Verkleidung der hinteren Tür	72A-8
D	Klappe der hinteren Tür	72A-12

73A VERKLEIDUNG VON HAUBEN/ KLAPPEN

A	Verkleidung der Motorhaube	73A-1
B	Verkleidung der Heckklappe	73A-2

75A VORDERSITZ-MECHANISMUS

A	Kompletter Sitz	75A-1
B	Vordersitzgestell	75A-3
C	Sitzschienen	75A-15

76A RÜCKSITZ-MECHANISMUS

A	Komplette Rückenlehne 1/3 - 2/3	76A-1
B	Verriegelung der Rückenlehne	76A-3
C	Komplettes Sitzkissen	76A-5
D	Rückenlehnengestell	76A-6

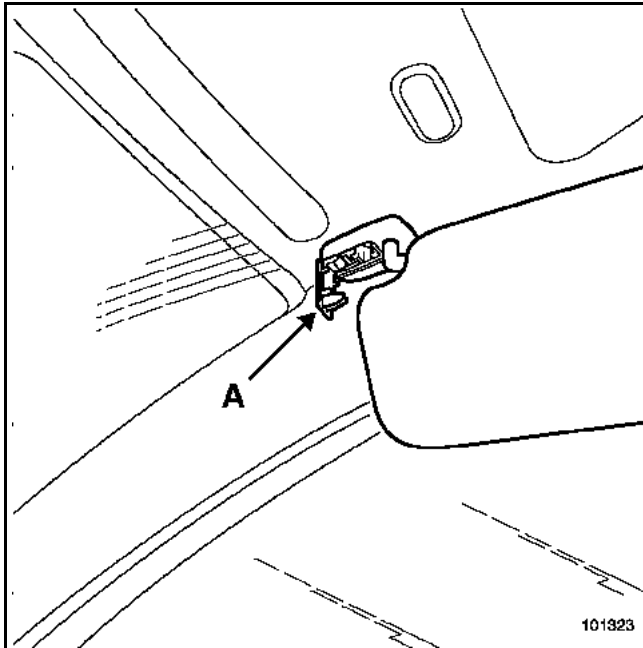
77A BEZÜGE DER VORDERSITZE

A	Bezug der Rückenlehne	77A-1
B	Sitzkissenbezug	77A-5

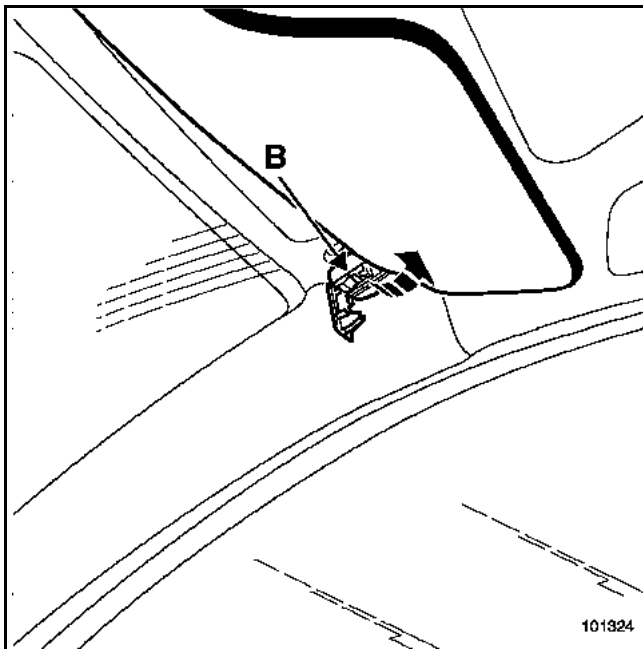
78A BEZÜGE DER RÜCKSITZE

A	Bezug der Rückenlehne 2/3 - 1/3	78A-1
B	Sitzkissenbezug 2/3 - 1/3	78A-3
C	Rückenlehnenbezug 1/1	78A-4
D	Sitzkissenbezug 1/1	78A-6

AUSBAU



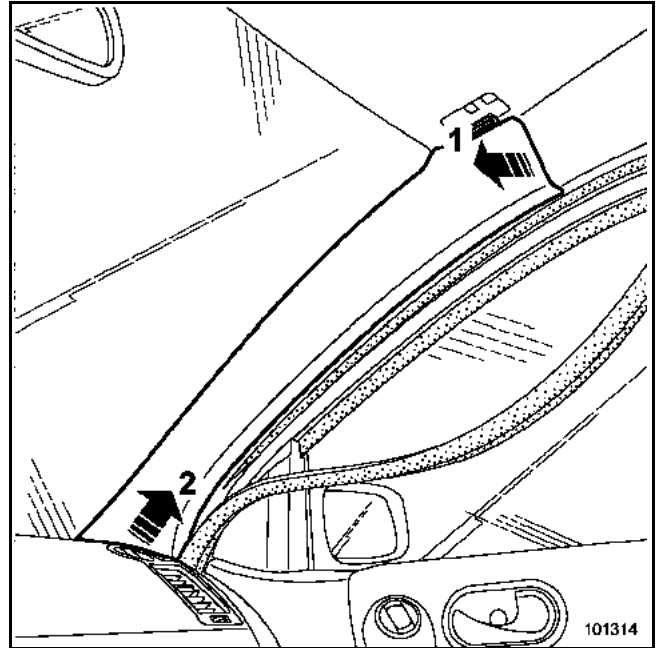
Die Befestigungsklammer (A) lösen.



Lösen:
– die Klammer (B)
– die Sonnenblende

ACHTUNG:

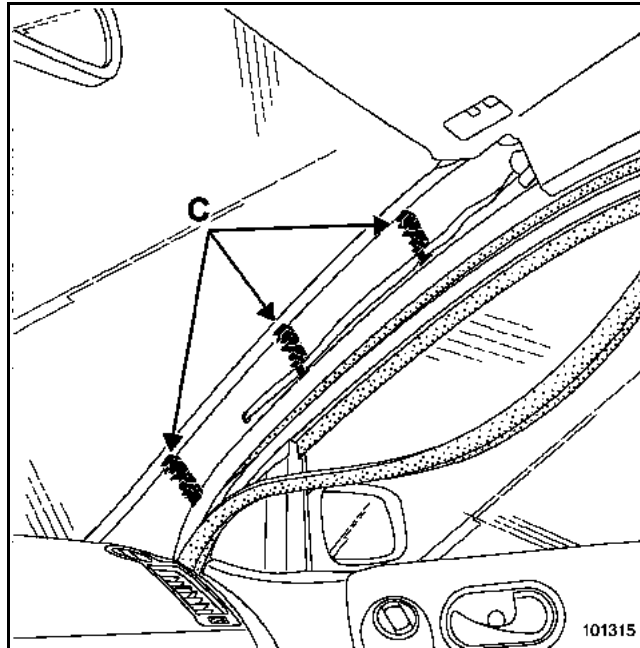
Die Dichtungen des Rahmens müssen mit Sorgfalt behandelt werden, um jedes Risiko der Beschädigung und Verschmutzung zu vermeiden.



Die Dichtung teilweise lösen.

Die Verkleidung (1) und (2) lösen.

EINBAU



Vor dem Einbau der Verkleidung den Zustand der Klammern (C), Teile-Nr. **82 00 100 314** prüfen.

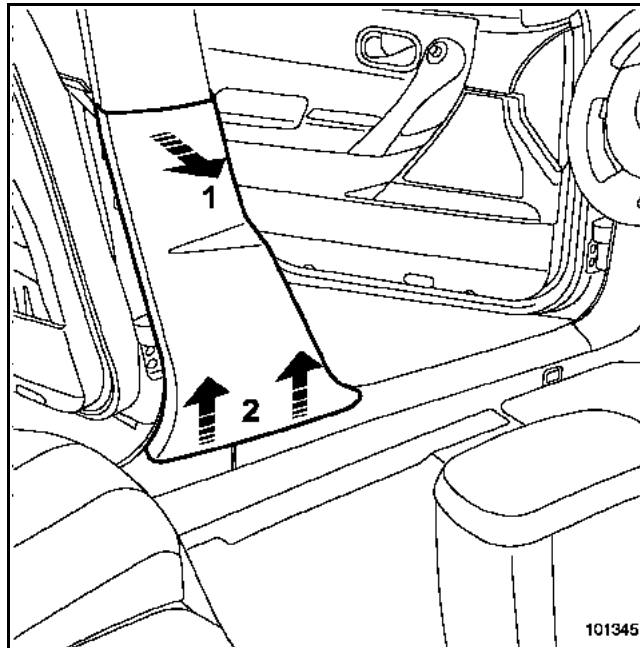
ACHTUNG:

Das Antennenkabel des Navigationssystems CARMINAT ist an den Halteklammern der linken Frontscheibenstrebe befestigt.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU

Den Vordersitz nach vorne schieben.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

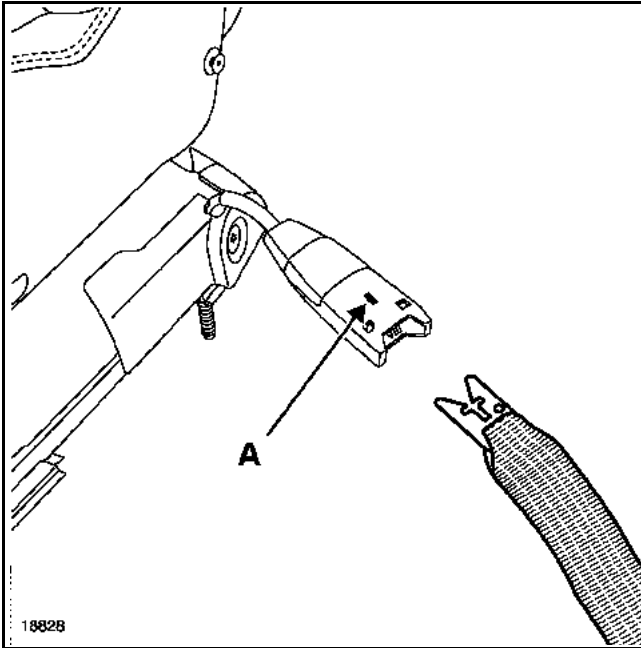
Die Verkleidung (2) entfernen.

EINBAU

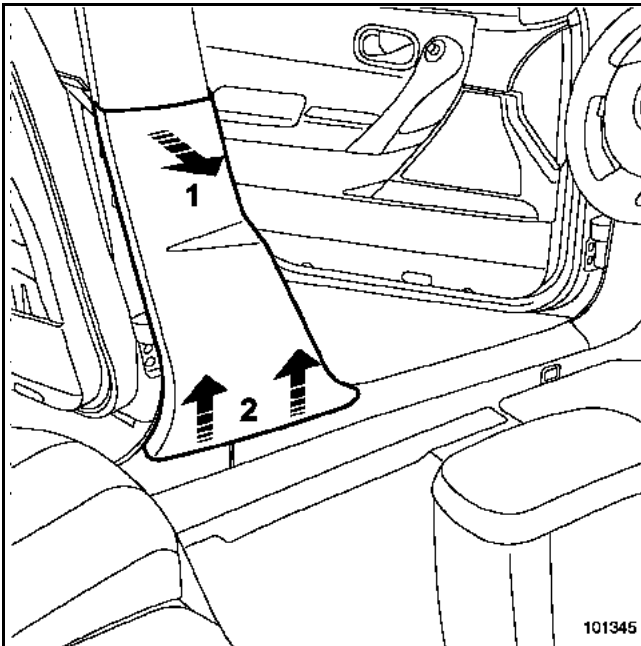
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU (5-Türer)

Den Vordersitz nach vorne schieben.

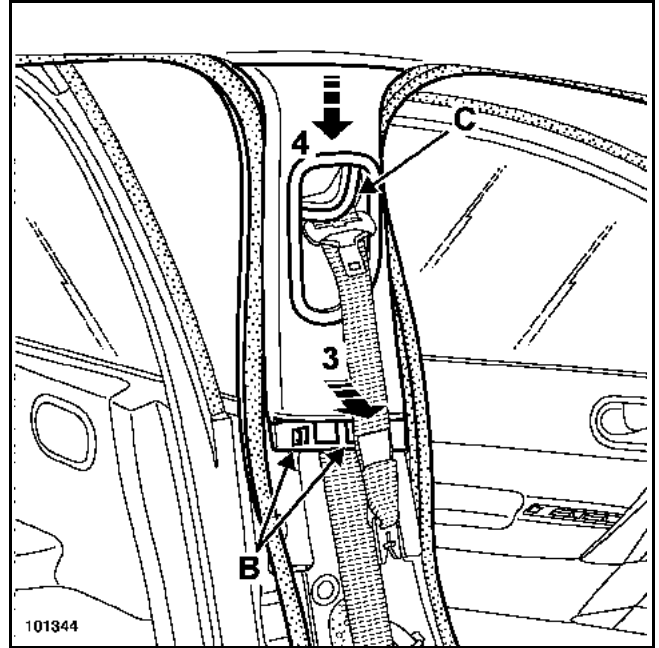


Den Sicherheitsgurt durch Drücken auf die Verriegelung (A) lösen.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

Die Verkleidung (2) entfernen.



Die Türdichtungen teilweise lösen.


Die unteren Halteklammern (B) lösen.

Lösen:

- die Verkleidung (3) und (4)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (C)

EINBAU

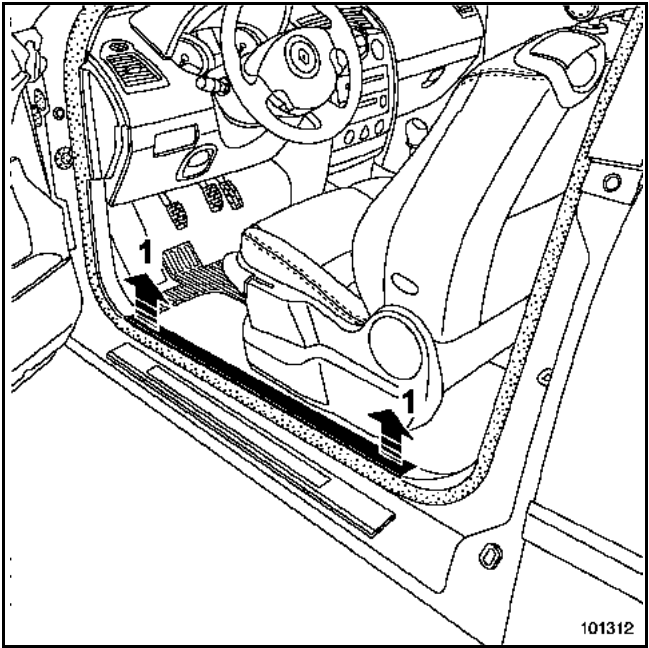
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Befestigungsschrauben der Schiene des Sicherheitsgurts	21

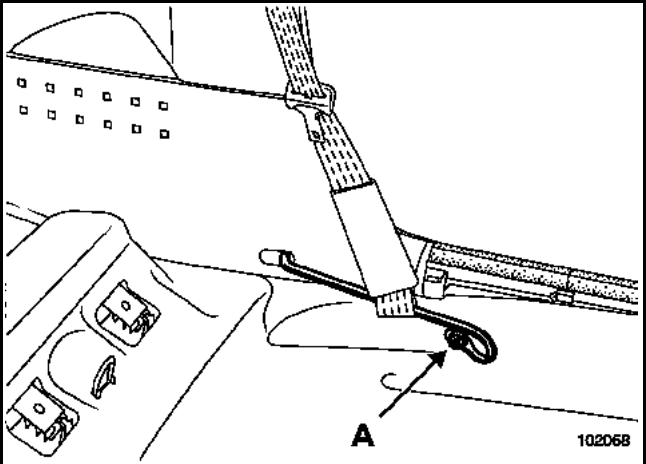
AUSBAU (Version mit 3 Türen)

WICHTIG:
Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten vor dem Ausbau der hinteren Kotflügelverkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).

Den Vordersitz nach vorne schieben.



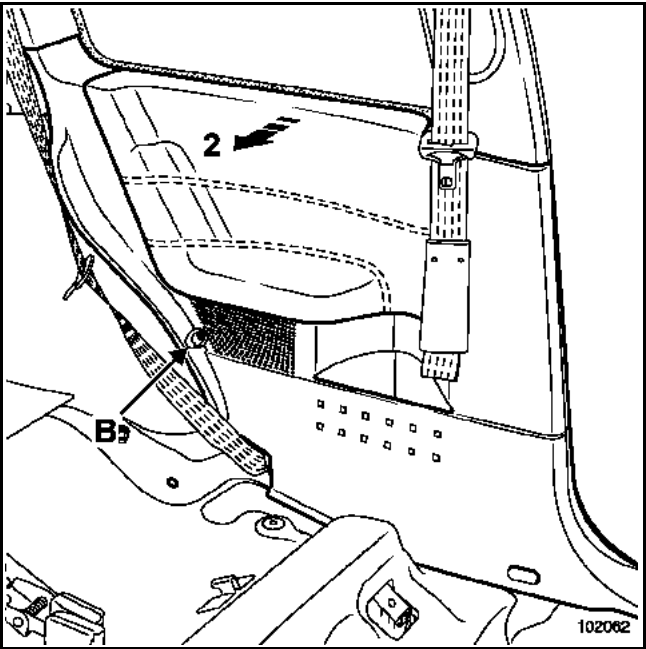
Die Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers (1) austrasten.



Ausbauen bzw. entfernen:

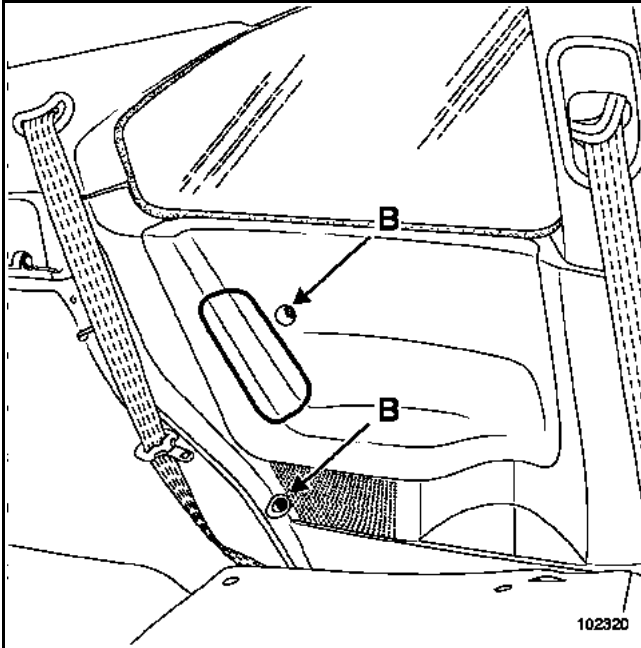
- das Sitzbankkissen
- die Schraube (A)

Die Halteschiene des Gurts lösen.



Die Schraube (B) entfernen.

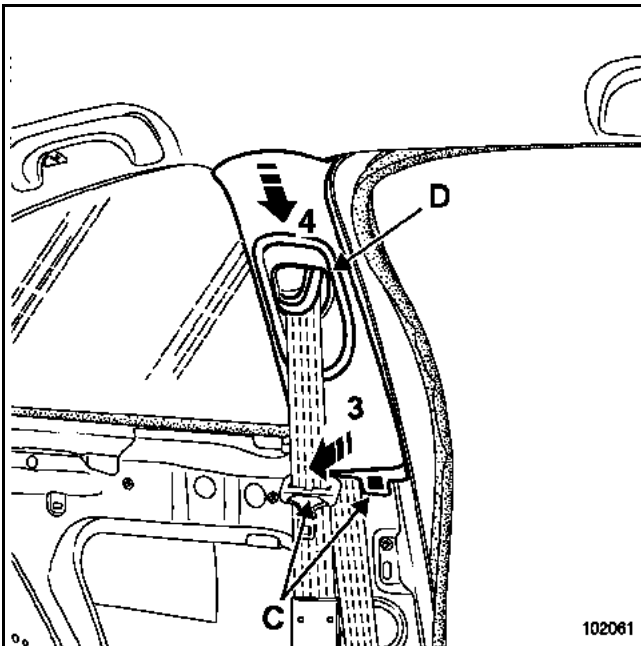
Die Verkleidung aus der Halterung lösen (2).



Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags hinten:

Die beiden Schrauben (B) entfernen.

Die hintere Kotflügelverkleidung lösen.



Die Türdichtung teilweise lösen.

Die unteren Halteklammern (C) lösen.

Lösen:

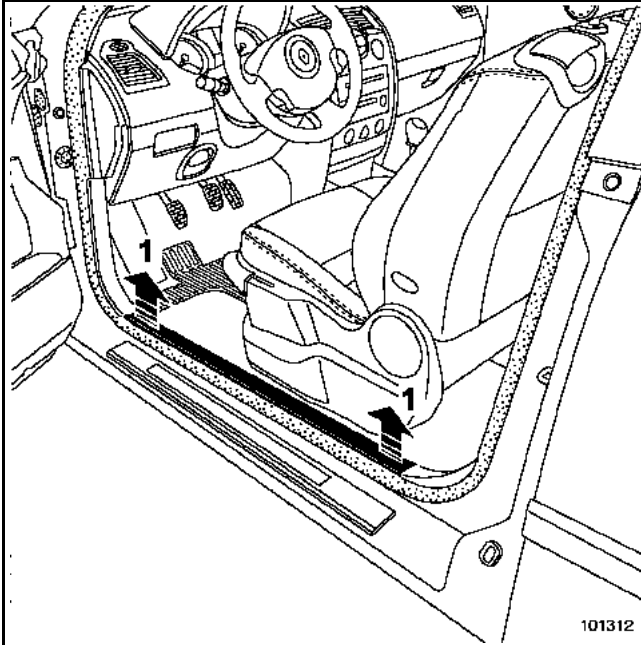
- die Verkleidung (3) und (4)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (D)

EINBAU

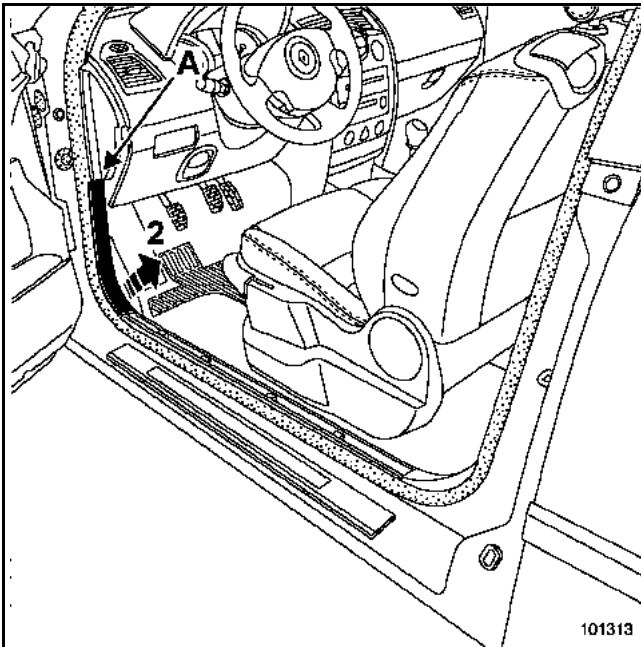
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Die Befestigungsschraube der Schiene des Sicherheitsgurts mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

AUSBAU (Version mit 3 Türen)



Die Verkleidung aus der Halterung lösen (1).



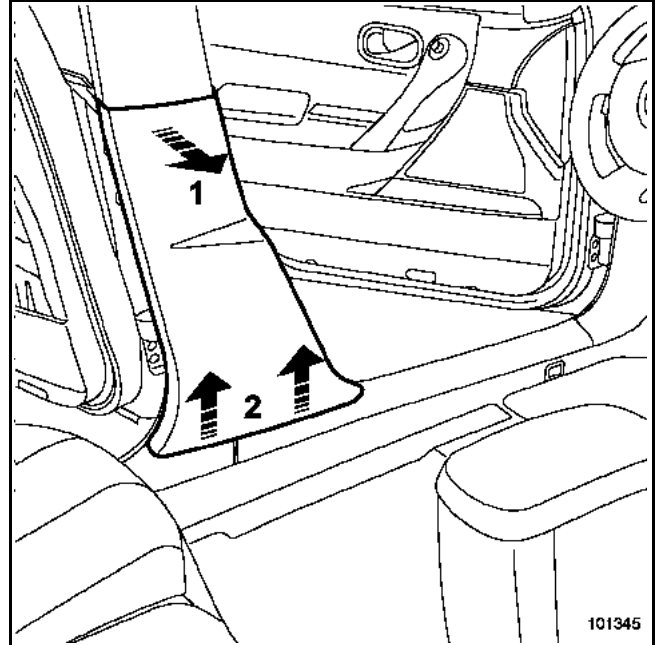
Das Seitenteil des Armaturenbretts lösen.

- Lösen:
- die Klammer (A)
 - die Verkleidung (2)

EINBAU

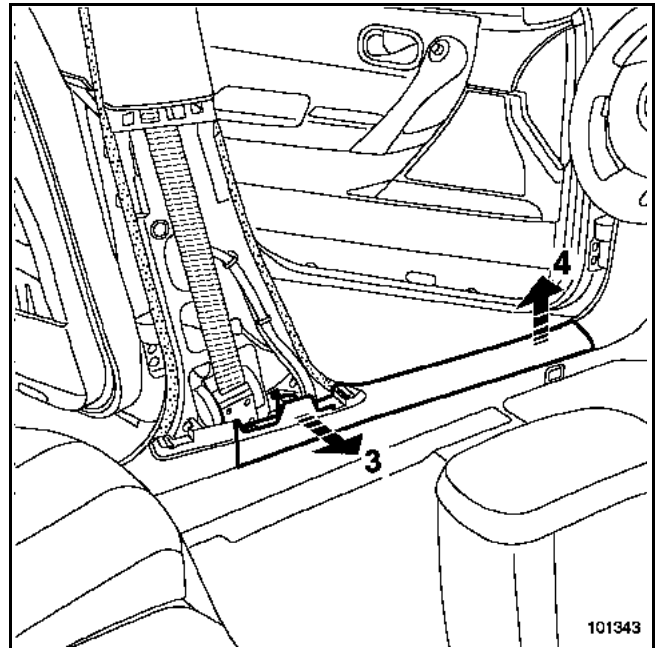
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU (5-Türer)



Die Verkleidung aus der Halterung lösen (1).

Die Verkleidung (2) entfernen.



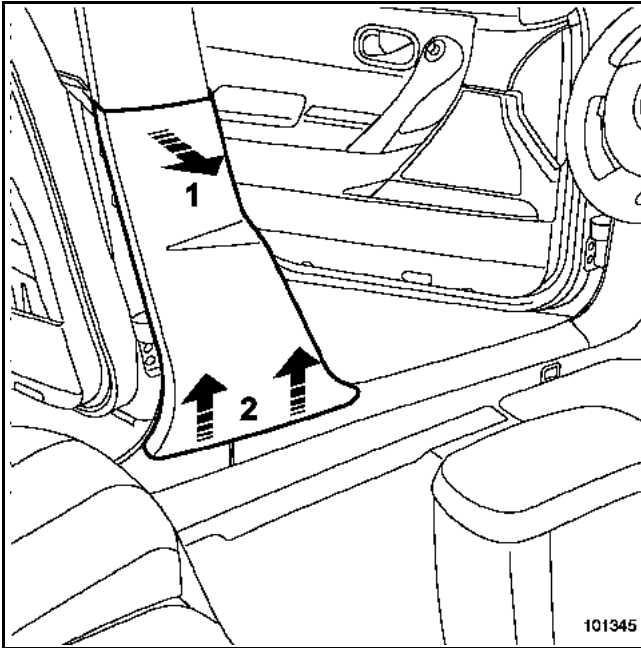
Die Verkleidung (3) und (4) lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

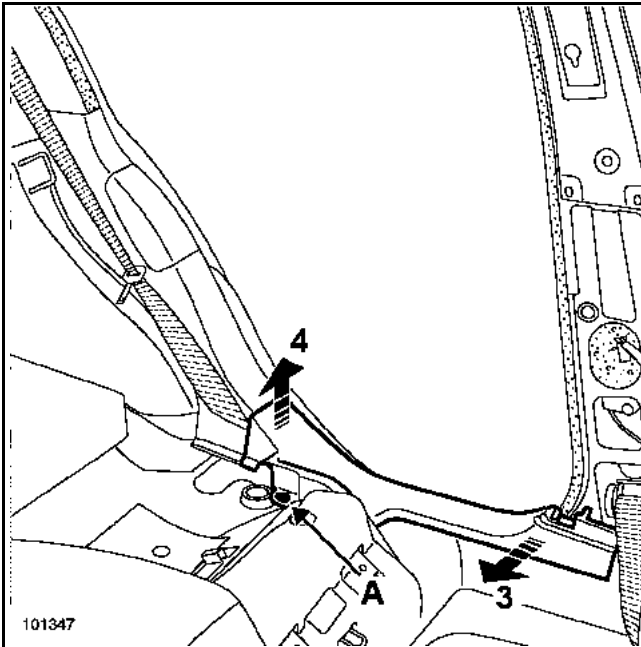
AUSBAU

Den Vordersitz nach vorne schieben.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

Die Verkleidung (2) entfernen.



Ausbauen bzw. entfernen:

- das Sitzbankkissen
- die Klammer (A) mit Hilfe einer Ausbauzange

Die Verkleidung (3) und (4) lösen.

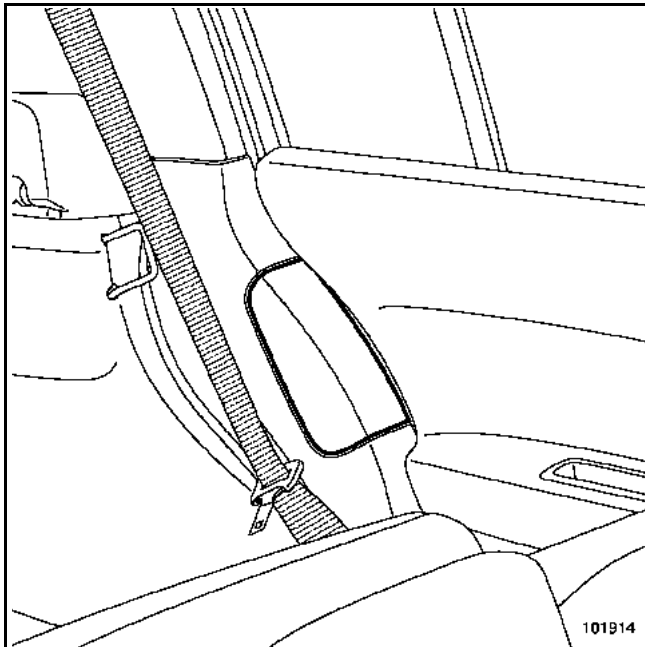
EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

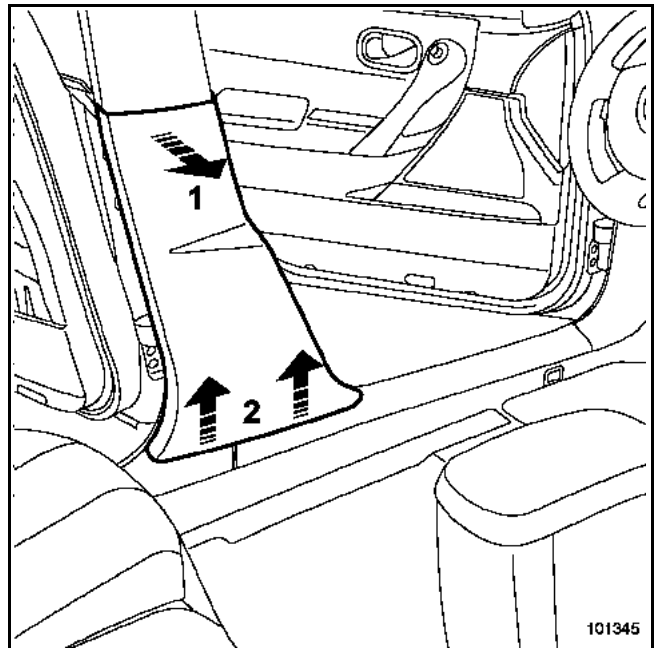
AUSBAU

WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten (siehe Abbildung unten) vor dem Ausbau der Verkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel **88C**).

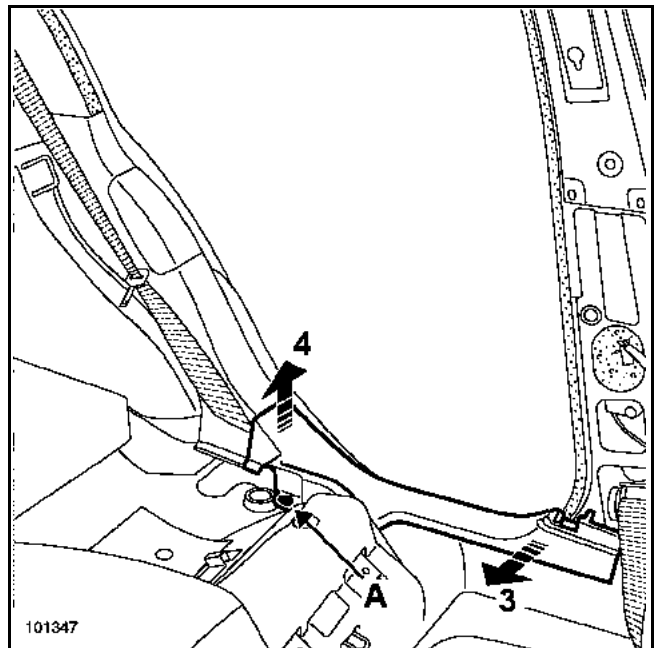


Den Sitz nach vorne schieben.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

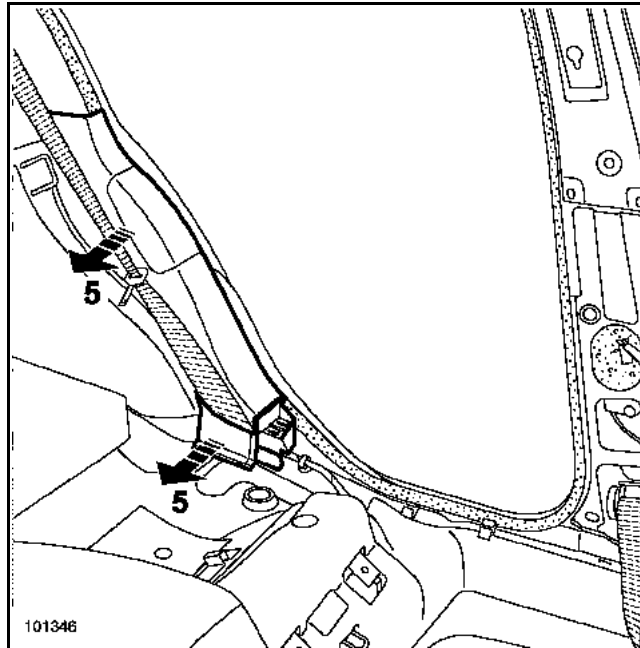
Die Verkleidung (2) entfernen.



Das Sitzkissen abbauen.

Die Klammer (A) mit Hilfe einer Ausbauge ange entfernen.

Die Verkleidung (3) und (4) lösen.



Die Verkleidung (5) lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)



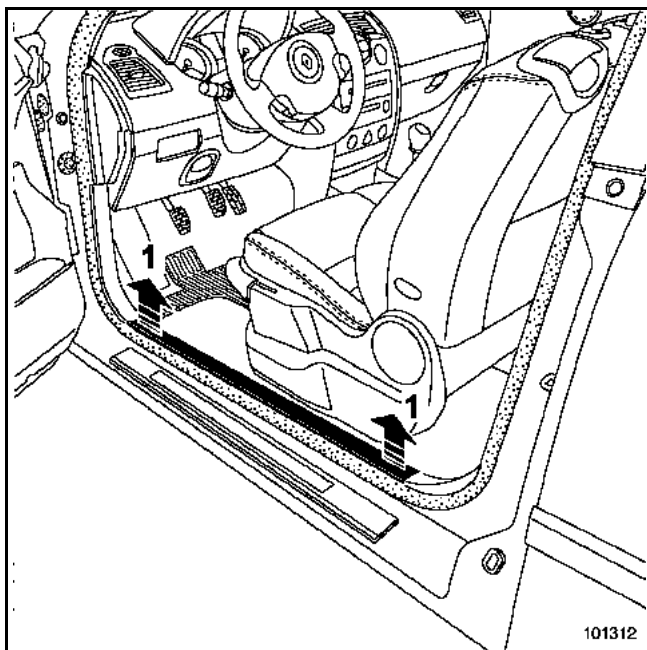
Befestigungsschrauben der Schiene des Sicherheitsgurts

21

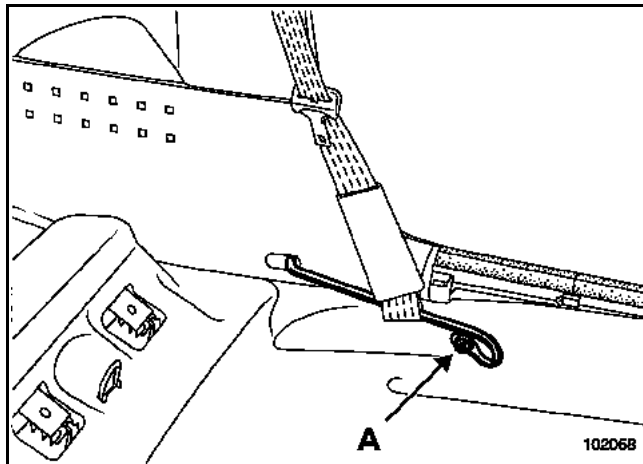
AUSBAU

WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten vor dem Ausbau der hinteren Kotflügelverkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).



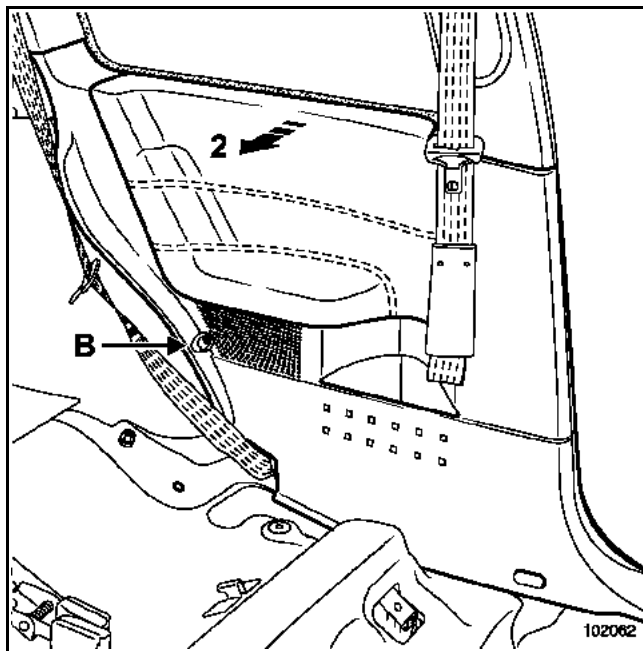
Die Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers (1) austrasten.



Ausbauen bzw. entfernen:

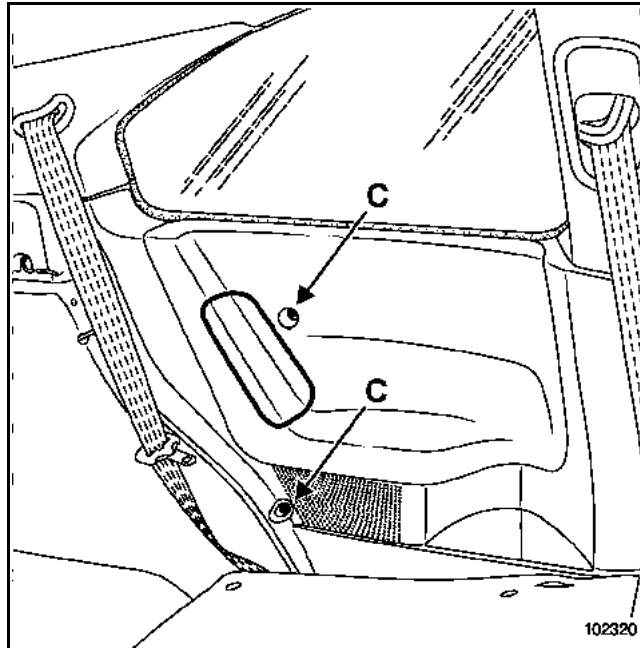
- das Sitzbankkissen
- die Schraube (A)

Die Halteschiene des Gurts lösen.



Die Schraube (B) entfernen.

Die Verkleidung (2) entfernen.



Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags hinten:

Die beiden Schrauben (C) entfernen.

Die Verkleidung lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Die Befestigungsschraube der Schiene des Sicherheitsgurts mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)



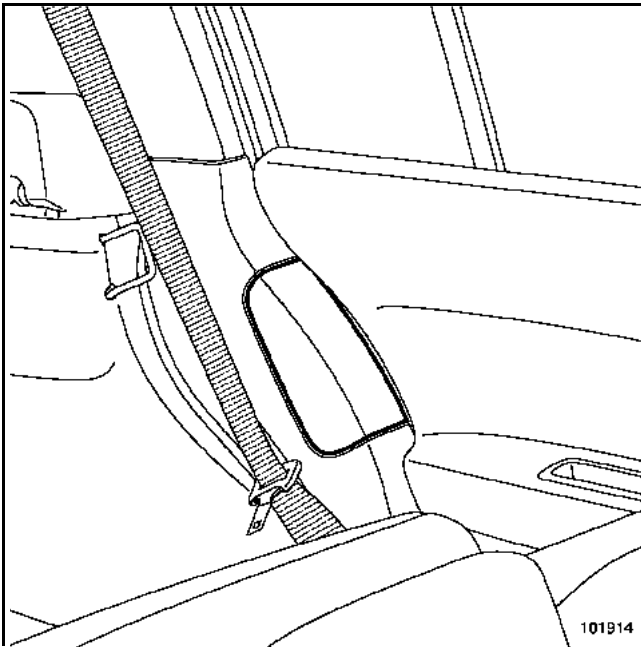
Untere Befestigungsschraube des
Sicherheitsgurts hinten

21

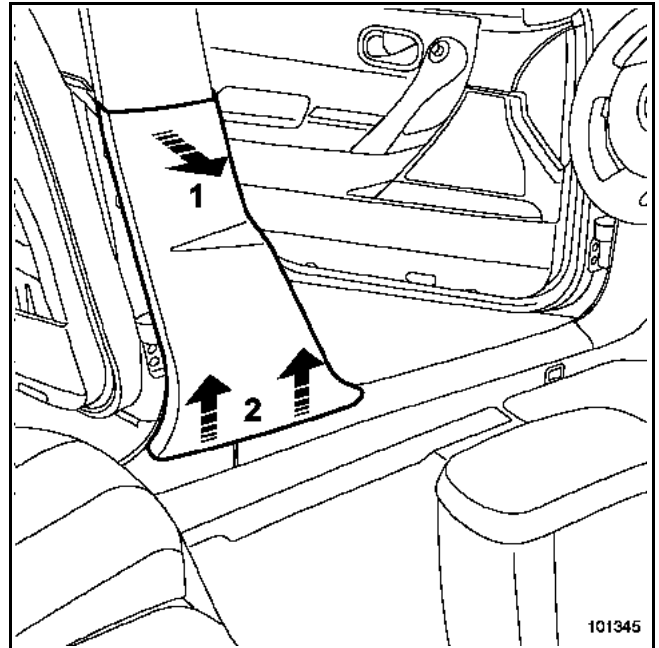
AUSBAU

WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten (siehe Abbildung unten) vor dem Ausbau der Verkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).

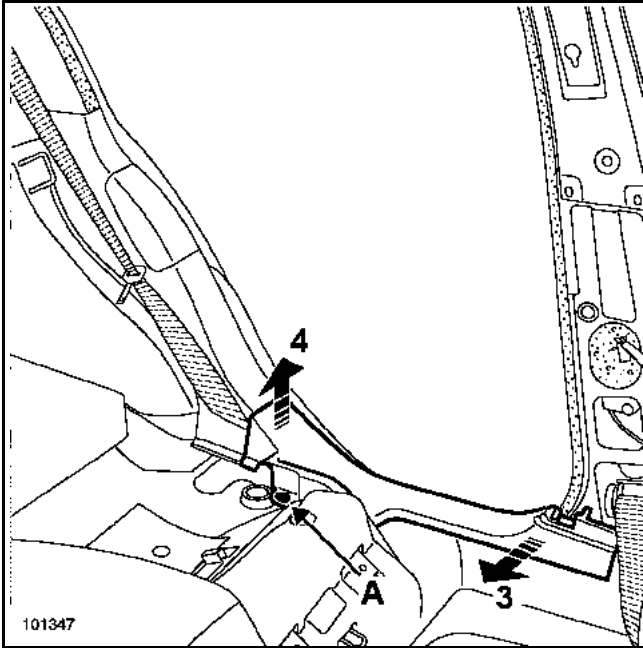


Den Vordersitz nach vorne schieben.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

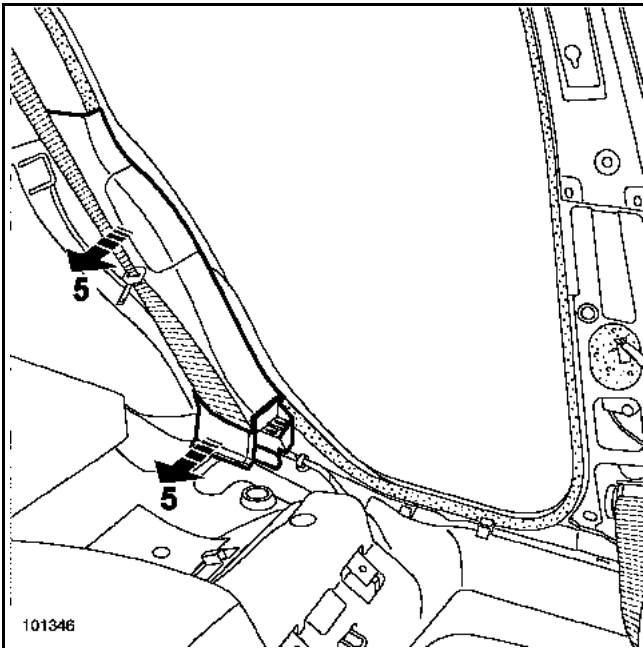
Die Verkleidung (2) entfernen.



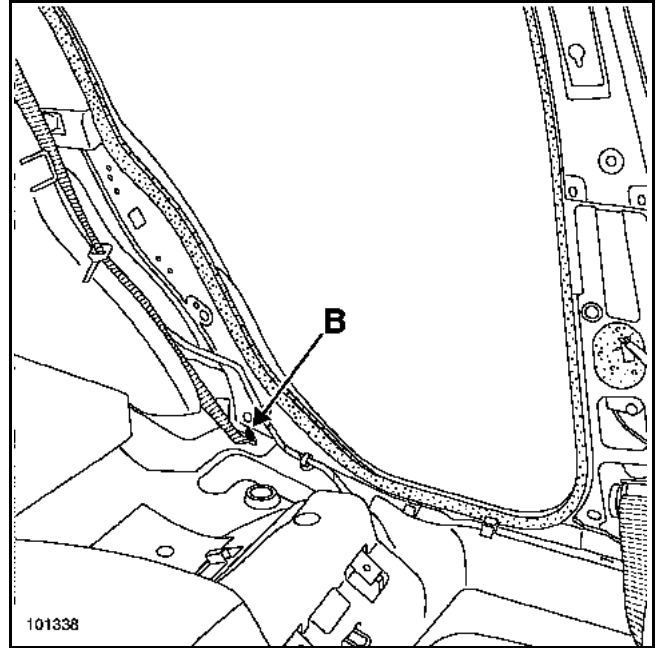
Das Sitzkissen abbauen.

Die Klammer (A) mit Hilfe einer Ausbauzange lösen.

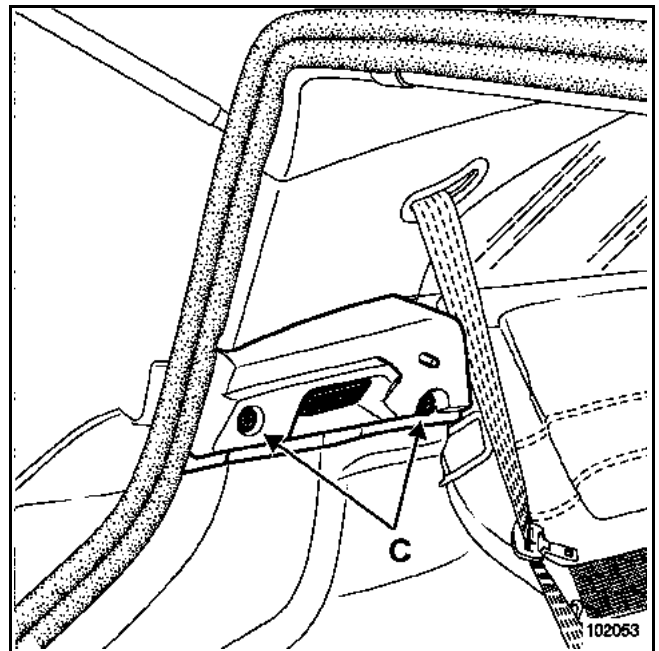
Die Verkleidung (3) und (4) lösen.



Die Verkleidung (5) lösen.



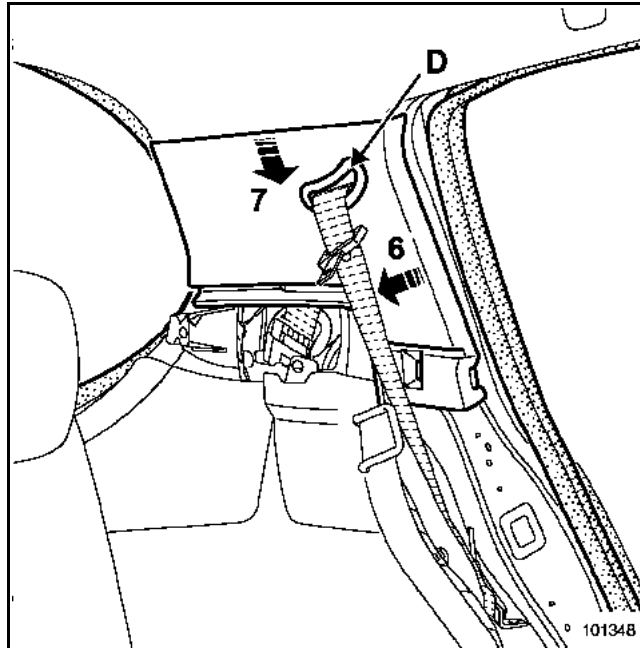
Die untere Befestigungsschraube des Sicherheitsgurts (B) lösen.



Die Schrauben (C) entfernen.

Die Heckablage teilweise lösen.

Den Stecker der Gepäckraumleuchte abziehen.



Die Verkleidung (6) lösen.

Lösen:

- die Verkleidung (7)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (D)

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Die unteren Befestigungsschrauben des Sicherheitsgurts hinten mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)



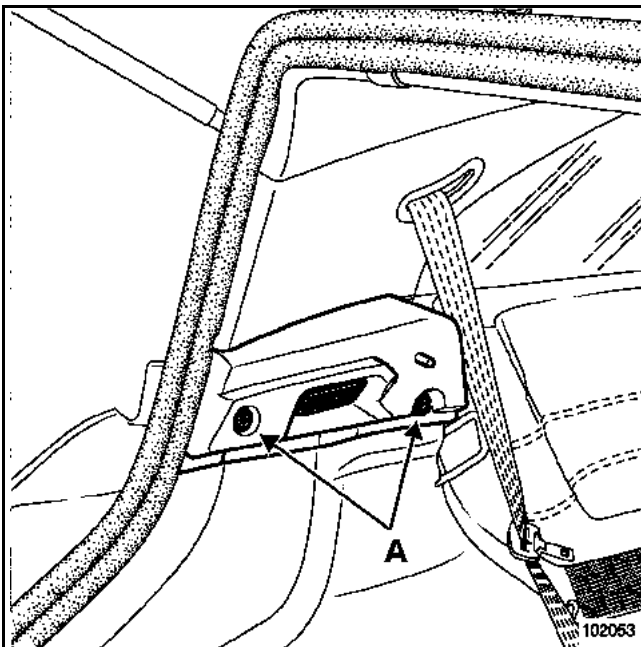
Untere Befestigungsschraube des Sicherheitsgurts hinten und der Schiene 21

AUSBAU

WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten vor dem Ausbau der hinteren Kotflügelverkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).

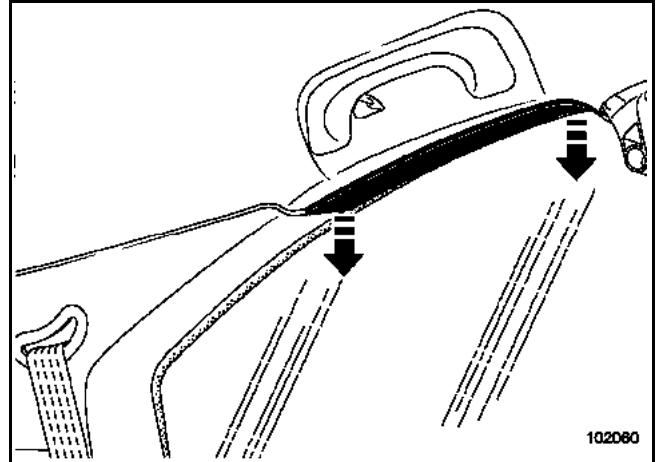
Die hintere Ablage ausbauen.



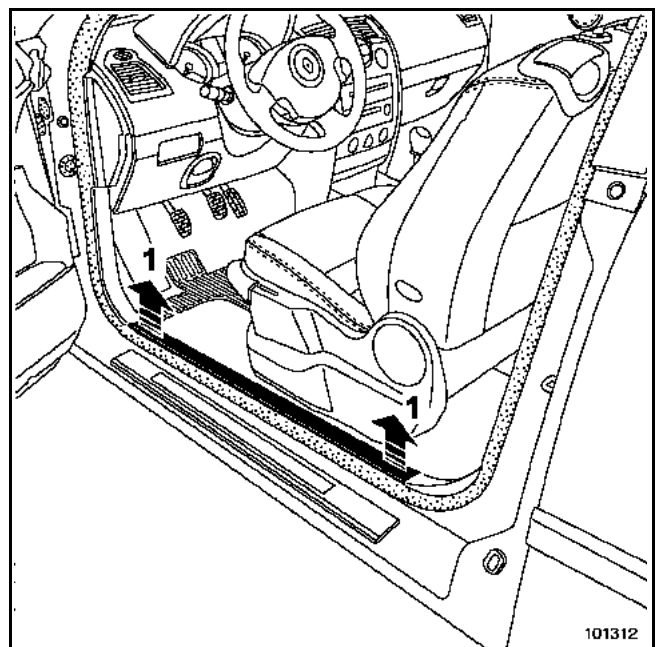
Die Schrauben (A) entfernen.

Die Heckablage teilweise lösen.

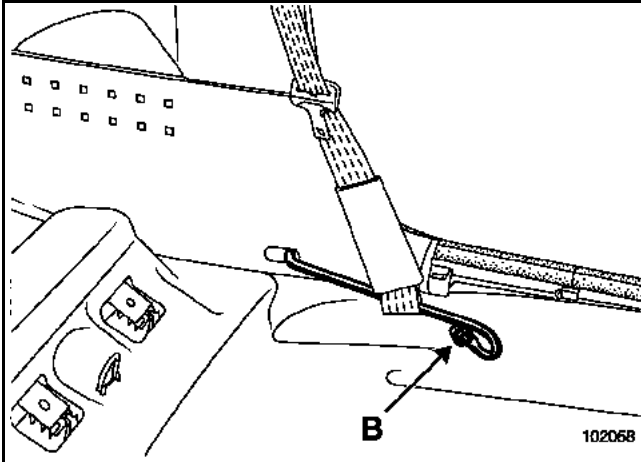
Den Stecker der Gepäckraumleuchte abziehen.



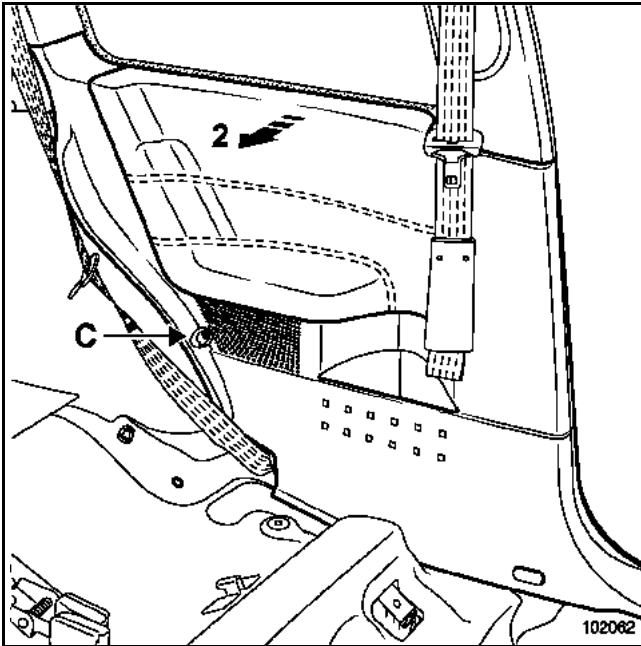
Die obere Verkleidung ablösen.



Die Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers (1) ausrasten.

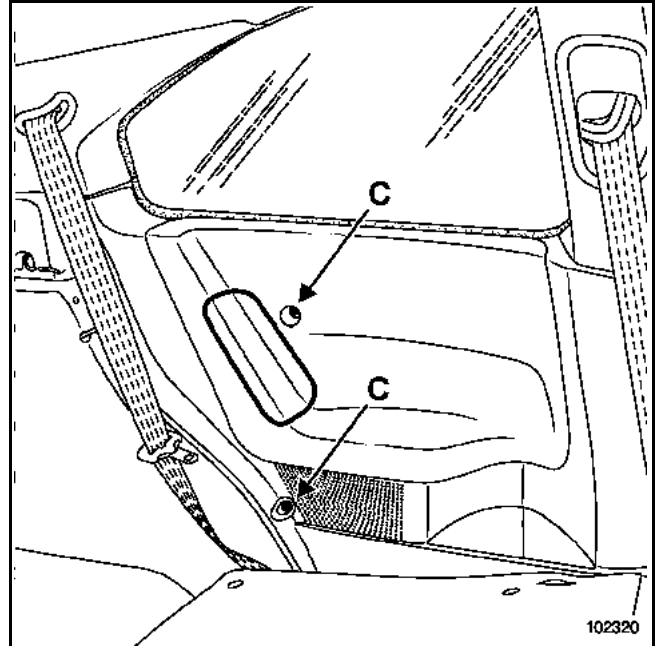


Die Schraube (B) der Schiene des Sicherheitsgurts entfernen.



Die Schraube (C) entfernen.

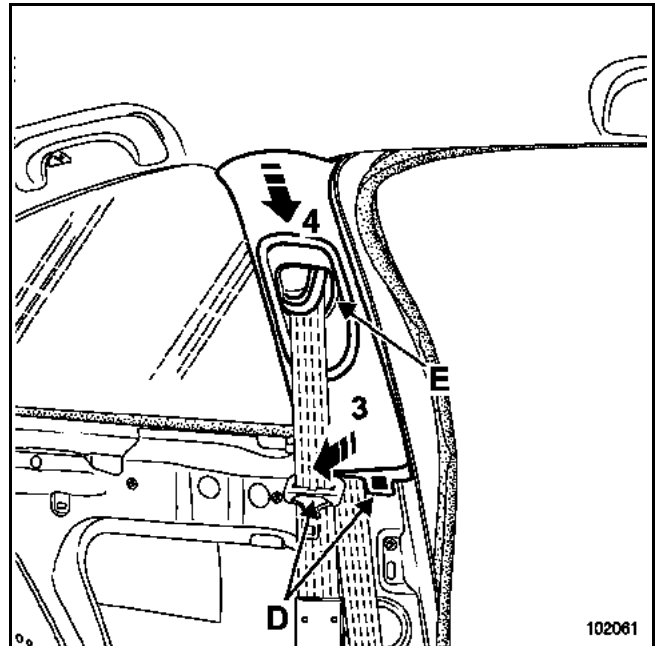
Die hintere Kotflügelverkleidung (2) ausrasten.



Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags hinten:

Die beiden Schrauben (C) entfernen.

Die hintere Kotflügelverkleidung lösen.

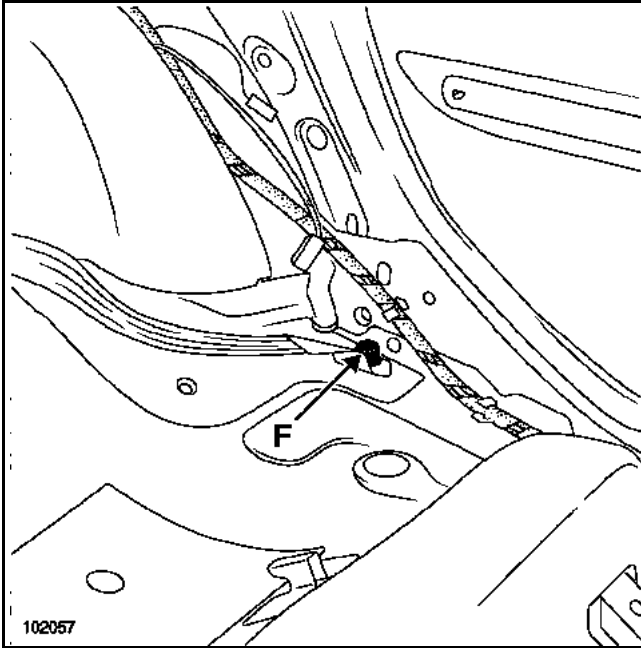


Die Türdichtung teilweise lösen.

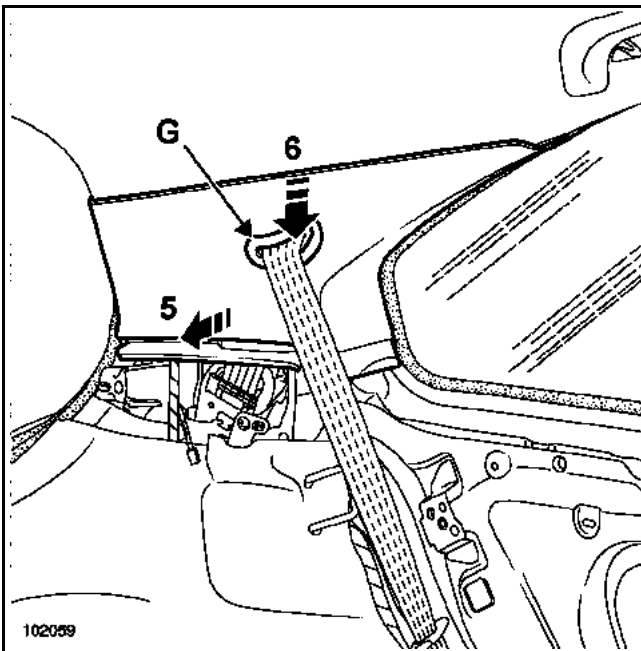
Die unteren Halteklammern (D) lösen.

Lösen:

- die Verkleidung (3) und (4)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (E)



Die untere Befestigung des Sicherheitsgurts (F) ausbauen.



Die Gepäckraumdichtung teilweise lösen.

Die Innenverkleidung des hinteren oberen Seitenteils (5) lösen.

Lösen:

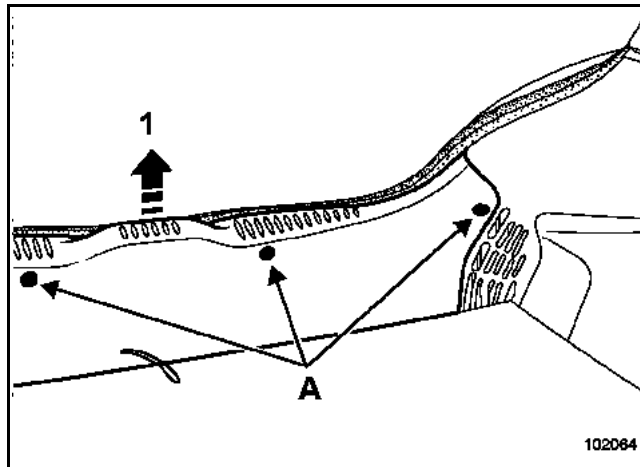
- die Verkleidung (6)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (G)

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Die unteren Befestigungsschrauben des Sicherheitsgurts hinten und der Schiene mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

AUSBAU



Ausbauen bzw. entfernen:

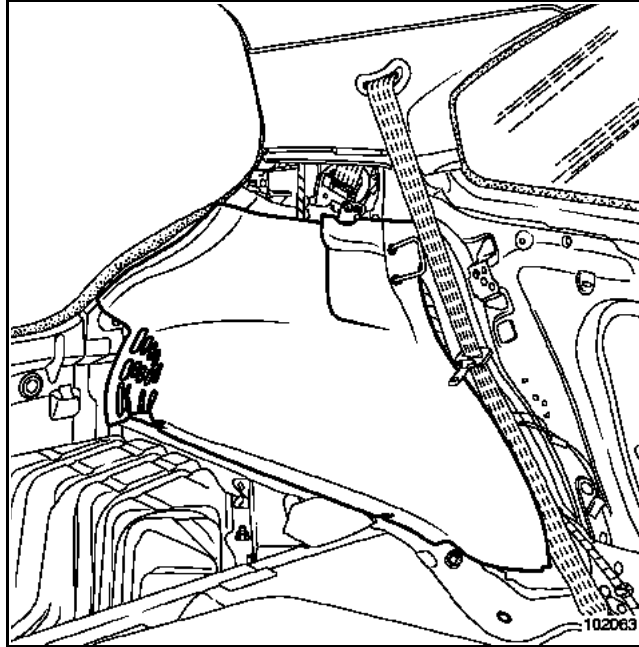
- die Schrauben (A)
- die Abdeckung der Türfalle

Die Verkleidung (1) lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU



Ausbauen bzw. entfernen:

- die Verkleidung des Heckblechs (siehe Kapitel **71A-J**)
- die Heckablage
- beim 5-Türer: die obere Verkleidung des hinteren Einstiegschwellers (siehe Kapitel **71A-F**)
- beim 3-Türer: die hintere Kotflügelverkleidung (siehe Kapitel **71A-G**)


Die Rückenlehne der hinteren Sitzbank kippen.

Lösen:

- die Gepäckraumdichtung teilweise
- die Radkastenauskleidung

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Untere Befestigungsschraube des Sicherheitsgurts hinten	21

AUSBAU

WICHTIG:

Vor dem Ausbau der Dachverkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel **88C**).

Ausbauen bzw. entfernen:

- die Verkleidung des Frontscheibenrahmens (siehe Kapitel **71A-A**)
- die Sonnenblenden (siehe Kapitel **57A-E**)

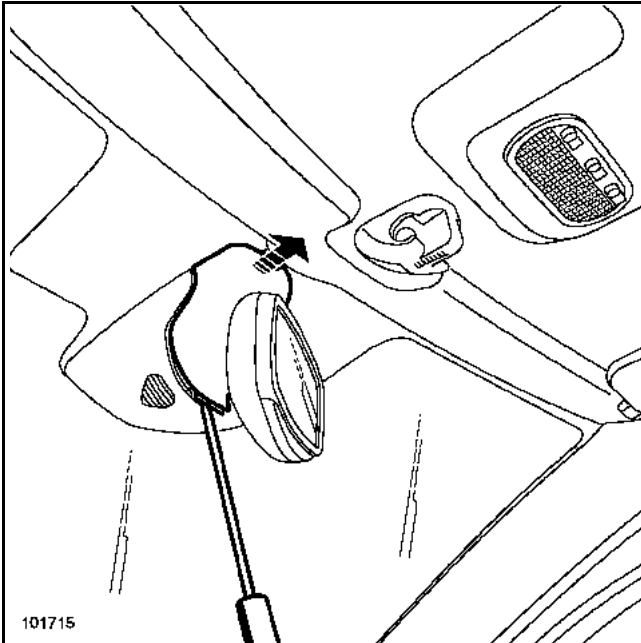
Teilweise ausbauen:

- die Dichtungen des Türrahmens
- die Türdichtung des Gepäckraums

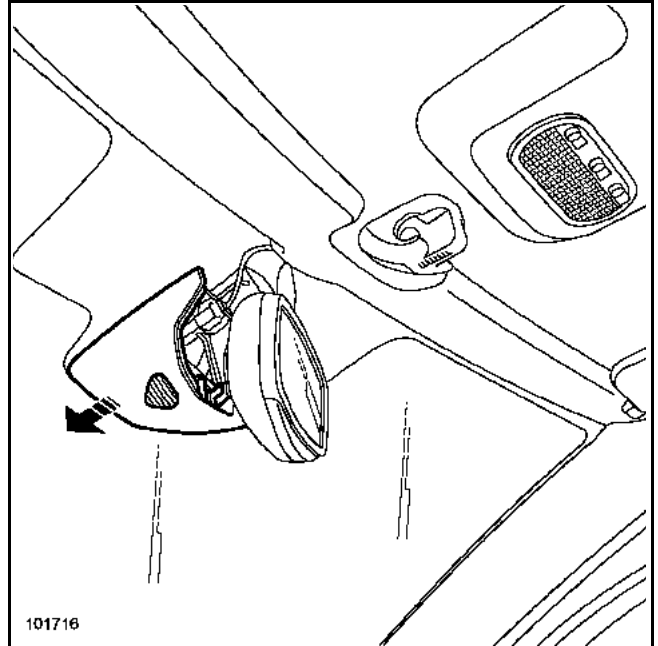
ACHTUNG:

Die Dichtungen des Rahmens müssen mit Sorgfalt behandelt werden, um jedes Risiko der Beschädigung und Verschmutzung zu vermeiden.

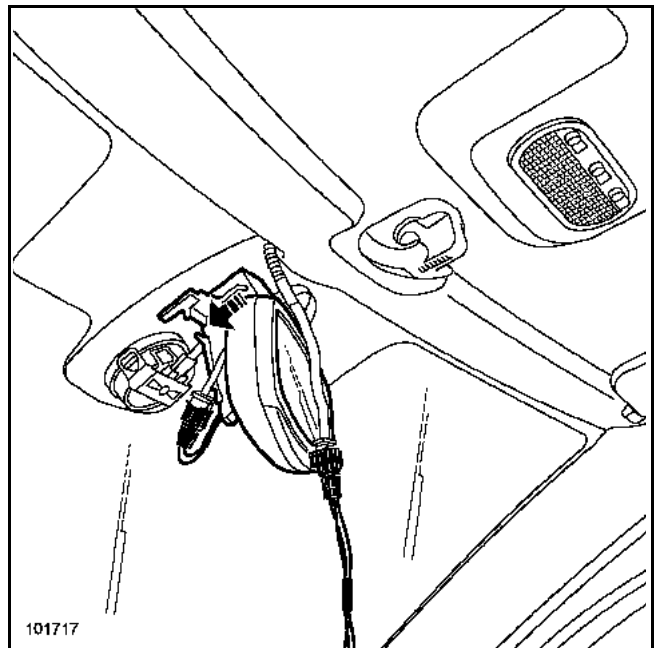
Ausbau des Innenspiegels:



Die obere Schale ausrasten.



Die untere Schale ausrasten.



Die Stecker abziehen.

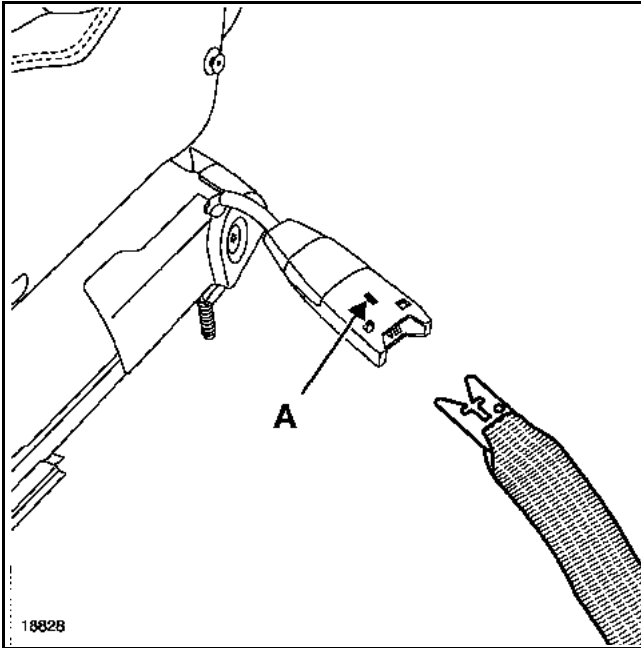
Den Rückspiegel ausbauen.

HINWEIS:

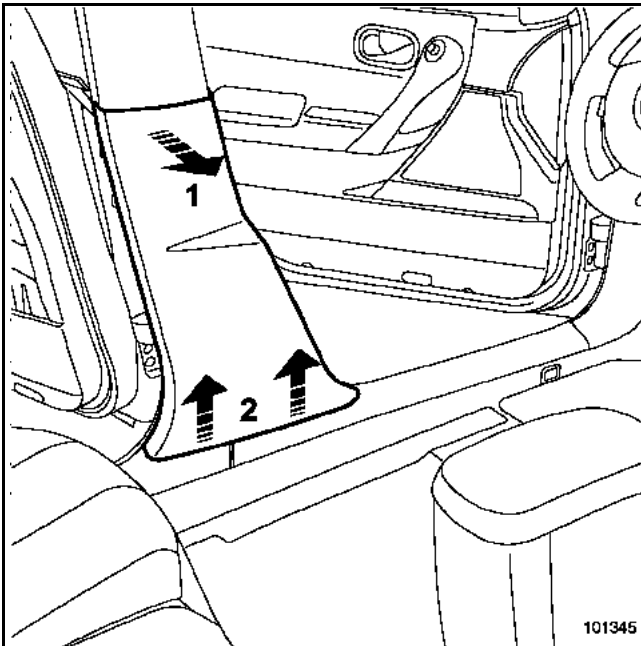
Beim Ausbau des Rückspiegels berücksichtigen, dass der Abstand zum Regensensor sehr gering ist, um eine Beschädigung dieses Sensors zu vermeiden.

Ausbau der Verkleidung des hinteren Seitenteils:

Den Sitz nach vorne schieben.

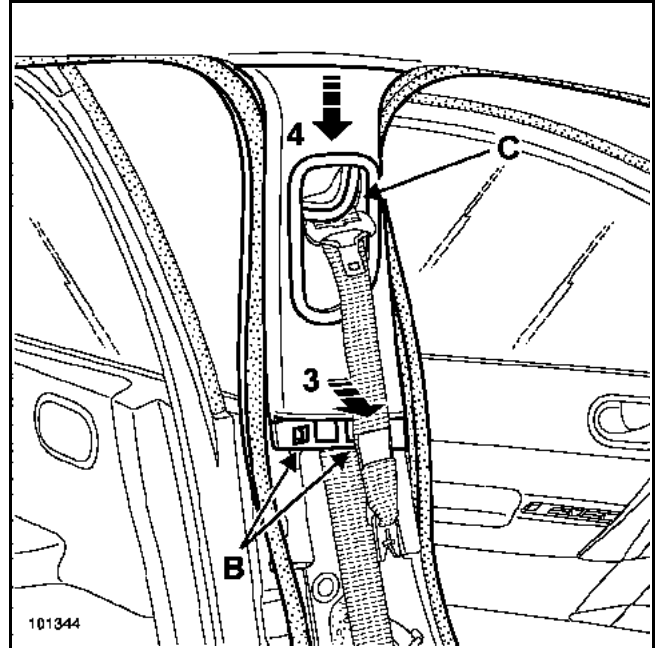


Den Sicherheitsgurt durch Drücken auf die Verriegelung (A) lösen.



Die Verkleidung im oberen Bereich lösen (1).

Die Verkleidung (2) entfernen.

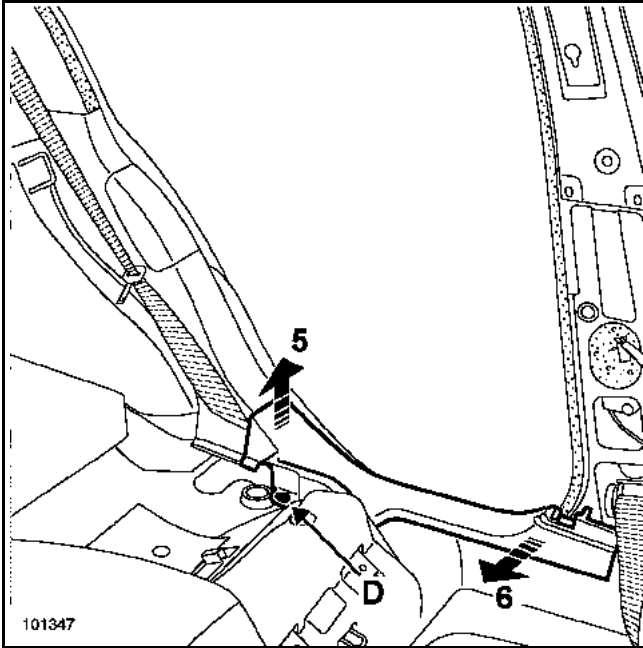


Die Türdichtungen teilweise lösen.

Die unteren Halteklammern (B) lösen.

Lösen:

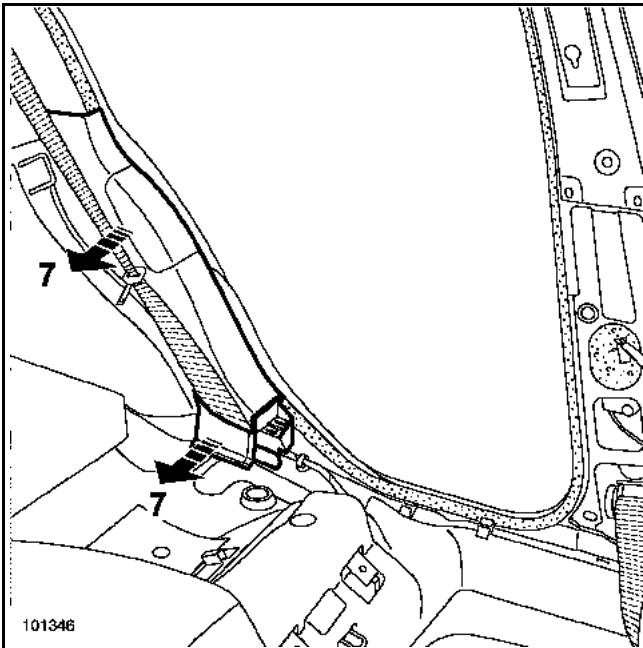
- die Verkleidung (3) und (4)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (C)



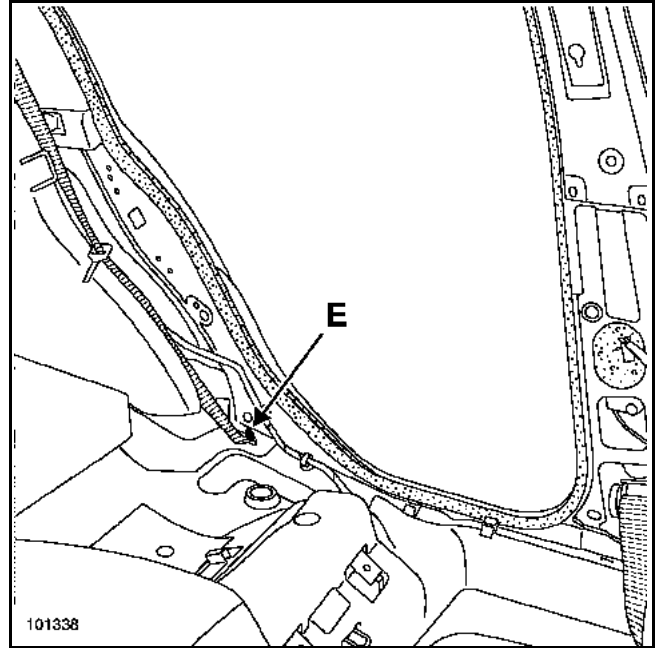
Das Sitzkissen kippen.

Die Klammer (D) mit Hilfe einer Ausbauzange lösen.

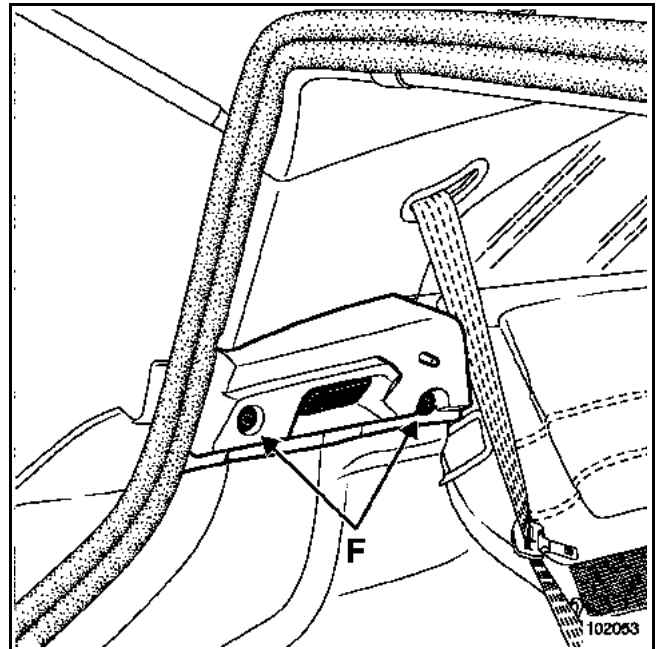
Die Verkleidung (5) und (6) lösen.



Die Verkleidung (7) lösen.



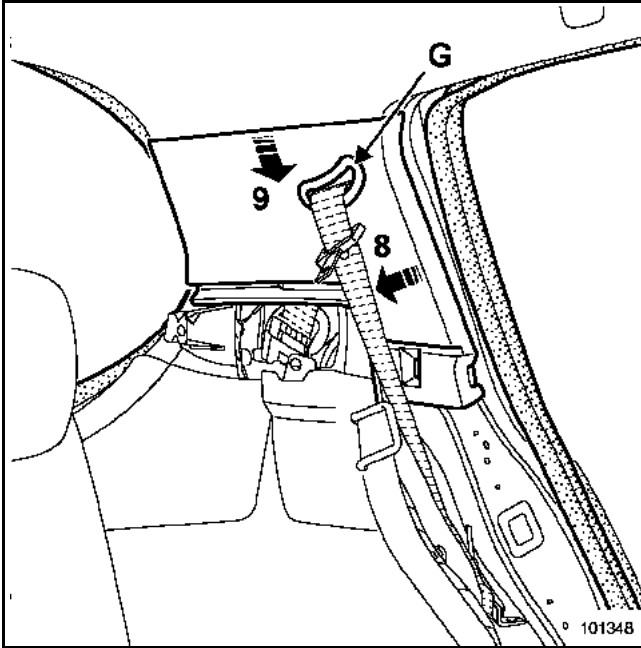
Die untere Befestigungsschraube des Sicherheitsgurts (E) lösen.



Die Schrauben (F) entfernen.

Die Heckablage teilweise lösen.

Den Stecker der Gepäckraumleuchte abziehen.

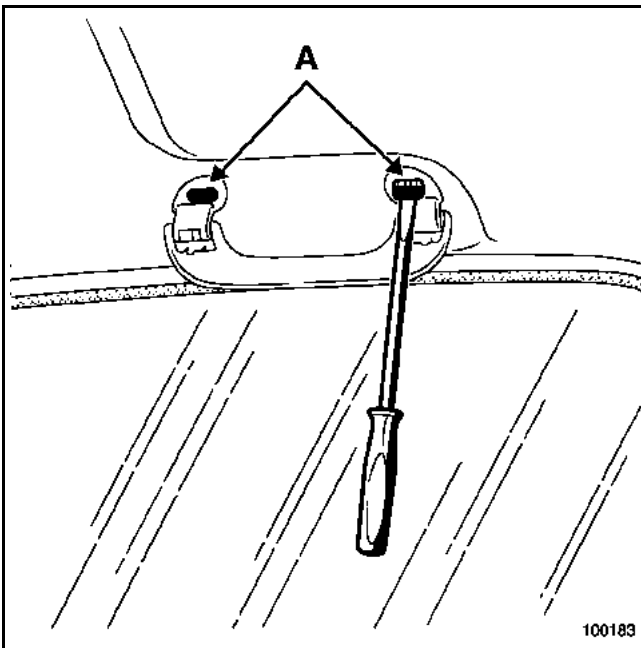


Die Verkleidung (8) lösen.

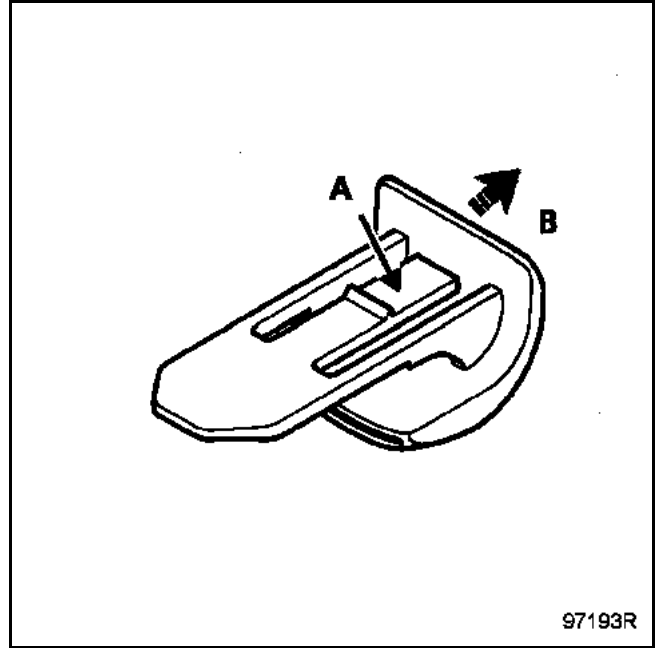
Lösen:

- die Verkleidung (9)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (G)

Ausbau der Haltegriffe:



Mit Hilfe des Werkzeugs **Car. 1597** die beiden Befestigungsstifte (A) lösen und danach das Teil von Hand abziehen.



Die zwei oberen hinteren Klammern der Verkleidung lösen.

Die folgenden Arbeiten zu zweit ausführen.

Die Verkleidung vorsichtig aushaken (Klettverschluss).

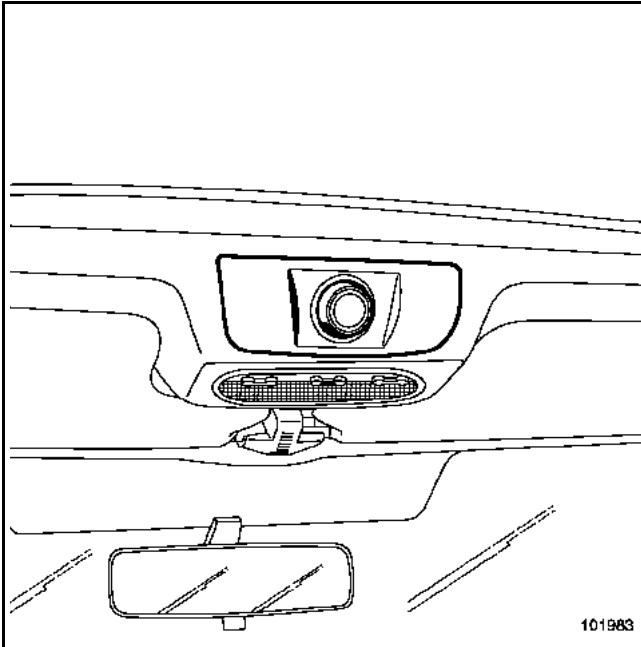
Die Verkleidung auf die Kopfstützen legen und die verschiedenen Stecker abziehen.

Die Verkleidung vorsichtig durch die Heckklappe entfernen, um zu vermeiden, dass sie geknickt wird.

Besonderheiten beim Ausbau der Dachverkleidung bei Ausstattung mit Schiebedach:

HINWEIS:

In der Methode unten werden nur die Bauteile behandelt, die bei einem Fahrzeug mit Schiebedach zusätzlich vorhanden sind.
Die übrige Vorgehensweise ist identisch wie beim Modell ohne Schiebedach.



Den Schalter Schiebedach ausbauen.

Die Stecker abziehen.

ACHTUNG:

Arbeiten an der Verkleidung müssen vorsichtig durchgeführt werden, da durch den Ausschnitt des Schiebedachs die Seitenränder geschwächt sind (Gefahr des Knickens).

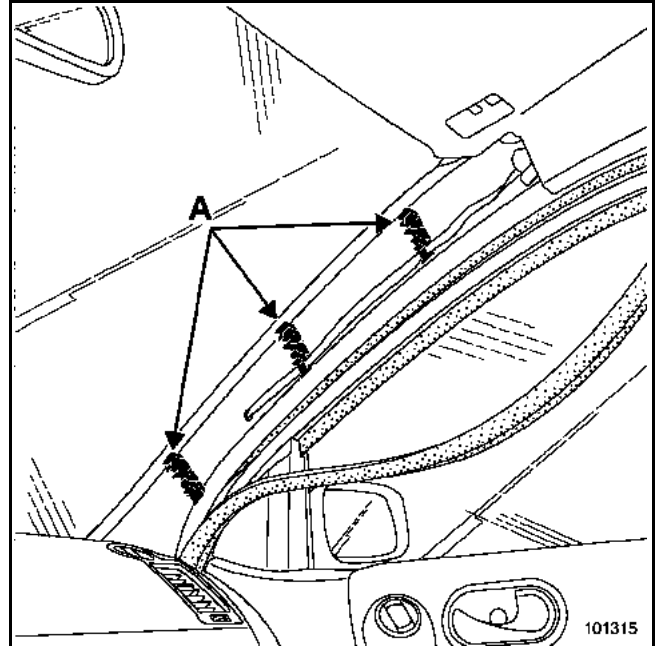
EINBAU

Die Dachverkleidung durch die geöffnete Heckklappe einsetzen.

Die Stecker anschließen.

Die Verkleidung zentrieren; hierzu die Haltegriff anbringen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.




Vor dem Einbau der Verkleidung den Zustand der Klammern (A), Teile-Nr. **82 00 100 314** prüfen.

ACHTUNG:

Das Antennenkabel des Navigationssystems CARMINAT ist an den Halteklammern der linken Frontscheibenstrebe befestigt.

Die unteren Befestigungsschrauben des Sicherheitsgurts hinten mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Befestigungsschraube der Schiene des Sicherheitsgurts	21

AUSBAU

WICHTIG:

Vor dem Ausbau der Dachverkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel **88C**).

Ausbauen bzw. entfernen:

- die Verkleidung des Frontscheibenrahmens (siehe Kapitel **71A-A**)
- die Sonnenblenden (siehe Kapitel **57A-E**)

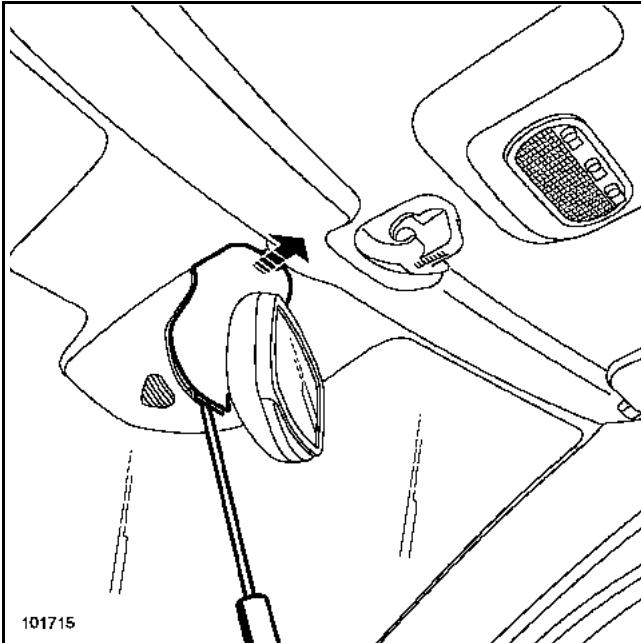
Teilweise ausbauen:

- die Dichtungen des Türrahmens
- die Türdichtung des Gepäckraums

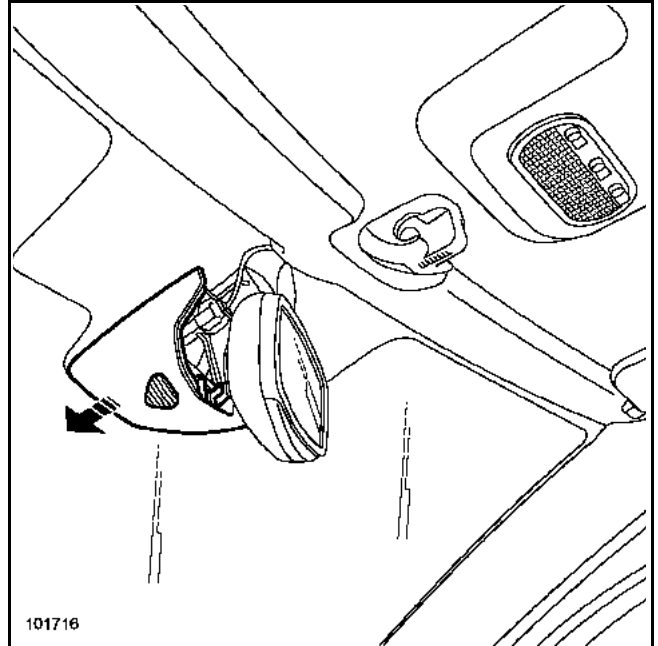
ACHTUNG:

Die Dichtungen des Rahmens müssen mit Sorgfalt behandelt werden, um jedes Risiko der Beschädigung und Verschmutzung zu vermeiden.

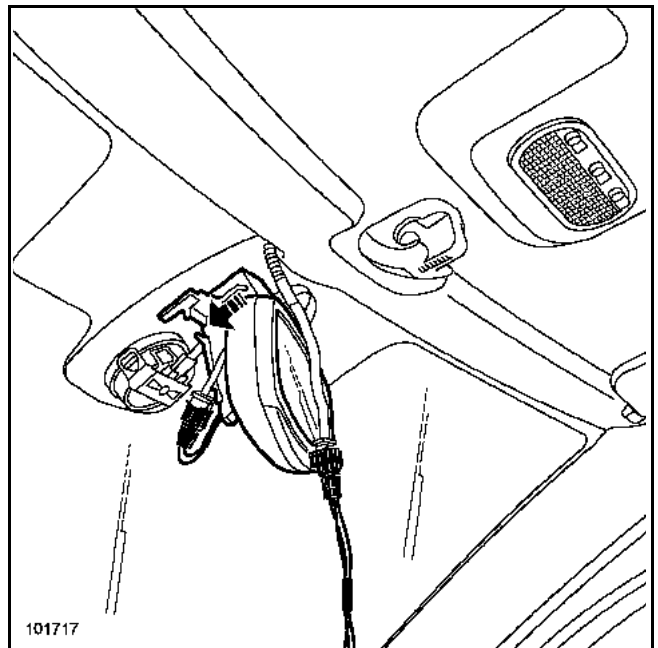
Ausbau des Innenspiegels:



Die obere Schale ausrasten.



Die untere Schale ausrasten.



Die Stecker abziehen.

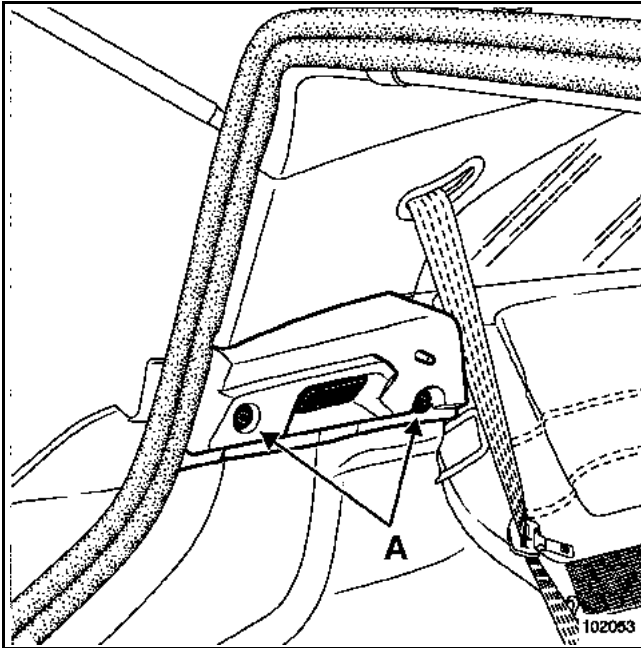
Den Rückspiegel ausbauen.

HINWEIS:

Beim Ausbau des Rückspiegels berücksichtigen, dass der Abstand zum Regensensor sehr gering ist, um eine Beschädigung dieses Sensors zu vermeiden.

Ausbau der Verkleidung des hinteren Seitenteils:

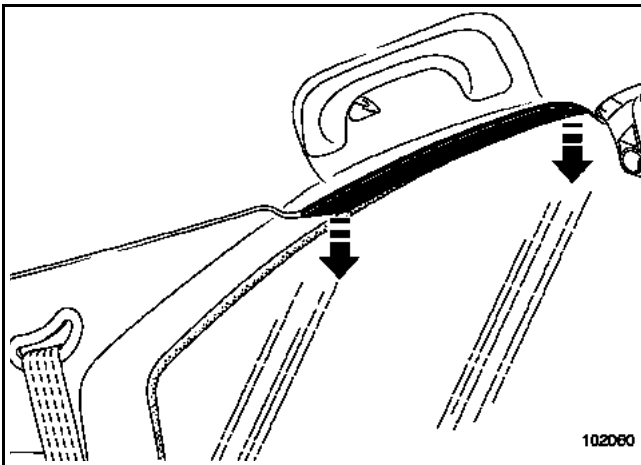
Die hintere Ablage ausbauen.



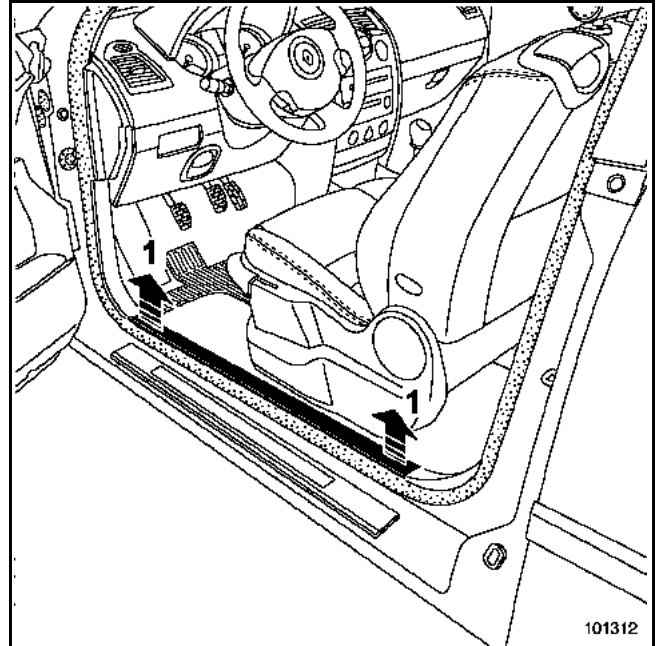
Die Schrauben (A) entfernen.

Die Heckablage teilweise lösen.

Den Stecker der Gepäckraumleuchte abziehen.

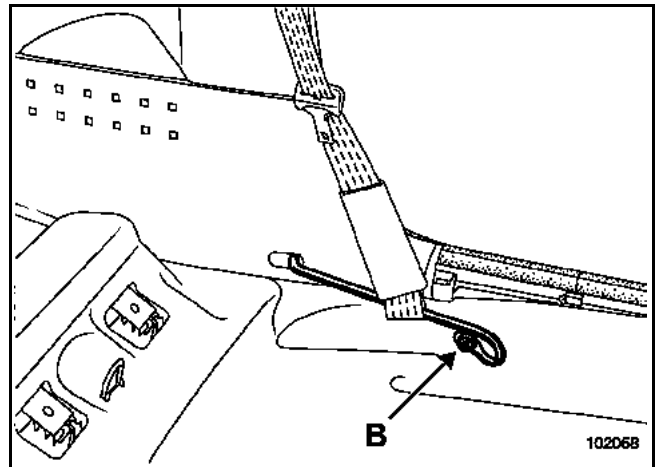


Die obere Verkleidung ablösen.



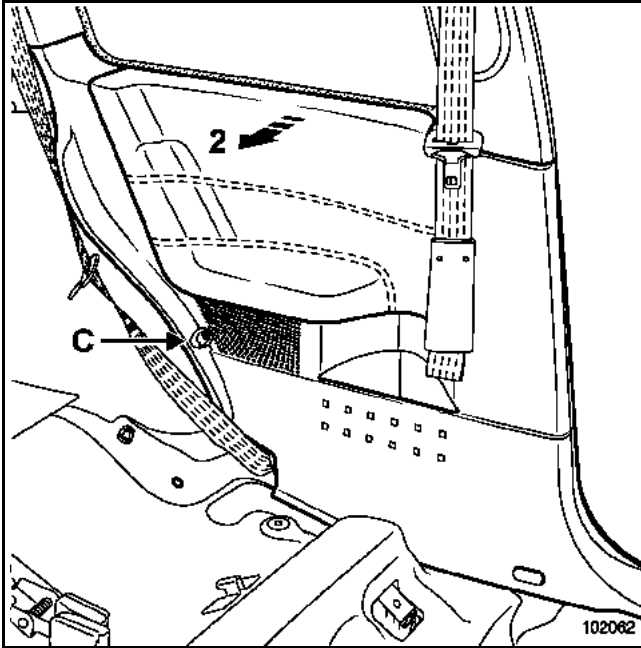
Den Vordersitz nach vorne schieben.

Die Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers (1) austrasten.



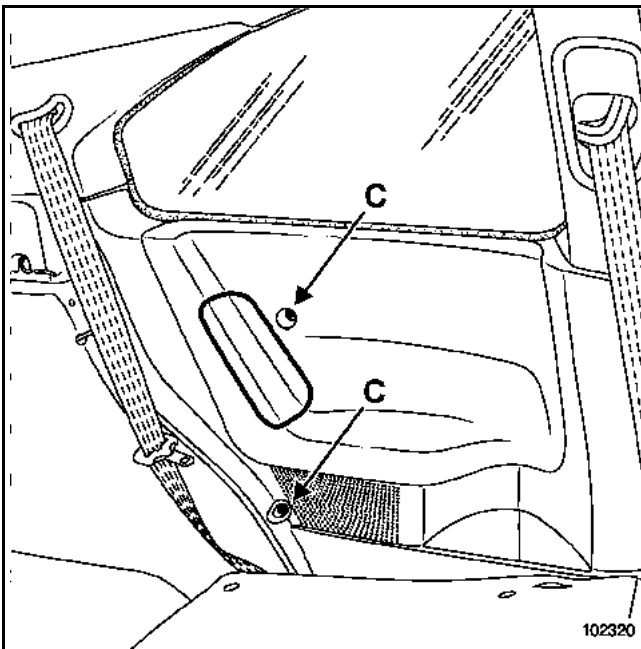
Die Schraube (B) der Schiene des Sicherheitsgurts entfernen.

Den Sicherheitsgurt lösen.



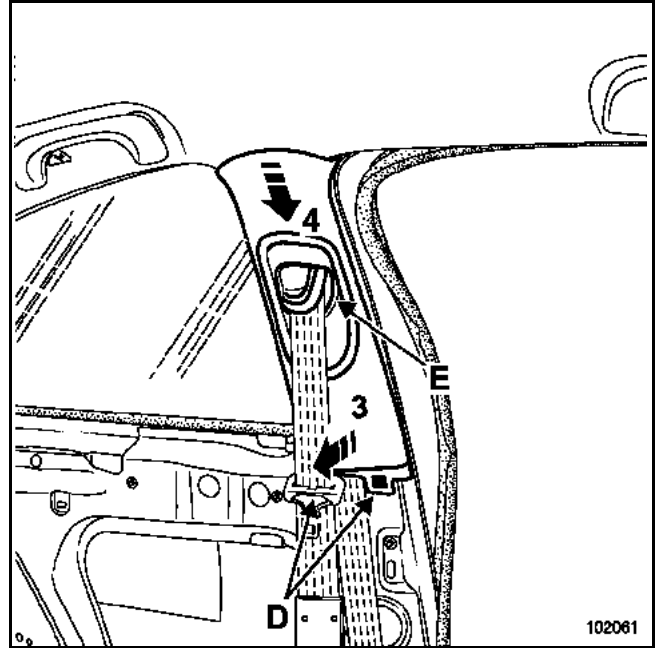
Die Schraube (C) entfernen.

Die hintere Kotflügelverkleidung (2) ausrasten.



Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags hinten:

Die beiden Schrauben (C) entfernen.

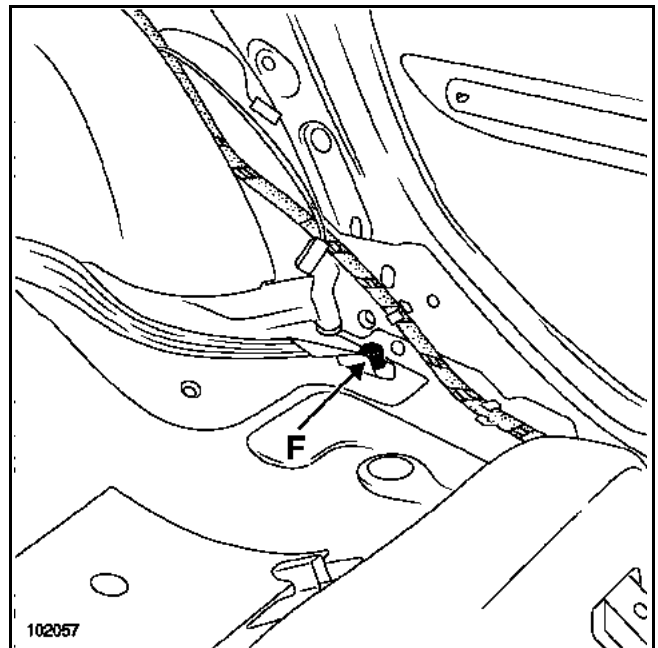


Die Türdichtung teilweise lösen.

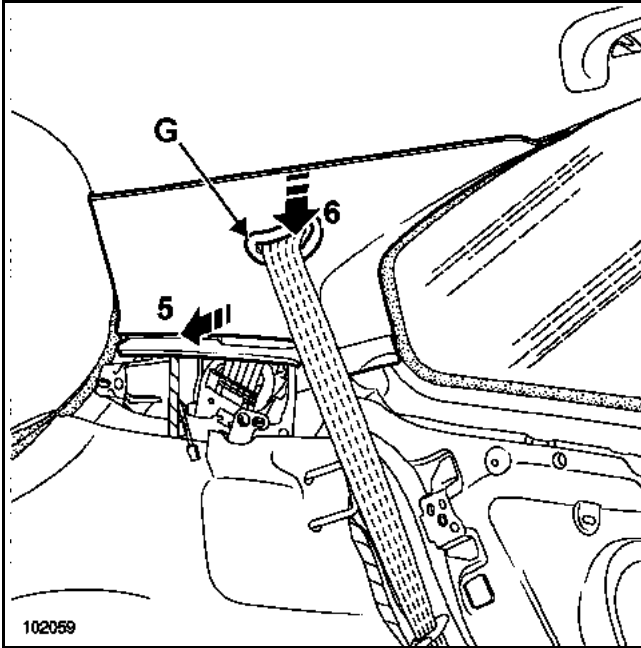
Die unteren Halteklammern (D) lösen.

Lösen:

- die Verkleidung (3) und (4)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (E)



Die untere Befestigung des Sicherheitsgurts (F) ausbauen.



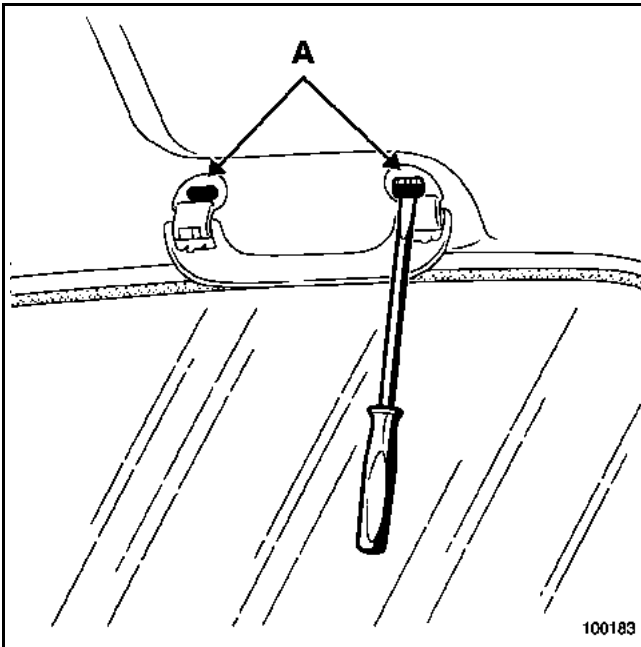
Die Gepäckraumdichtung teilweise lösen.

Die Innenverkleidung des hinteren oberen Seitenteils (5) lösen.

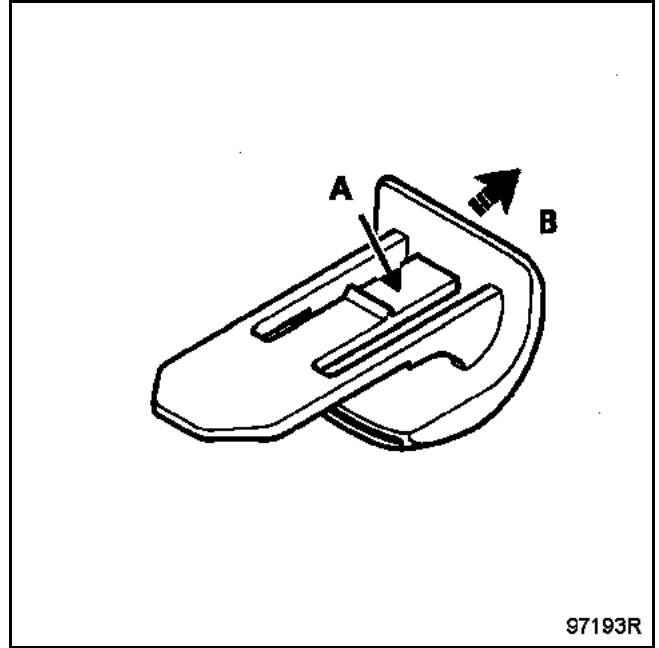
Lösen:

- die Verkleidung (6)
- den Sicherheitsgurt über die Aussparung (G)

Ausbau der Haltegriffe:



Mit Hilfe des Werkzeugs **Car. 1597** die beiden Befestigungsstifte (A) lösen und danach das Teil von Hand abziehen.



Die zwei oberen hinteren Klammern der Verkleidung lösen.

Die folgenden Arbeiten zu zweit ausführen.

Die Verkleidung vorsichtig aushaken (Klettverschluss).

Die Verkleidung auf die Kopfstützen legen und die verschiedenen Stecker abziehen.

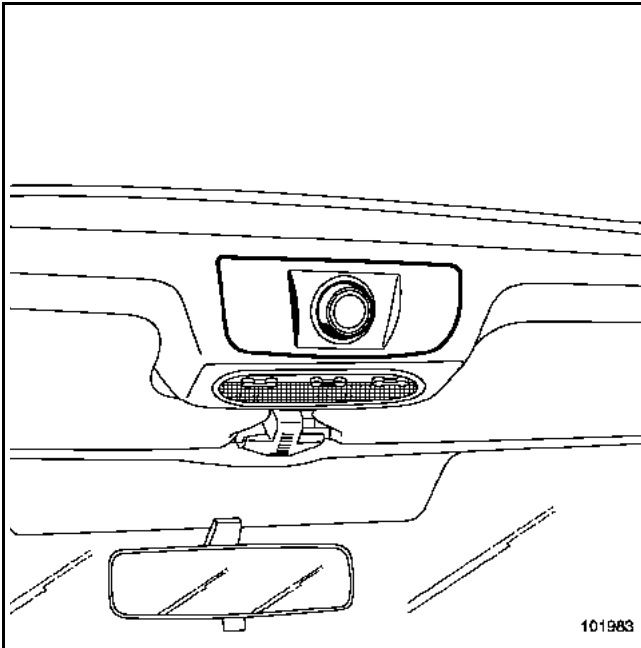
Die Verkleidung vorsichtig durch die Heckklappe entfernen, um zu vermeiden, dass sie geknickt wird.

Besonderheiten beim Ausbau der Dachverkleidung bei Ausstattung mit Schiebedach:

HINWEIS:

In der Methode unten werden nur die Bauteile behandelt, die bei einem Fahrzeug mit Schiebedach zusätzlich vorhanden sind.

Die übrige Vorgehensweise ist identisch wie beim Modell ohne Schiebedach.



Den Schalter Schiebedach ausbauen.

Die Stecker abziehen.

ACHTUNG:

Arbeiten an der Verkleidung müssen vorsichtig durchgeführt werden, da durch den Ausschnitt des Schiebedachs die Seitenränder geschwächt sind (Gefahr des Knickens).

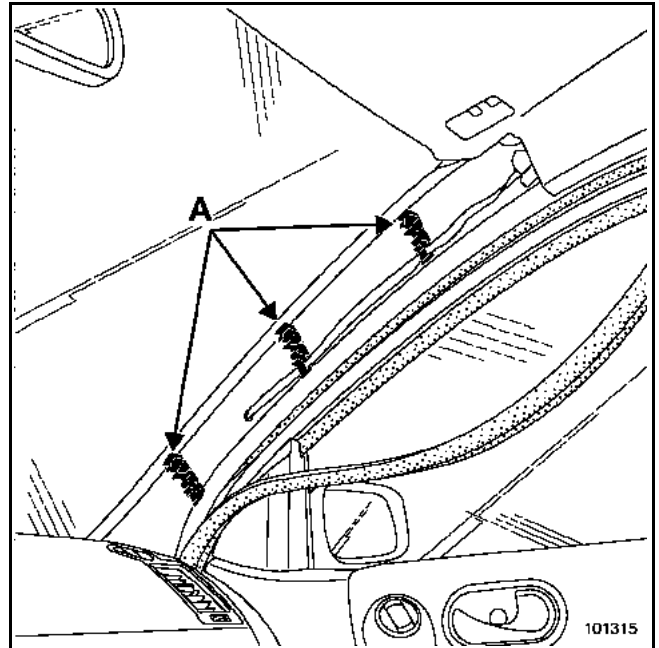
EINBAU

Die Dachverkleidung durch die geöffnete Heckklappe einsetzen.

Die Stecker anschließen.

Die Verkleidung zentrieren; hierzu die Haltegriff anbringen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.



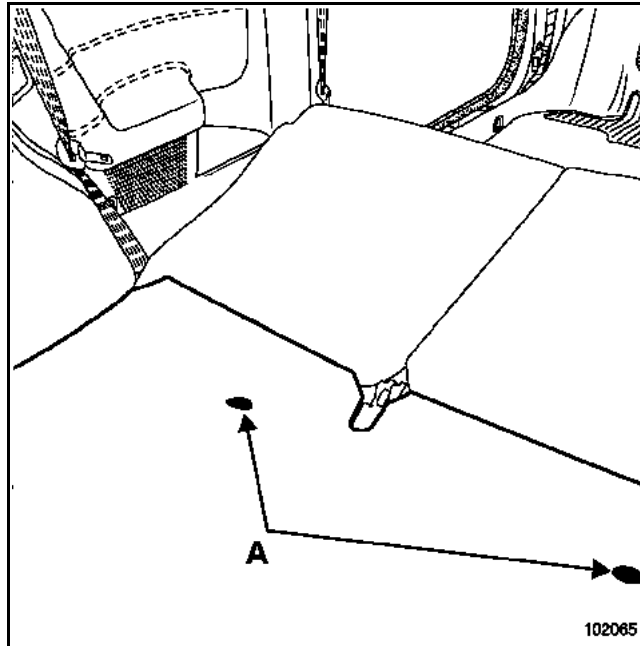
Vor dem Einbau der Verkleidung den Zustand der Klammern (A), Teile-Nr. **82 00 100 314** prüfen.

ACHTUNG:

Das Antennenkabel des Navigationssystems CARMINAT ist an den Halteklammern der linken Frontscheibenstrebe befestigt.

Die Befestigungsschrauben der Schiene des Sicherheitsgurt mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

AUSBAU



Die Rückenlehnen der Sitzbank umklappen.

Die Klammern (A) mit Hilfe einer Ausbauzange lösen.

Die Gepäckraummatte ausbauen.

EINBAU

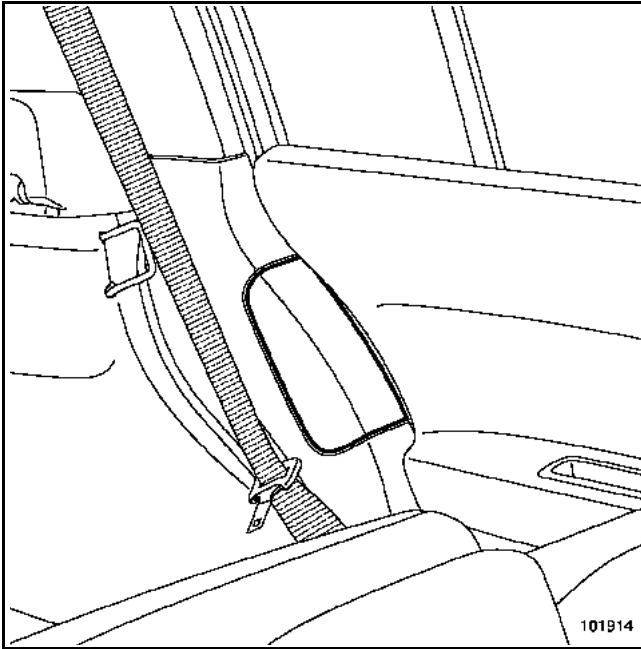
Den Halt der Klammern prüfen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU

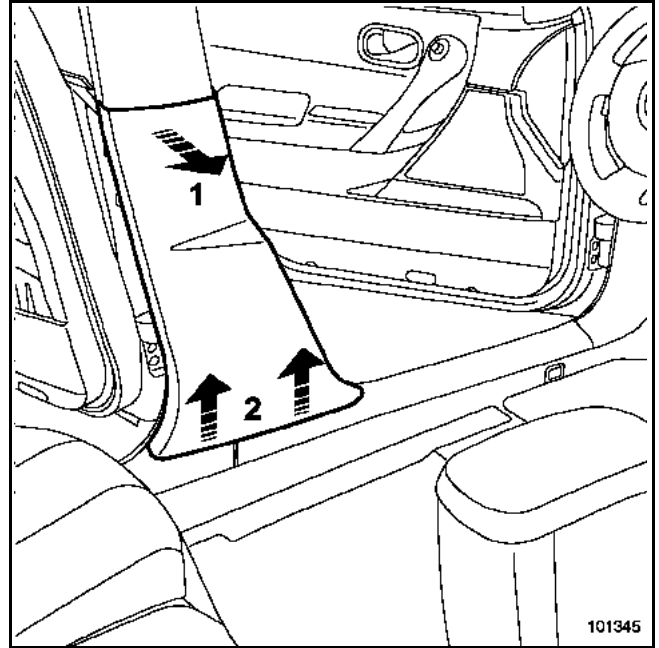
WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten (siehe Abbildung unten) vor dem Ausbau der Verkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).



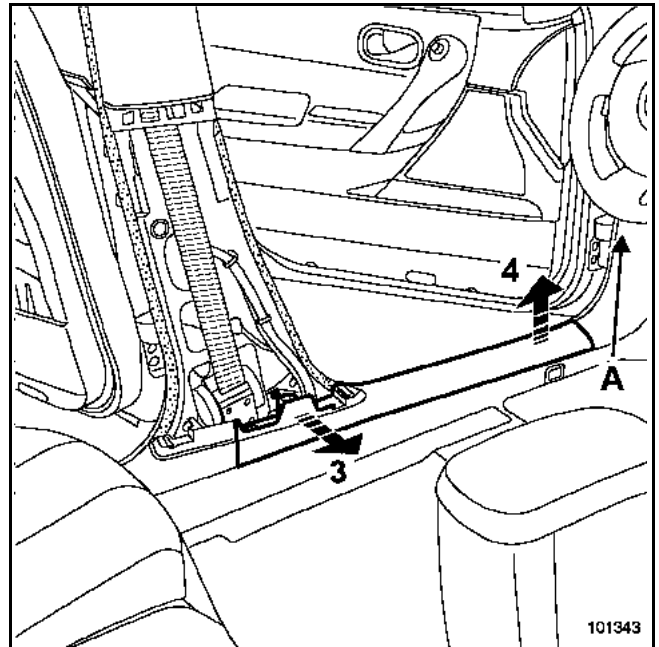
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Vordersitze (siehe Kapitel 75A-A) (die **Sicherheitshinweise beachten**)
- die Mittelkonsole (siehe Kapitel 57A-A)
- die Betätigung der Feststellbremse (siehe Kapitel 37A)
- das Sitzkissen hinten (siehe Kapitel 76A-C)



Die Verkleidung aus der Halterung lösen (1).

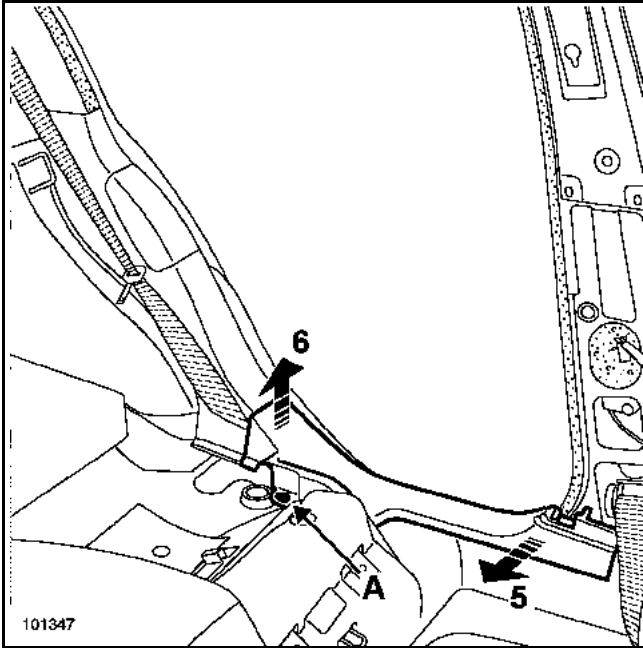
Die Verkleidung (2) entfernen.



Das Seitenteil des Armaturenbretts lösen.

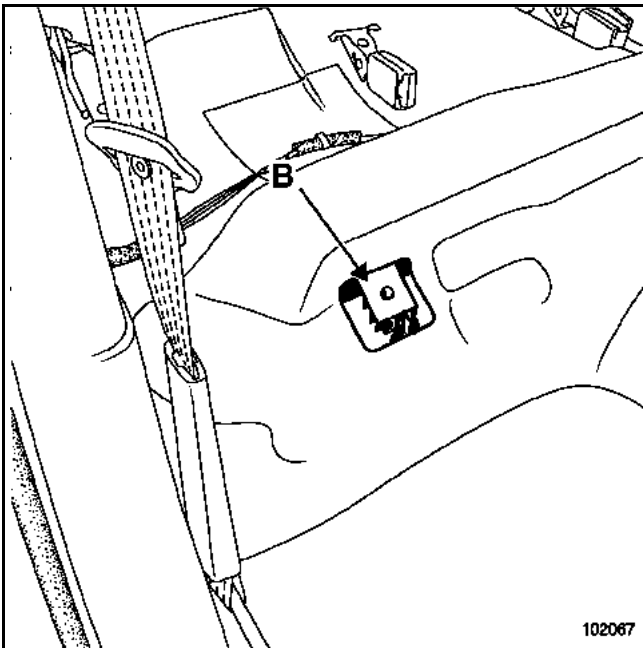
Lösen:

- die Klammer (A)
- die Verkleidung (3) und (4)

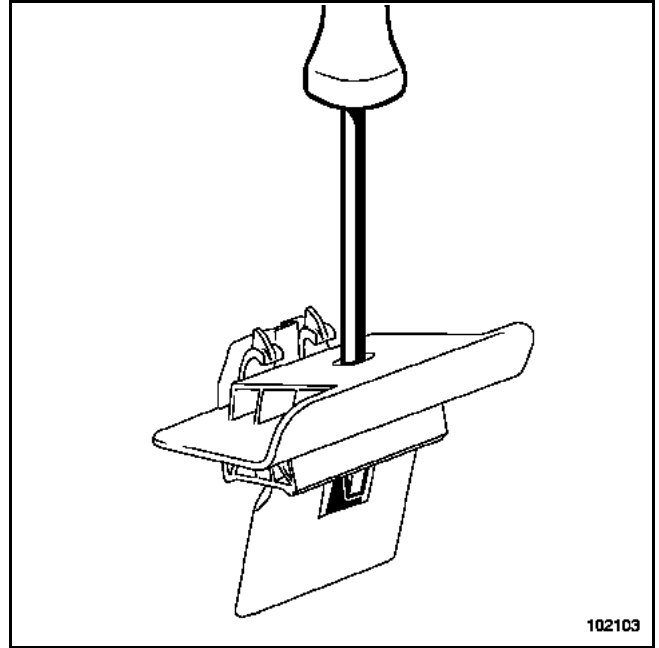


Die Klammer (A) mit Hilfe einer Ausbauzange entfernen.

Die Verkleidung (5) und (6) lösen.



Einen Schraubendreher in die Aussparung (B) schieben.




Auf den Schraubendreher drücken und die Klammer lösen.

Den Fußbodenbelag ausbauen.

EINBAU

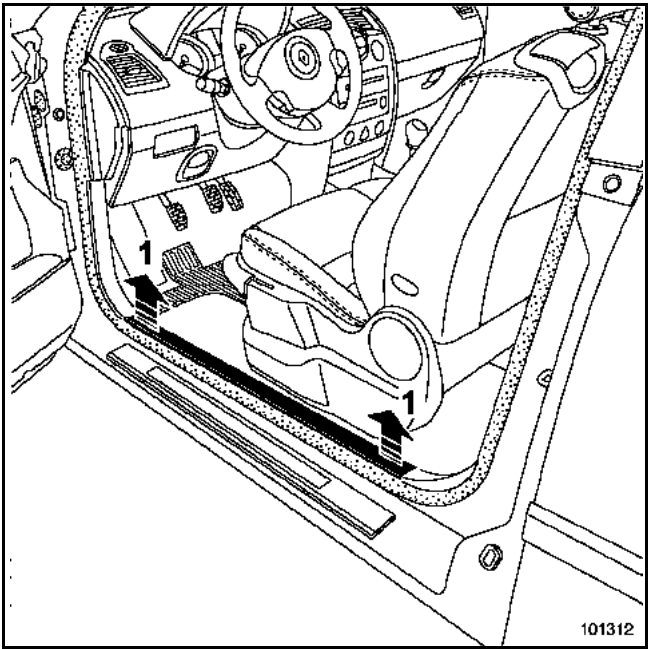
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Befestigungsschrauben der Schiene des Sicherheitsgurts	21

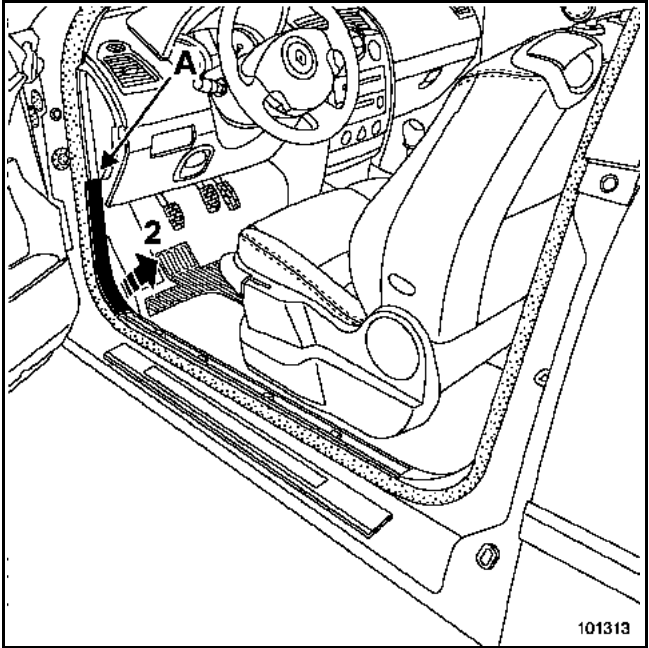
AUSBAU

WICHTIG:
Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag hinten vor dem Ausbau der Verkleidung unbedingt das Airbag-Steuergerät mittels Diagnosegerät verriegeln (siehe Kapitel 88C).

- Ausbauen bzw. entfernen:
- die Vordersitze (siehe Kapitel 75A-A) (die **Sicherheitshinweise beachten**)
 - die Mittelkonsole (siehe Kapitel 57A-A)
 - die Betätigung der Feststellbremse (siehe Kapitel 37A)
 - das Sitzkissen hinten (siehe Kapitel 76A-C)

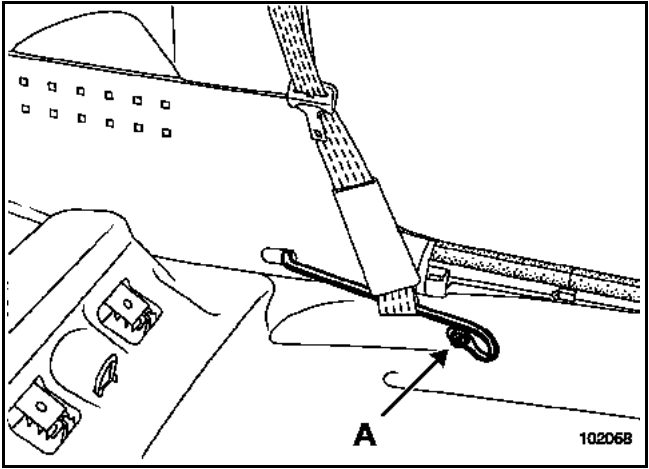


Die Verkleidung des vorderen Einstiegschwellers (1) austrasten.

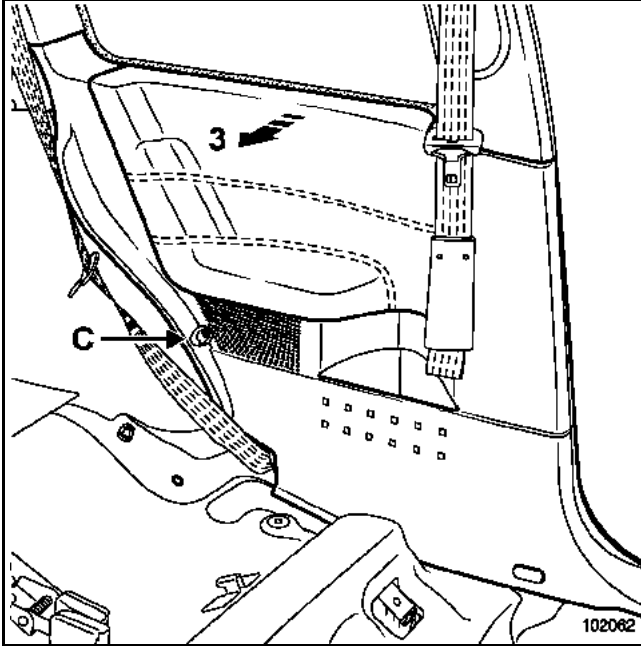


Das Seitenteil des Armaturenbretts lösen.

- Lösen:
- die Klammer (A)
 - die Verkleidung (2)

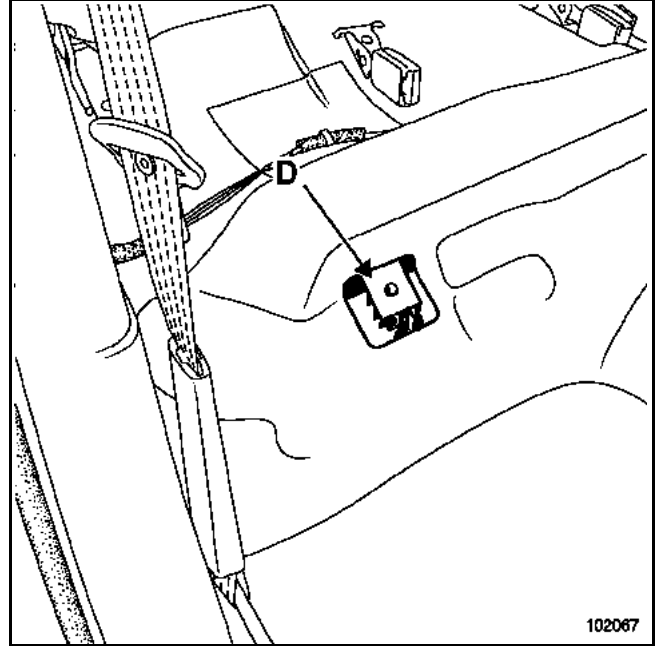


Die Schraube (A) ausbauen.

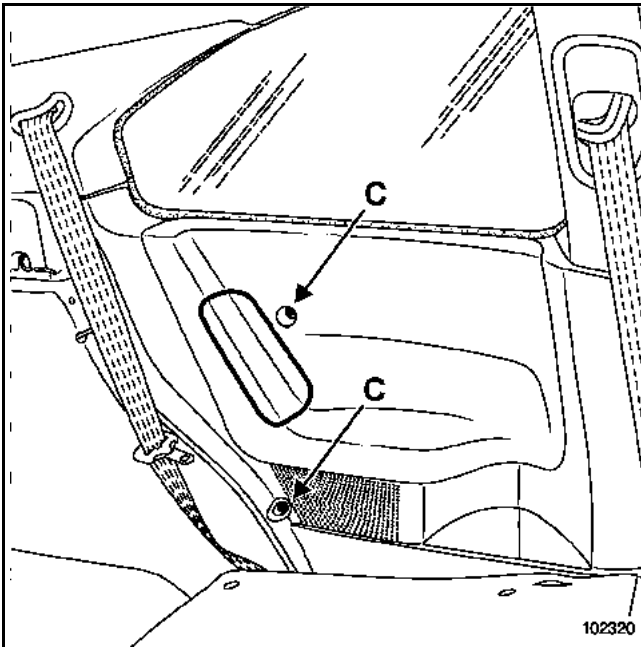


Die Schraube (C) entfernen.

Die Verkleidung (3) entfernen.

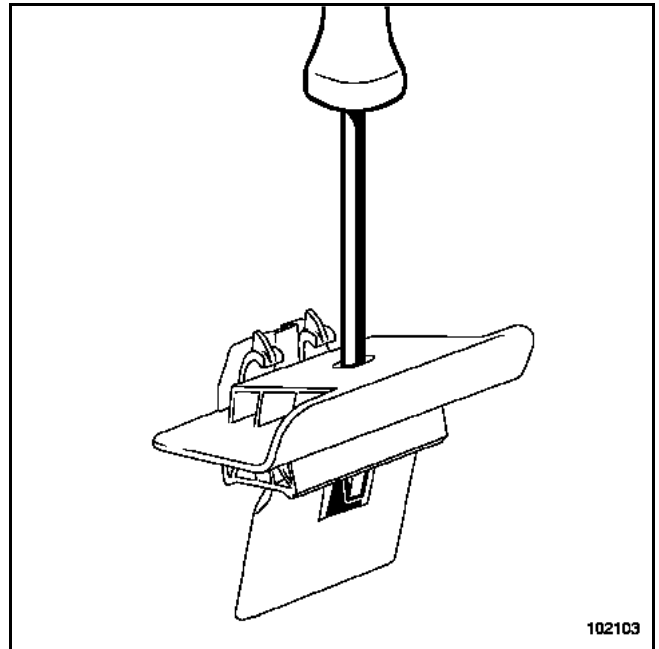


Einen Schraubendreher in die Aussparung (D) schieben.



Bei Fahrzeugen mit Seitenairbags hinten:

Die beiden Schrauben (C) entfernen.




Auf den Schraubendreher drücken und die Klammer lösen.

Den Fußbodenbelag ausbauen.

EINBAU

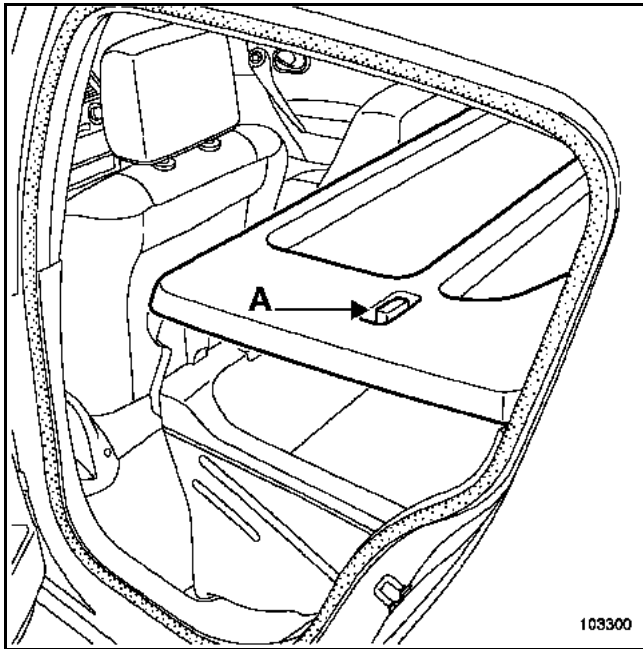
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Die Befestigungsschrauben der Schienen des Sicherheitsgurt mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen (**21 Nm**).

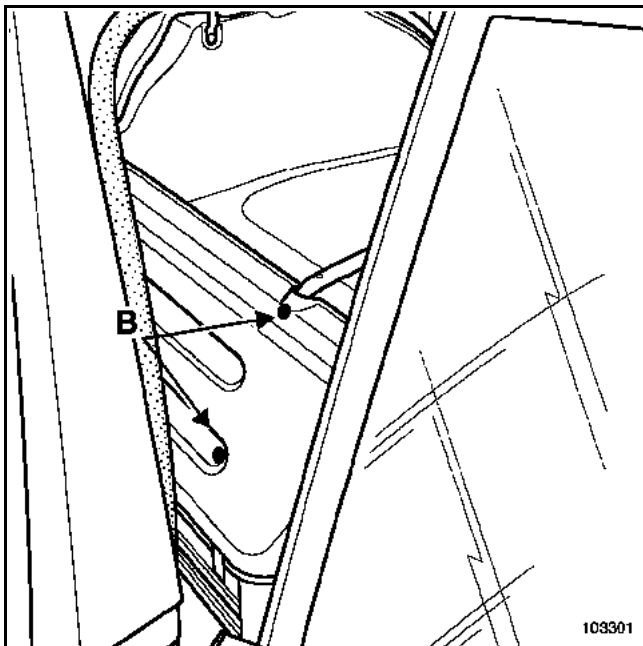
ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Schraube (C)	8
Schraube (F)	2
Schraube (H)	21
Schraube (J)	21

AUSBAU

Die Ablage abbauen.

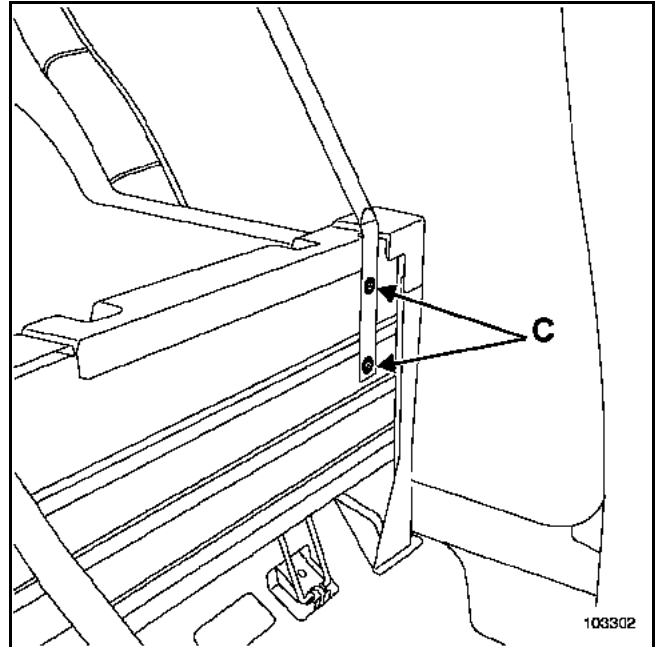


Die beiden Verriegelungen (A) lösen.
Die mittlere Aufbauleiste entfernen.

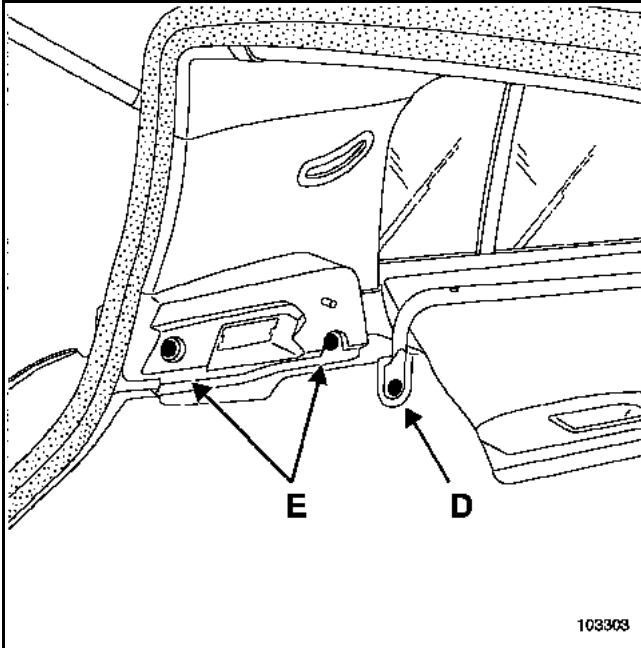


Ausbauen bzw. entfernen:

- die Klammern (B) mit der Ausbaugezange
- die Abtrennung



Die Schrauben (C) entfernen.



Die Schraube (D) lösen, ohne sie zu entfernen.

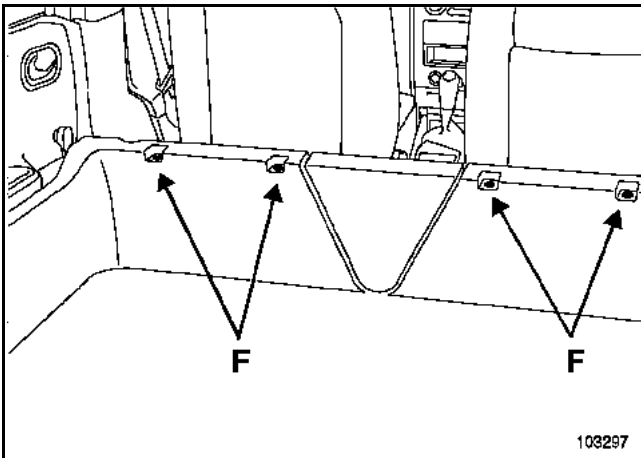
Die seitlichen Bügel lösen.

Die Schrauben (E) entfernen.

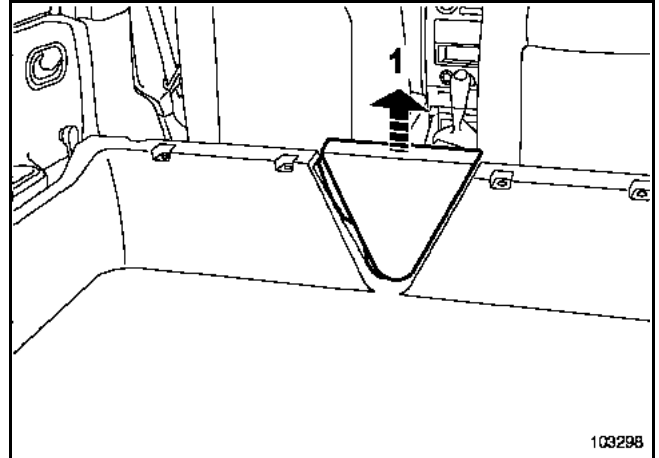
Die Heckablage teilweise lösen.

Die Gepäckraumleuchte abklemmen.

Die Ablage abbauen.

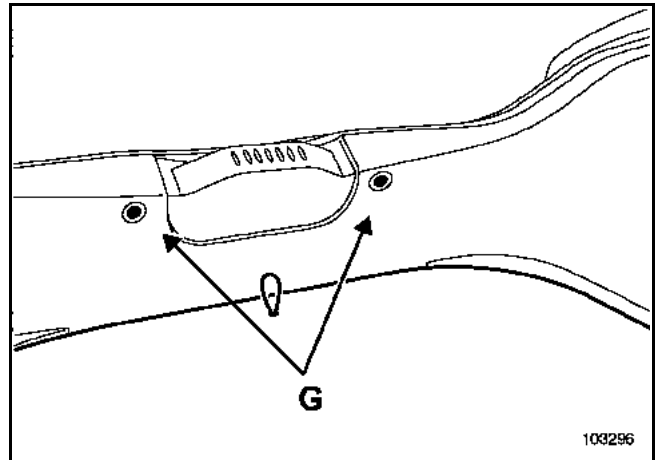


Die Schrauben (F) entfernen.



Den Kasten leicht anheben.

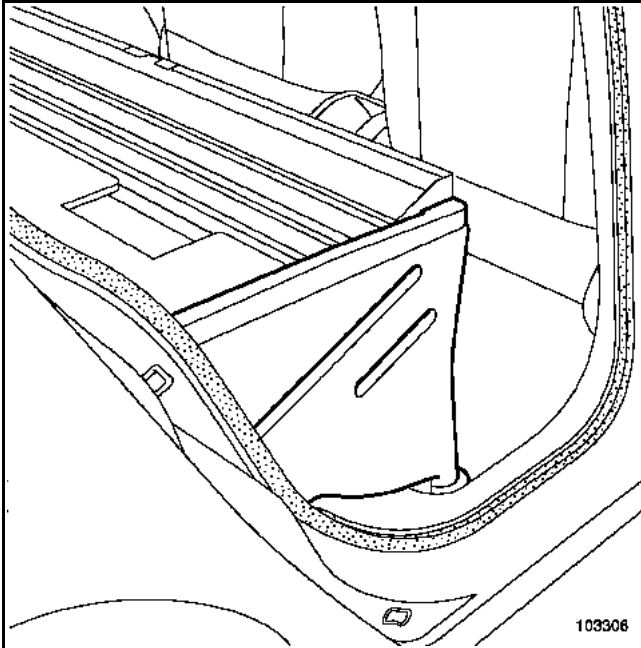
Das dreieckige Teil lösen (1).



Ausbauen bzw. entfernen:

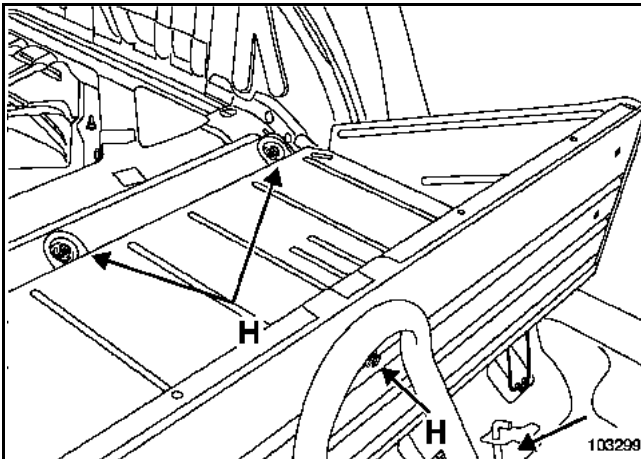
- die Schrauben (G)
- die Reserveradklappe

Den Kasten über die Heckklappe lösen; diesen hierbei leicht klappen.



Die beiden Seitenverkleidungen lösen.

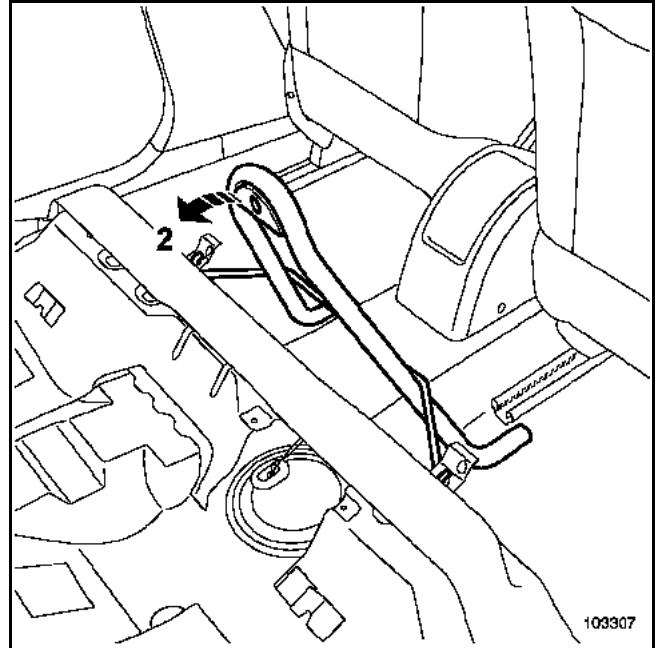
Die Geräuschdämmung ausbauen.



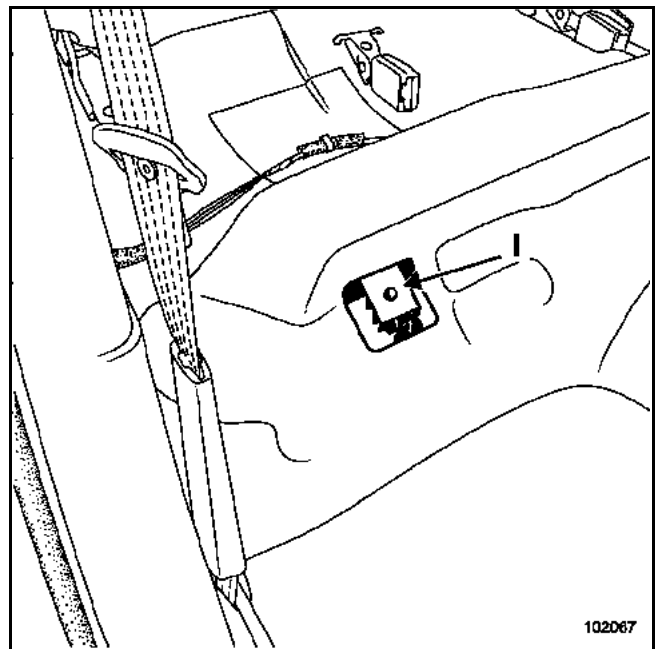
Die Schrauben (H) entfernen.

Das Bodenblech von den Halteklammern der Sitzbank lösen.

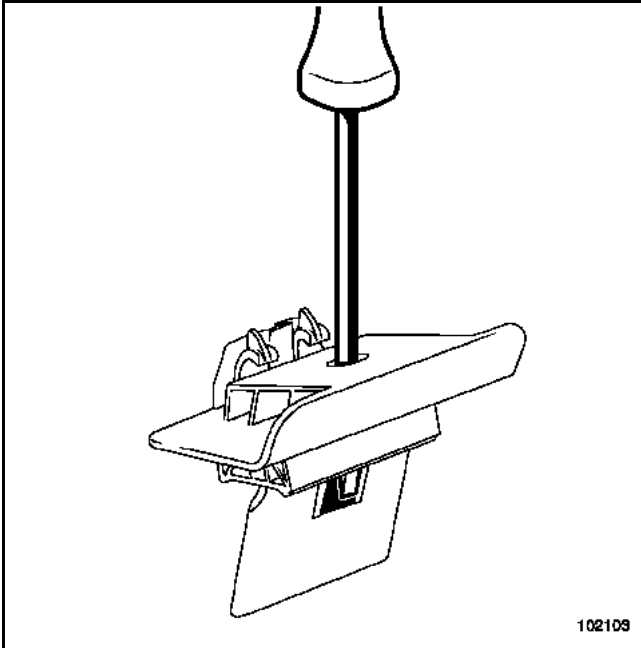
Das Bodenblech entfernen. Diese Arbeit ist zu zweit durchzuführen.



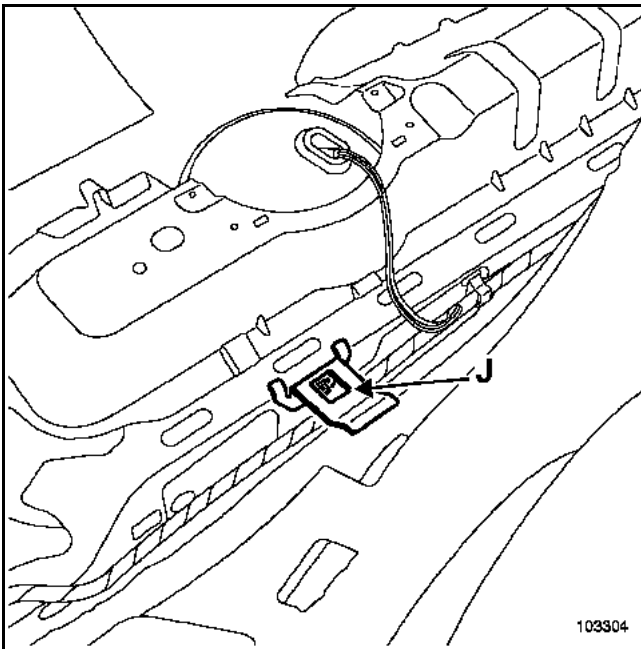
Den Haltebügel (2) des Gepäckraums lösen.



Einen Schraubendreher in die Aussparung (I) stecken.



Auf den Schraubendreher drücken und die Klammer lösen.



Den Fußbodenbelag leicht abheben.

Die vier Stützen (J) ausbauen.

EINBAU

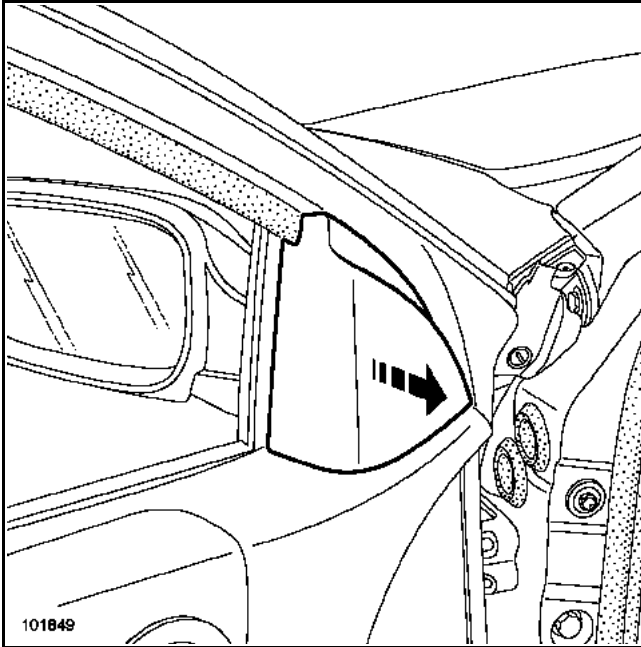
Die Befestigungen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

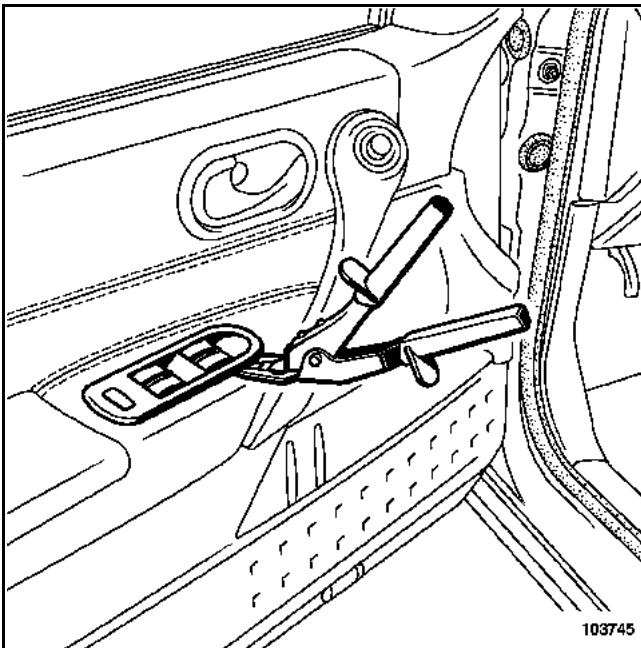
HINWEIS:

Bei Austausch einer Tür oder Maßnahmen an der Karosserie siehe Kapitel **47A**.

AUSBAU

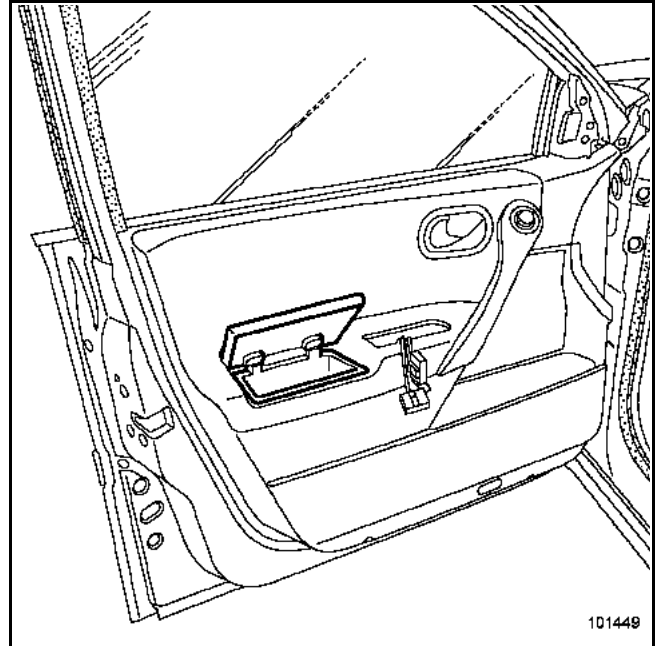


Die innere Abdeckung ausrasten.



Die Verkleidung schützen (beispielsweise mit einem Schneidwerkzeug) und mit Hilfe der Ausbauzange den Träger der Fensterheberschalter lösen.

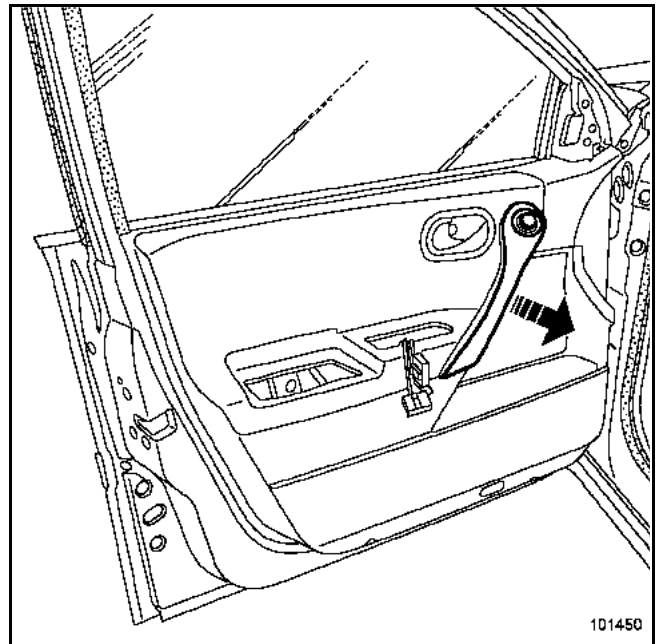
Die Stecker abziehen.



Das Ablagefach der Tür ausrasten.

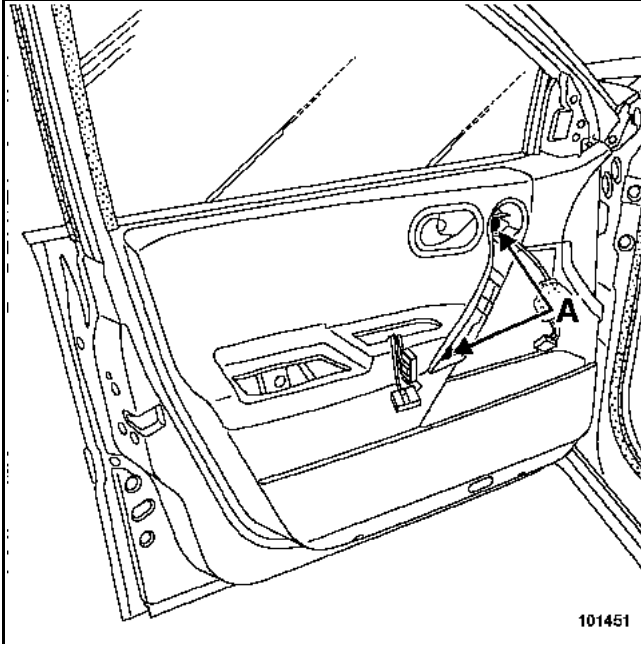
ACHTUNG:

Nicht an der Klappe des Ablagefachs ziehen.

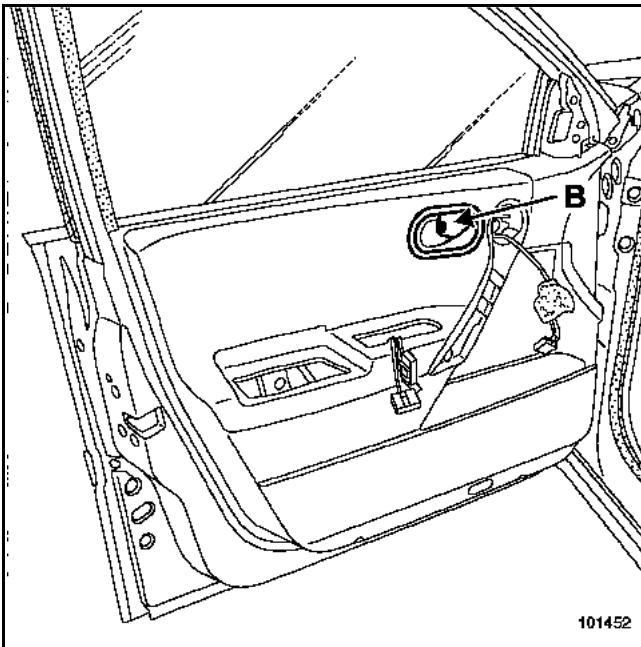


Die Abdeckung des Zuggriffs entfernen.

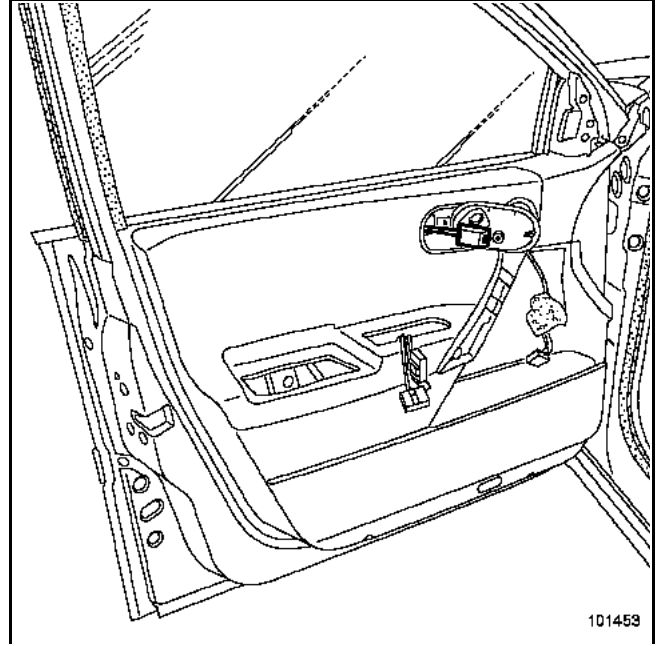
Den Stecker des Bedienelements der Außenspiegel abziehen.



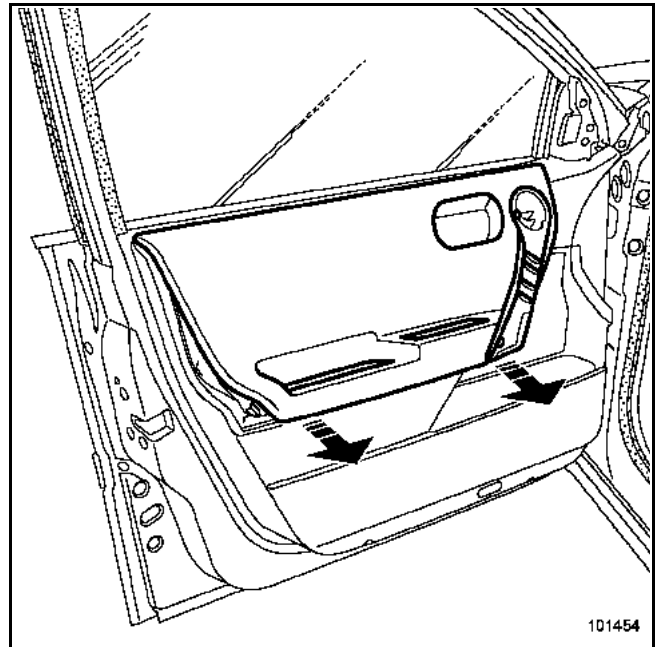
Die Schrauben (A) entfernen.



Die Abdeckung und die Schraube (B) des Türöffnungsgriffs entfernen.



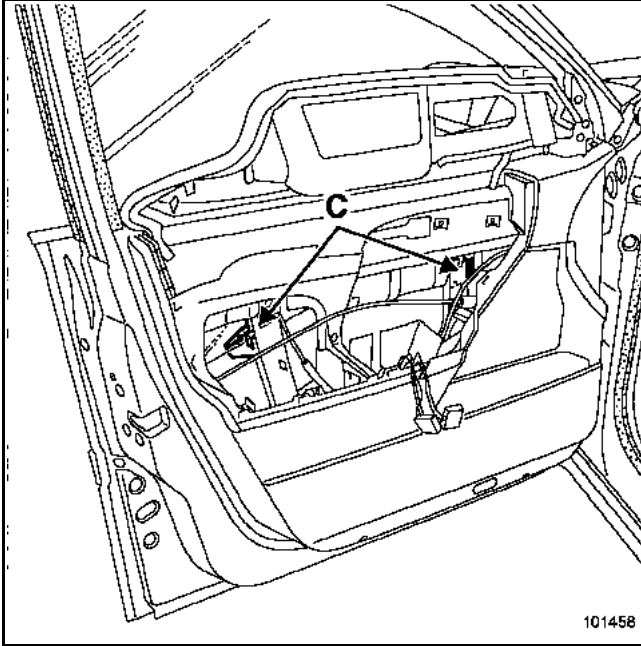
Die Abdeckung der Befestigung des Seilzugs des Schließmechanismus mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers lösen.



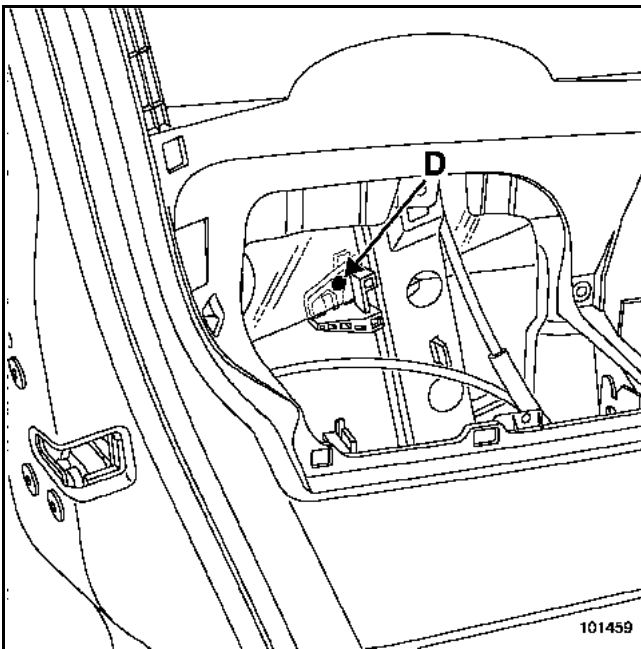
Die Klappe mit Hilfe der Ausbaugezange von der Verkleidung lösen (die Verkleidung schützen).

Die Klappe öffnen.

In geöffnetem Zustand mit Hilfe von Abdeckband fixieren.

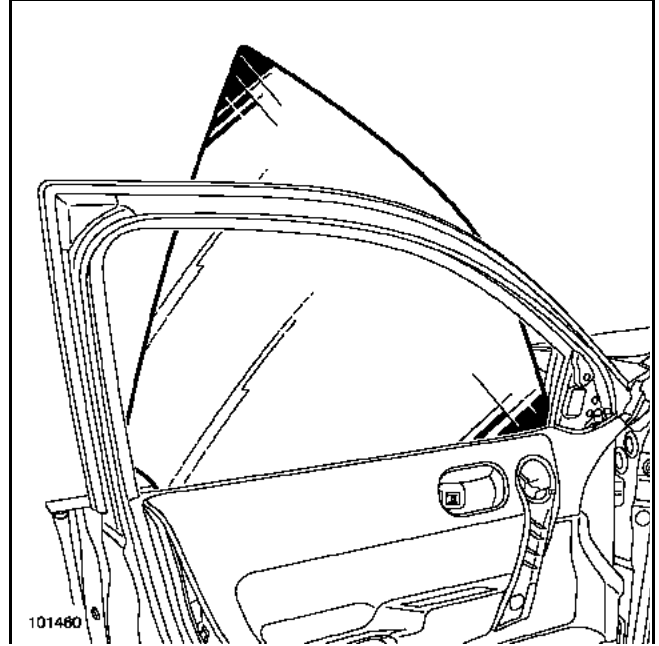


Die Scheibe so positionieren, dass die beiden Halteklammern (C) zugänglich sind.

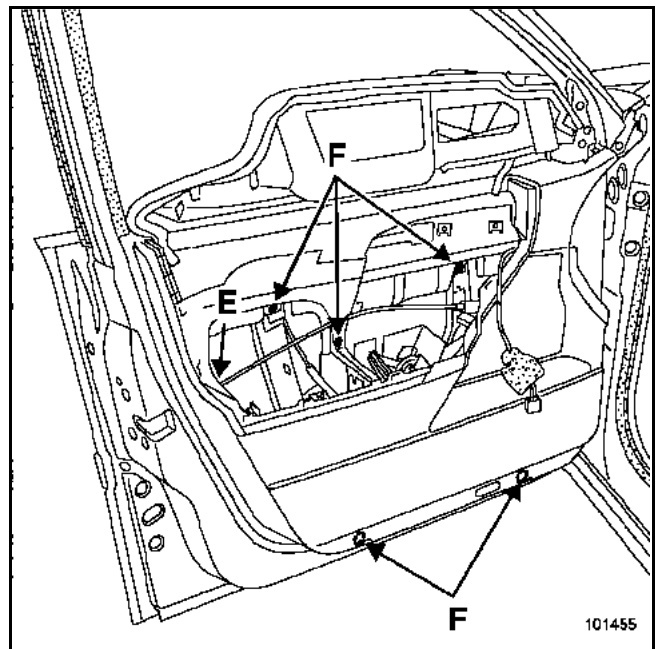


Die Nase (D) lösen, hierzu die Scheibe nach oben ziehen.

Für einen leichteren Zugang zur rechten Klammer, das Lautsprechergitter ausrasten.



Die Scheibe lösen.

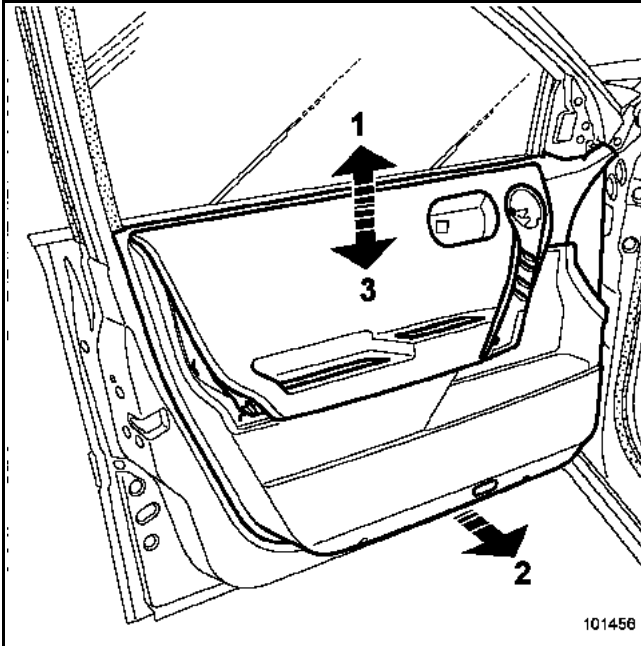


Den Schließmechanismus-Stecker (E) sowie die zwei Stecker des Griffmoduls abziehen (falls das Fahrzeug über die Funktion Keyless Entry&Drive verfügt).

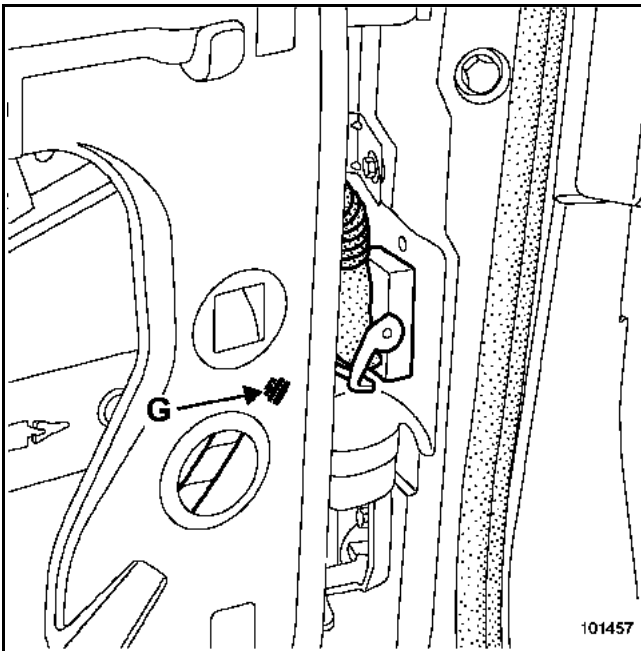
Die Schrauben (F) entfernen.

HINWEIS:

Der Fensterhebermotor sowie der Kabelstrang sind an der Verkleidung befestigt.



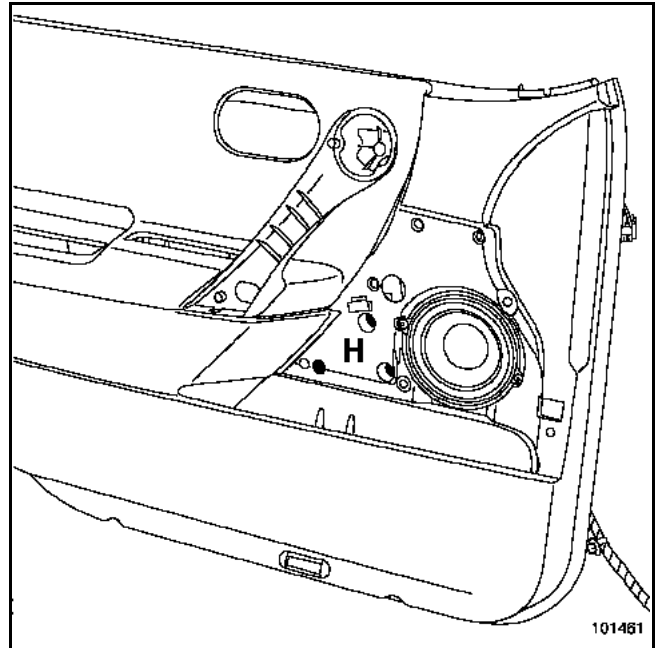
- 1 Die Verkleidung nach oben entfernen.
- 2 Diese abspreizen, um die Fensterheberschlitten unten vom Türkasten zu lösen.
- 3 Die Verkleidung nach unten entfernen.



Den Stecker der A-Säule abziehen.

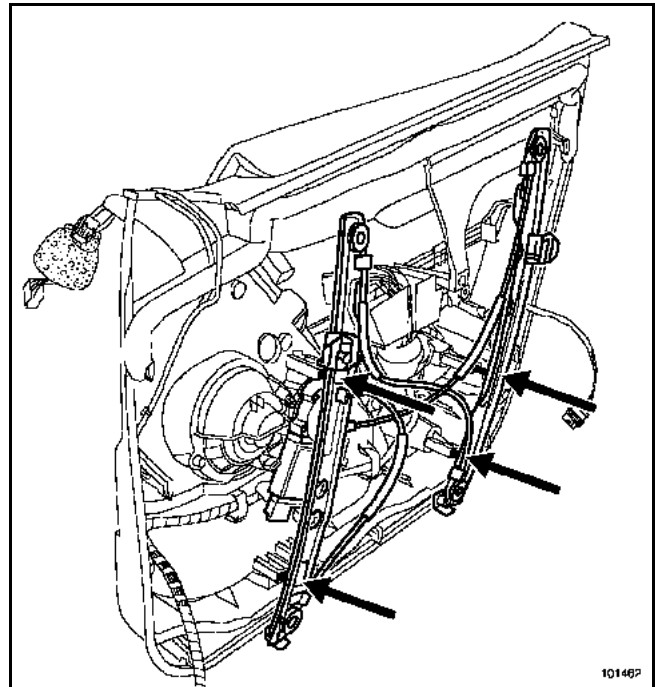
Die Klammer (G) lösen und die Einheit "Verkleidung/Fensterhebermotor/Kabelstrang" entfernen.

AUSBAU DES FENSTERHEBERMOTORS



Ausbauen bzw. entfernen:

- die drei Befestigungen des Motors (H)
- die Schrauben des Lautsprechers und diesen lösen



Den Fensterhebermotor abklemmen.

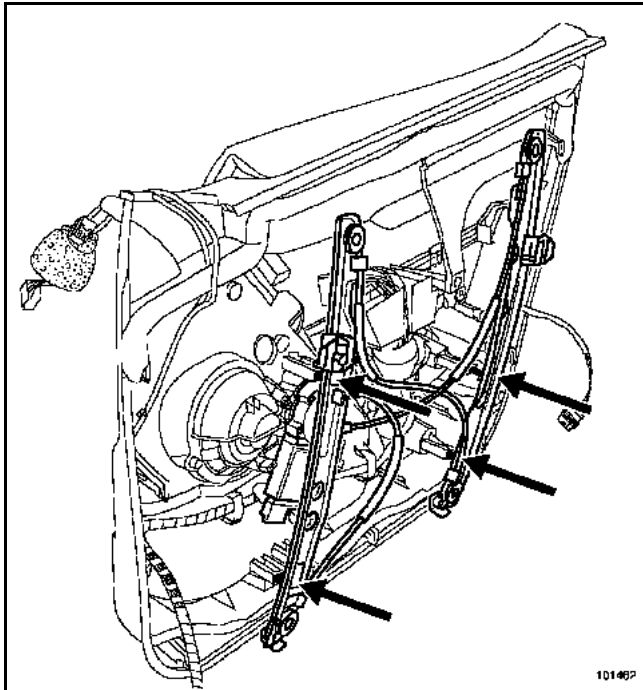
Die vier Befestigungen der Mitnehmerschlitten des Fensterhebers aus der Verkleidung lösen.

Den Fensterhebermotor ausbauen.

EINBAU

HINWEIS:

Bei einem Austausch wird die Verkleidung als Einzelteil geliefert. Daher ist es erforderlich, sich beim Ausbau die Kabelführung einzuprägen.



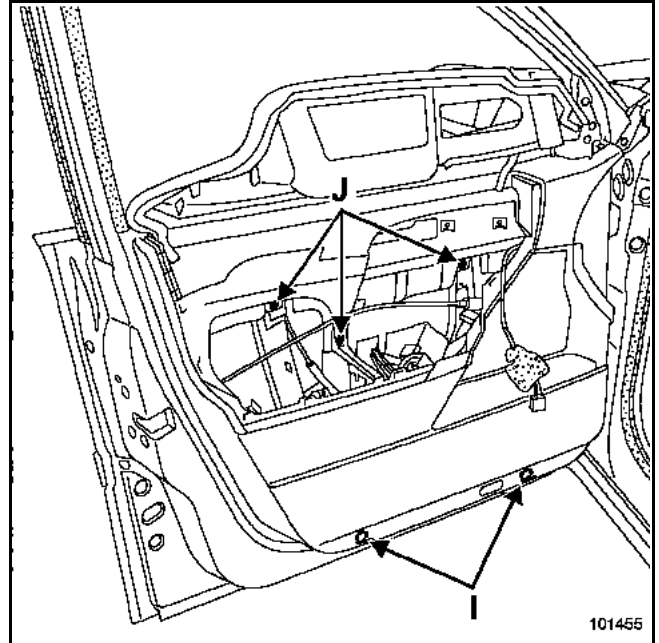
Die Mitnehmerschlitten an der Verkleidung einrasten.

Den Fensterhebermotor befestigen.

Die Einheit an der Tür ansetzen.

Den Stecker an der A-Säule anschließen.

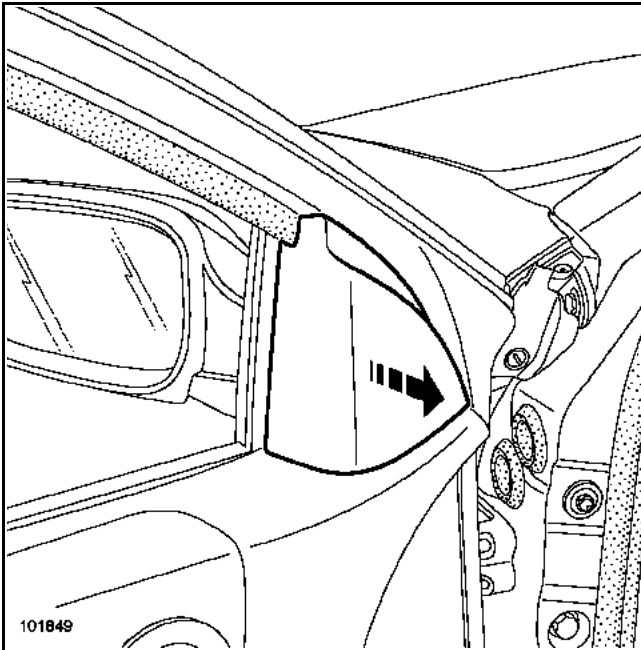
- 1 Die Mitnehmerschlitten im oberen Bereich in den Türkasten einfügen.
- 2 Die Verkleidung im unteren Bereich einpassen, dabei darauf achten, die Mitnehmerschlitten des Fensterhebers einzufügen.
- 3 Die Verkleidung nach unten senken.



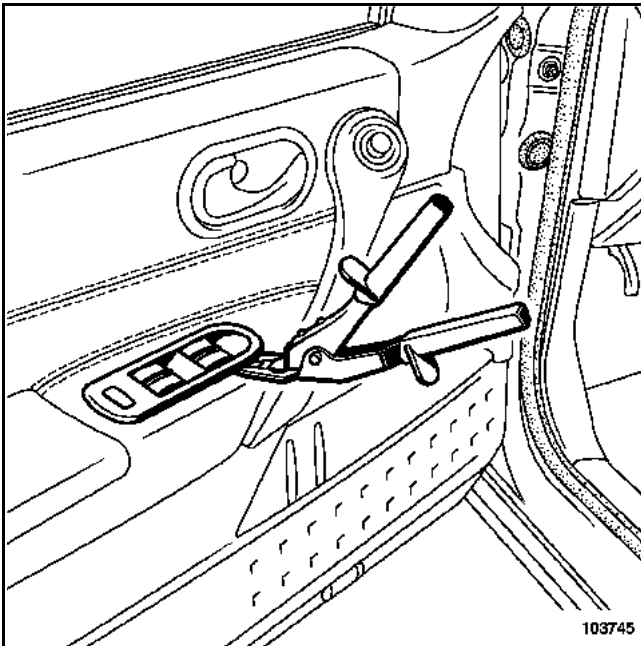
Die beiden unteren Schrauben (I) und die oberen Schrauben (J) anbringen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU

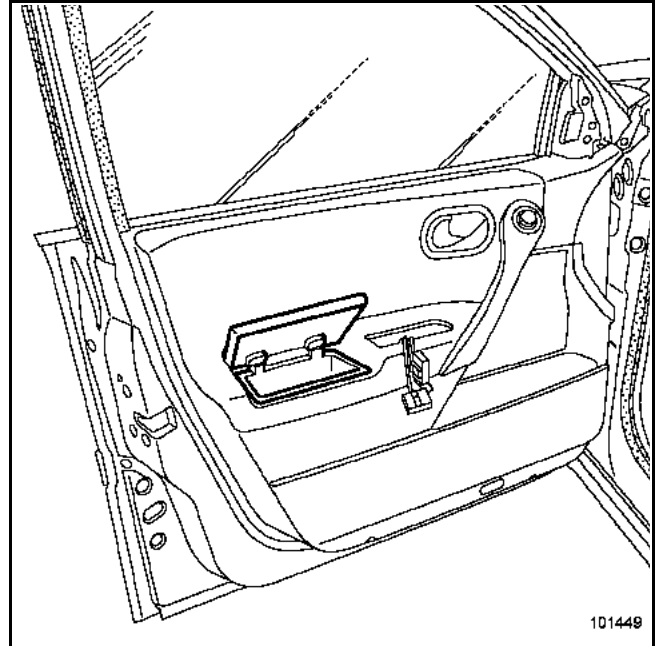


Die innere Abdeckung ausrasten.



Die Verkleidung schützen (beispielsweise mit einem Schneidwerkzeug) und mit Hilfe der Ausbaugezange den Träger der Fensterheberschalter lösen.

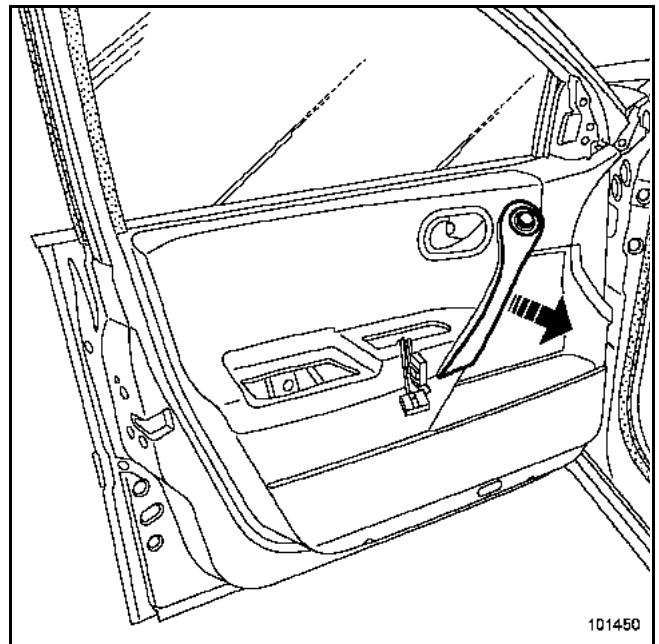
Die Stecker abziehen.



Das Türablagefach entfernen.

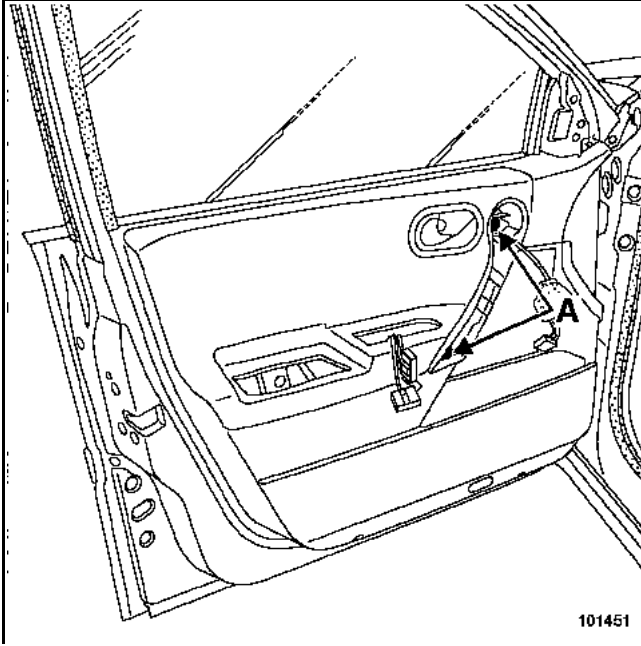
ACHTUNG:

Nicht an der Klappe des Ablagefachs ziehen.

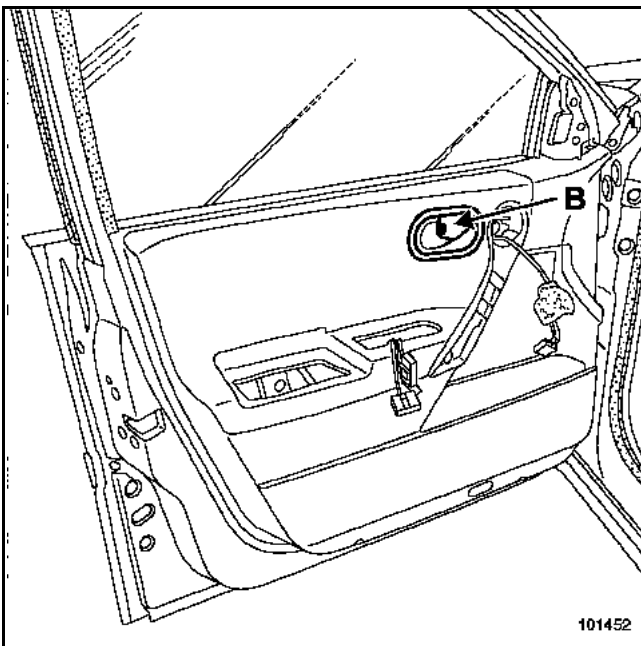


Die Abdeckung des Zuggriffs entfernen.

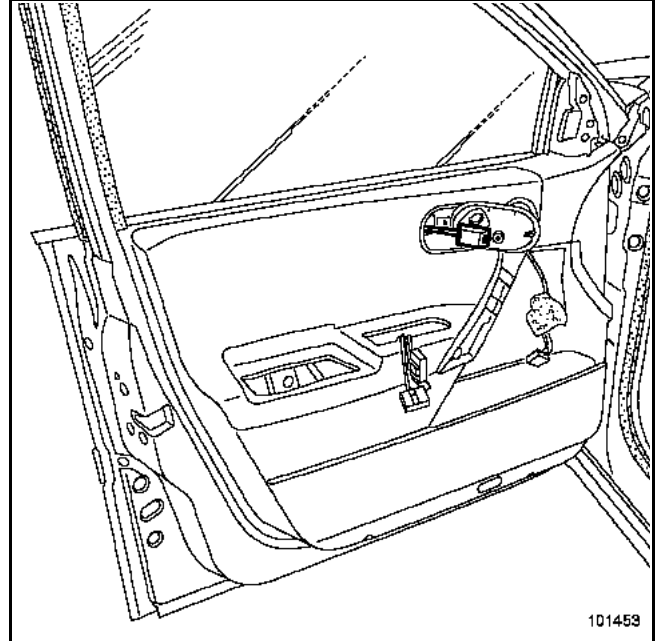
Den Stecker des Bedienelements der Außenspiegel abziehen.



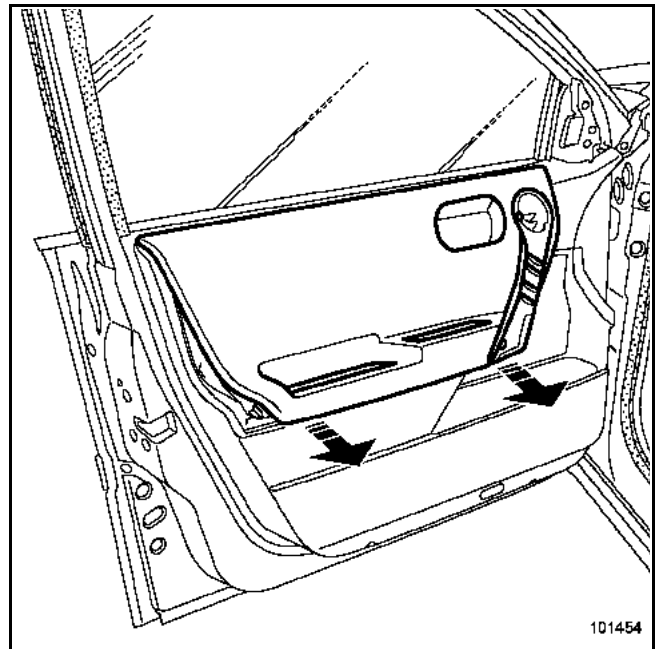
Die Schrauben (A) entfernen.



Die Abdeckung und die Schraube (B) des Türöffnungsgriffs entfernen.



Die Abdeckung der Befestigung des Seilzugs des Schließmechanismus mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers lösen.



Die Klappe mit Hilfe der Ausbaugezange von der Verkleidung lösen (die Verkleidung schützen).

Die Klappe öffnen.

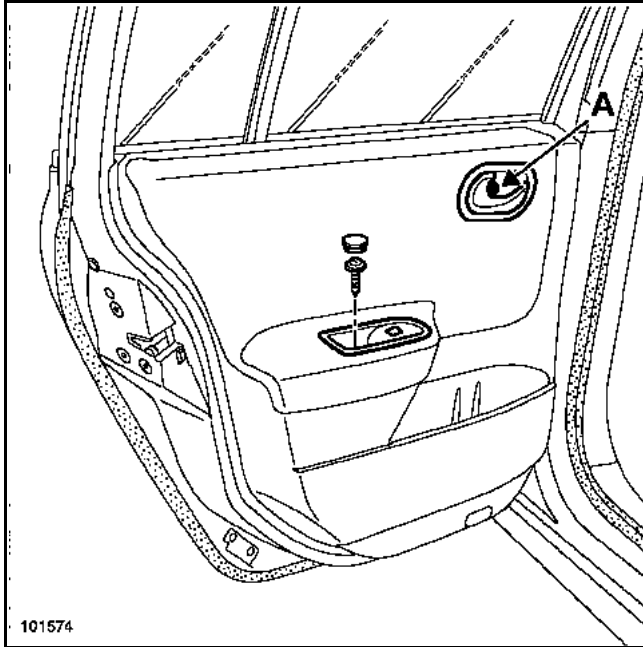
EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

HINWEIS:

Bei Austausch einer Tür oder Maßnahmen an der Karosserie siehe Kapitel **47A**.

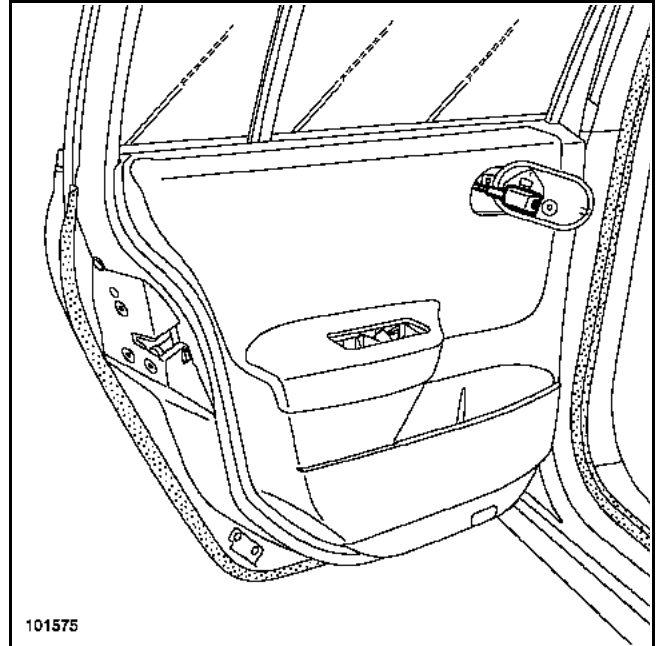
AUSBAU



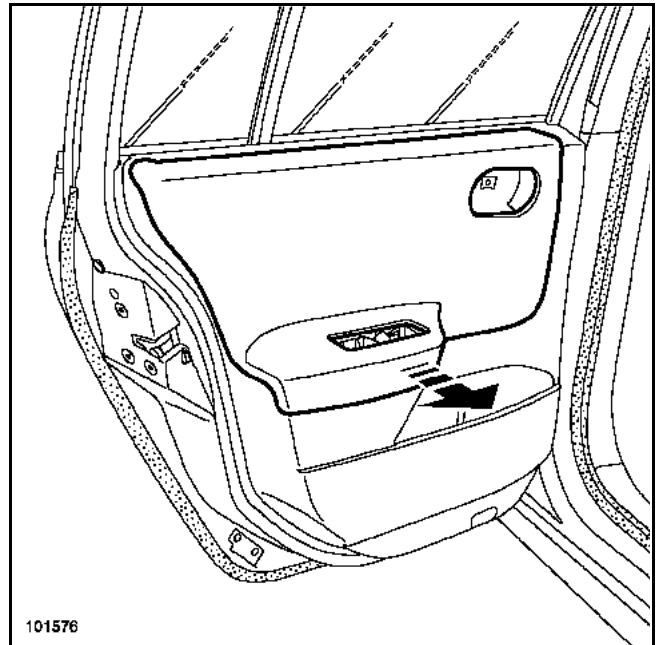
Die Abdeckung und die Schraube des Trägers der Fensterheberschalter entfernen.

Den Träger lösen.

Die Abdeckung und die Schraube (A) des Türöffners entfernen.



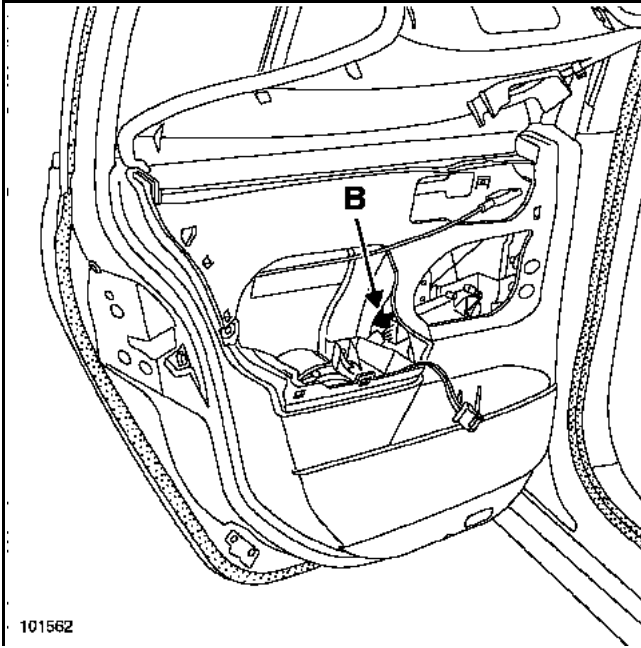
Die Abdeckung der Befestigung des Seilzugs des Schließmechanismus mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers lösen.



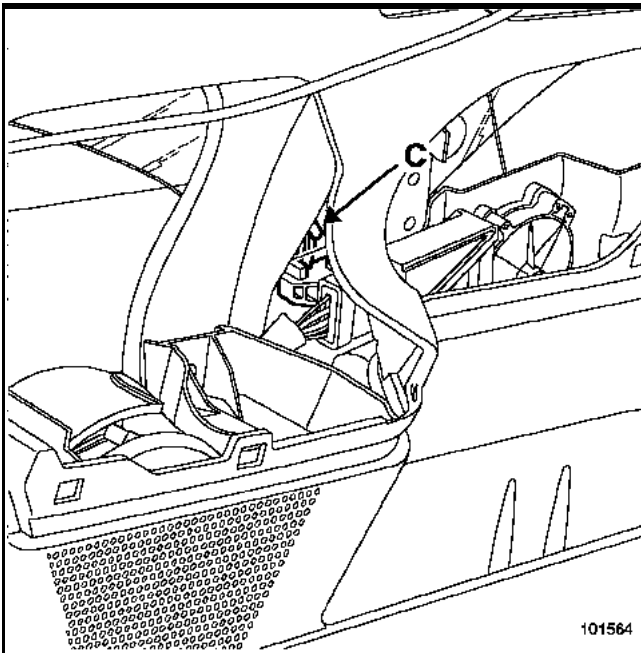
Die Klappe mit Hilfe der Ausbaugezange von der Verkleidung lösen (die Verkleidung schützen).

Die Klappe öffnen.

In geöffnetem Zustand mit Hilfe von Abdeckband fixieren.

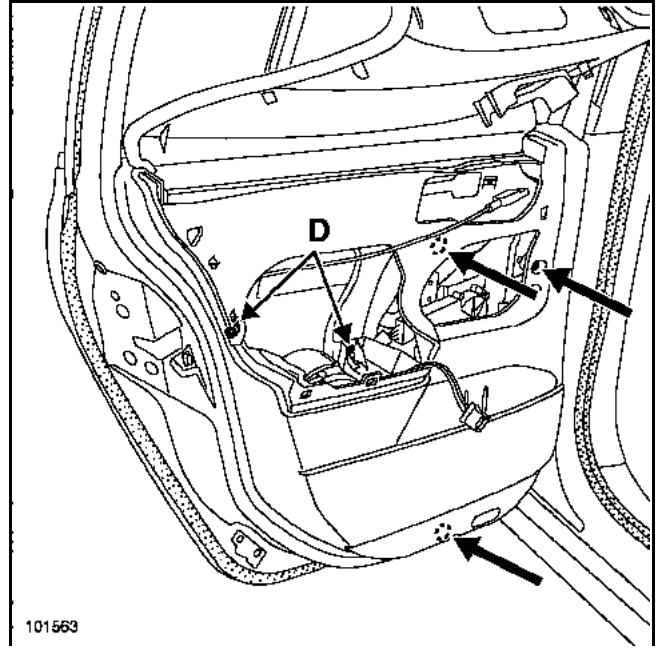


Die Scheibe so positionieren, dass die Halteklammer (B) zugänglich ist.



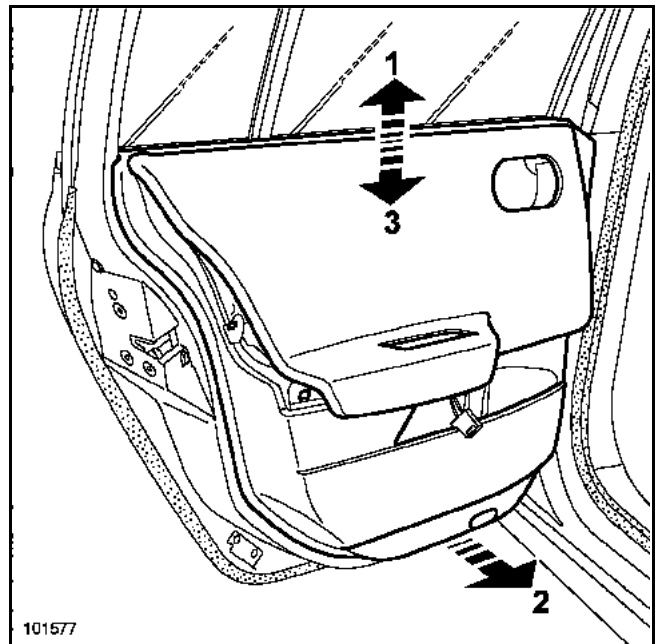
Die Nase (C) lösen; hierzu hierzu die Scheibe unter Zuhilfenahme eines Schlitzschraubendrehers nach oben ziehen.

Das Fenster in der oberen Stellung fixieren.



Ausbauen bzw. entfernen:

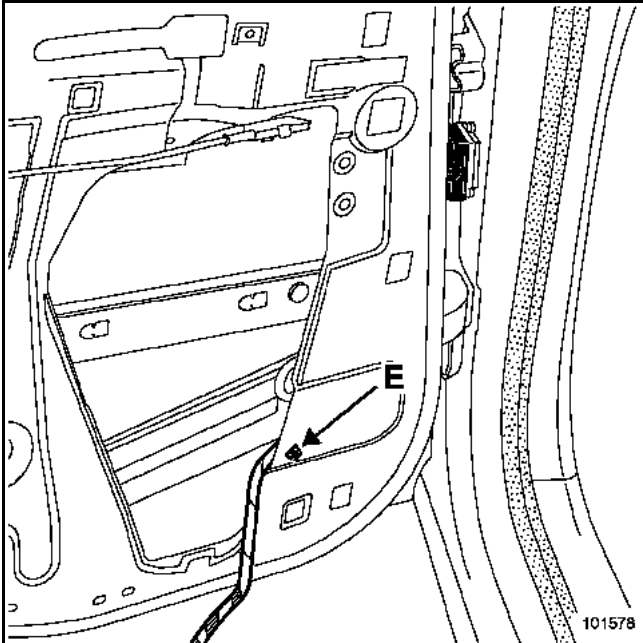
- die Schrauben (D)
- die drei Befestigungsschrauben des Fensterhebersmotors



HINWEIS:

Der Fensterhebermotor sowie der Kabelstrang sind an der Verkleidung befestigt.

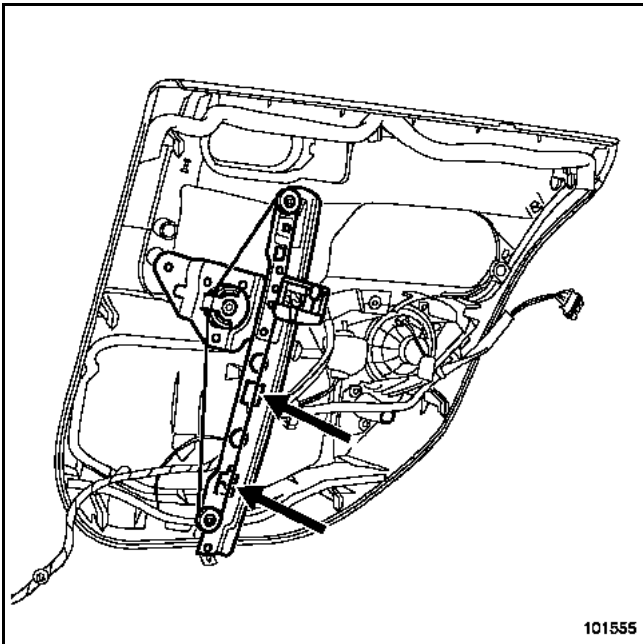
- 1 Die Verkleidung nach oben entfernen.
- 2 Diese abspreizen, um den Fensterheberschlitten unten vom Türkasten zu lösen.
- 3 Die Verkleidung nach unten entfernen.



Den Stecker der B-Säule abziehen.

Die Klammern (E) lösen und die Einheit "Verkleidung/ Fensterhebermotor/Kabelstrang" entfernen.

AUSBAU DES FENSTERHEBERMOTORS



Den Fensterhebermotor abklemmen.

Die Verkleidung der zwei Befestigungen der Fensterheberschlitten aushaken.

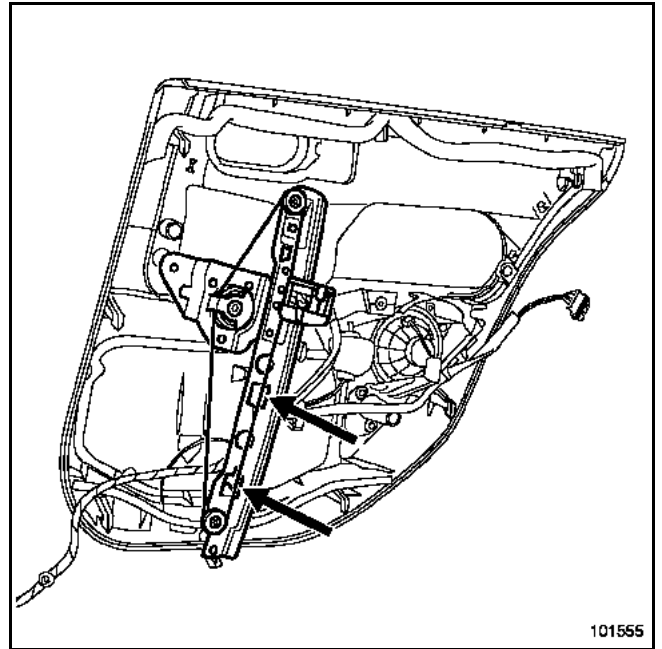
Den Fensterhebermotor ausbauen.

EINBAU

HINWEIS:

Bei einem Austausch wird die Verkleidung als Einzelteil geliefert.

Daher ist es erforderlich, sich beim Ausbau die Kabelführung einzuprägen.

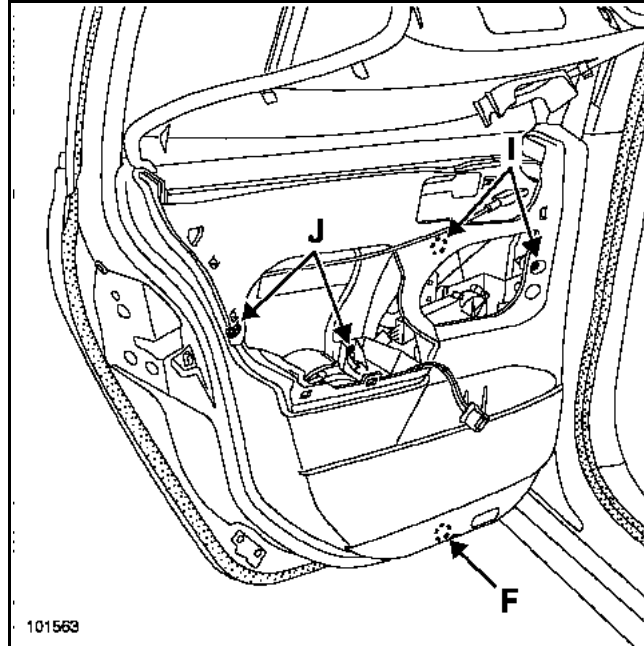


Die Motoreinheit an der Verkleidung einrasten.

Die Einheit an der Tür ansetzen.

Den Stecker an der B-Säule anschließen.

- 1 Die Mitnehmerschlitten im oberen Bereich in den Türkasten einfügen.
- 2 Die Verkleidung im unteren Bereich einpassen, dabei darauf achten, die Mitnehmerschlitten des Fensterhebers einzufügen.
- 3 Die Verkleidung nach unten senken.



Anbringen:

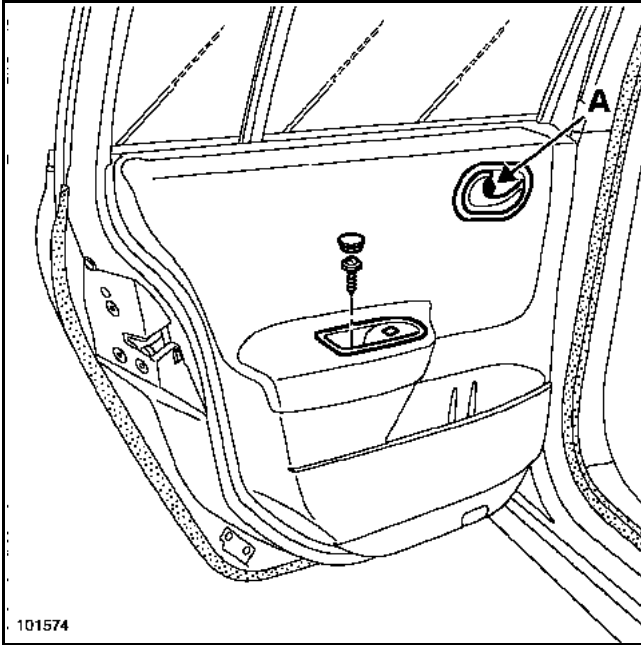
- die untere Schraube (F) und die oberen Schrauben (I)
- die Schrauben (J)

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

HINWEIS:

Bei Austausch einer Tür oder Maßnahmen an der Karosserie siehe Kapitel **47A**.

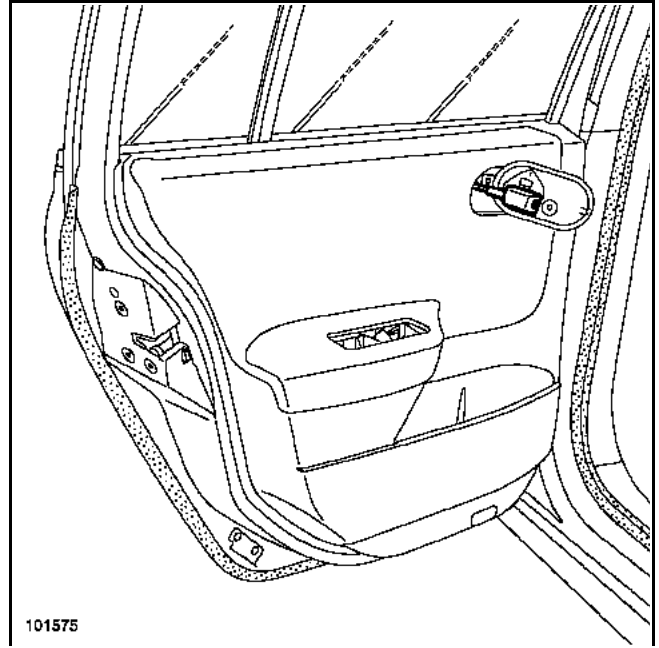
AUSBAU



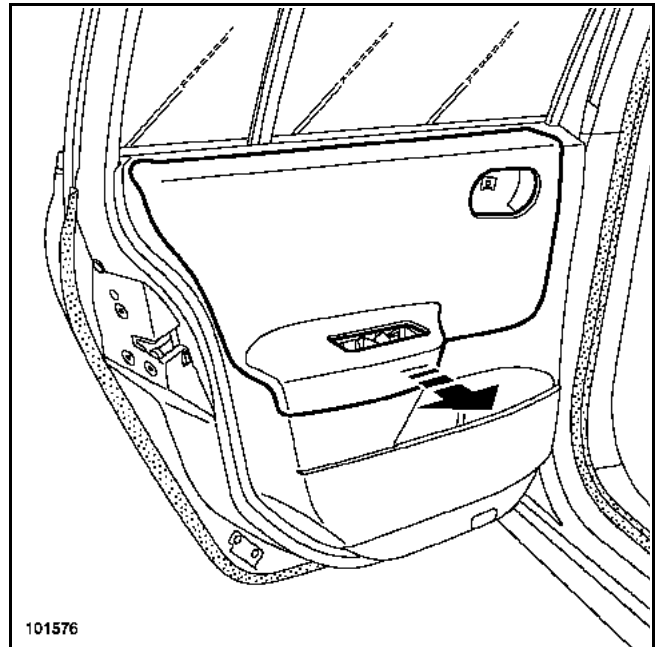
Die Abdeckung und die Schraube des Trägers der Fensterheberschalter entfernen.

Den Träger lösen.

Die Abdeckung und die Schraube (A) des Türöffners entfernen.



Die Abdeckung der Befestigung des Seilzugs des Schließmechanismus mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers lösen.



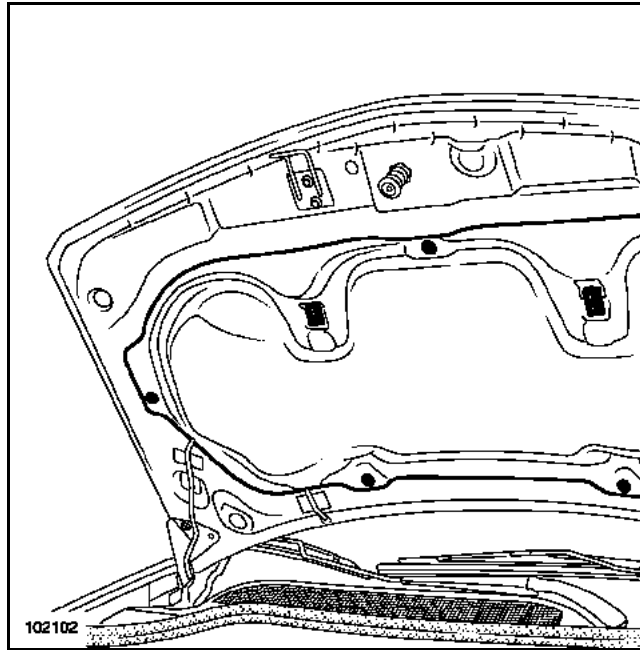
Die Abdeckung mit Hilfe der Ausbauge von der Verkleidung abnehmen (hierbei die Verkleidung schützen).

Die Klappe öffnen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU



Mit der Ausbauseite die fünf Klammern lösen.

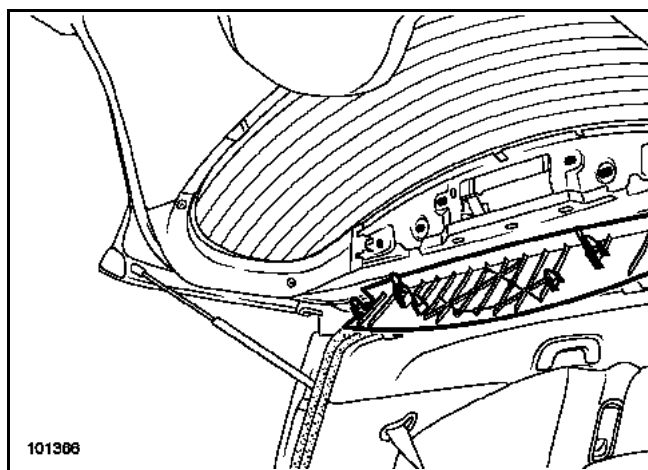
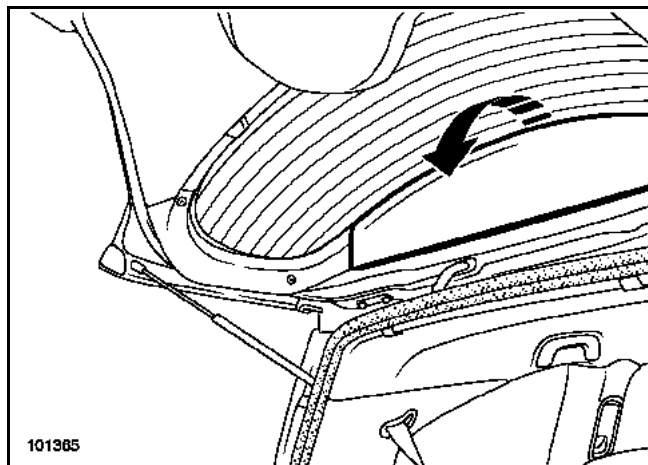
Die Verkleidung der Motorhaube nach unten hin entfernen.

EINBAU

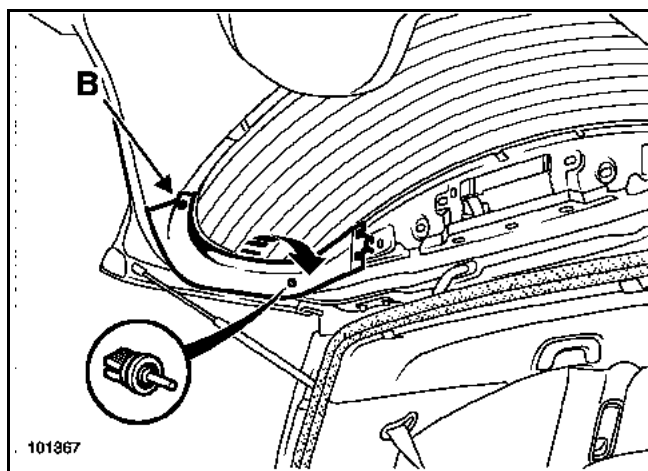
Die Klammern ggf. austauschen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

AUSBAU



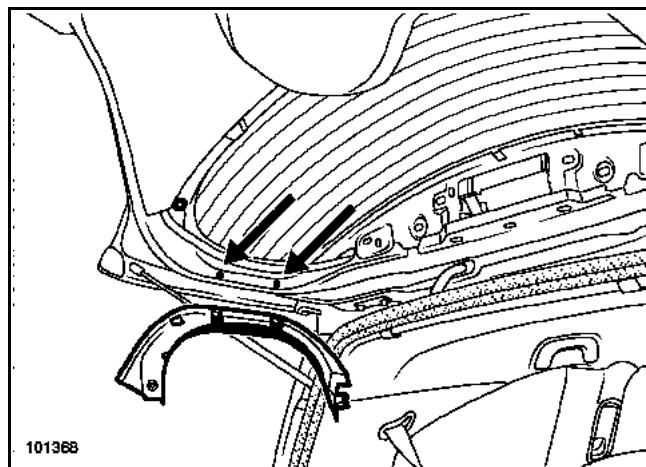
Die obere Verkleidung ablösen.



Die Schraube (B) entfernen.

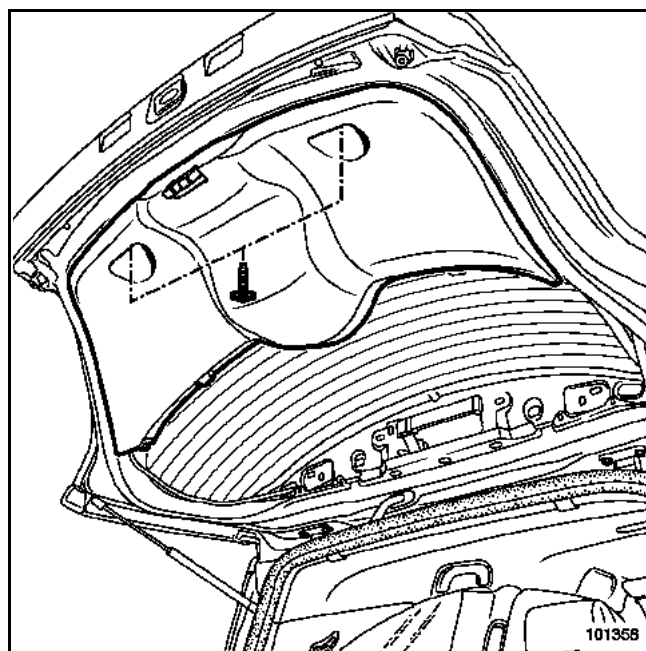
HINWEIS:

Falls der Stift der Gepäckraumabdeckung beschädigt ist, kann er im LTZR als Einzelteil bestellt und ausgetauscht werden.

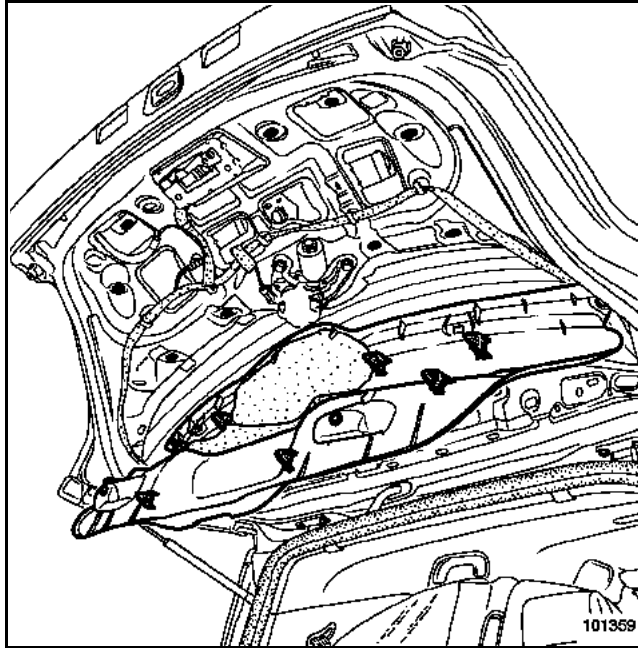


Die seitliche Verkleidung bei den beiden Klammern ablösen.

Diese Arbeit auf beiden Seiten durchführen.



Die beiden Schrauben der unteren Verkleidung entfernen.



Die untere Verkleidung ablösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

VORDERSITZ-MECHANISMUS

Kompletter Sitz

75A **B**

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Schrauben der Sitzanlage	35

WICHTIG:

Vor jeder Wartungs- oder Reparaturmaßnahme am Airbagsystem muss das elektronische Steuergerät mit Hilfe der Diagnosegeräte verriegelt werden (siehe Kapitel 8).

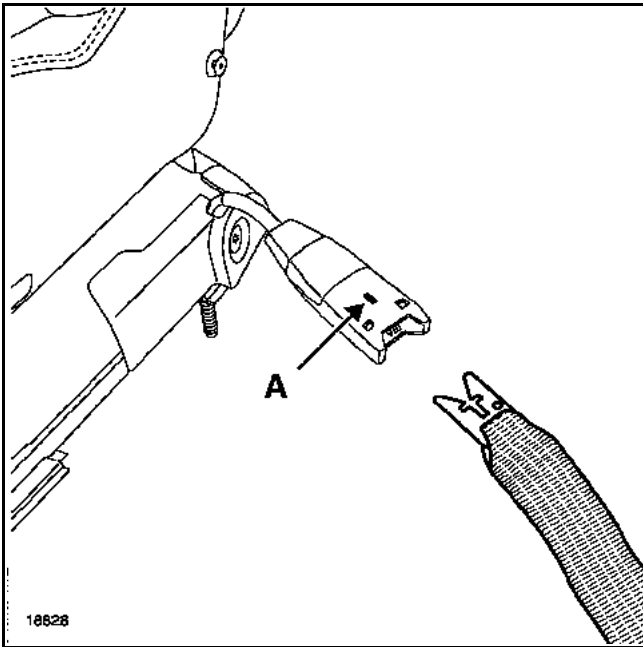
ACHTUNG:

Es ist untersagt, Arbeiten an den Zündsystemen von Airbag und Gurtstraffern an einem Ort mit einer hohen Temperatur bzw. in der Nähe einer offenen Flamme durchzuführen; die Rückhaltesysteme könnten sonst ausgelöst werden!

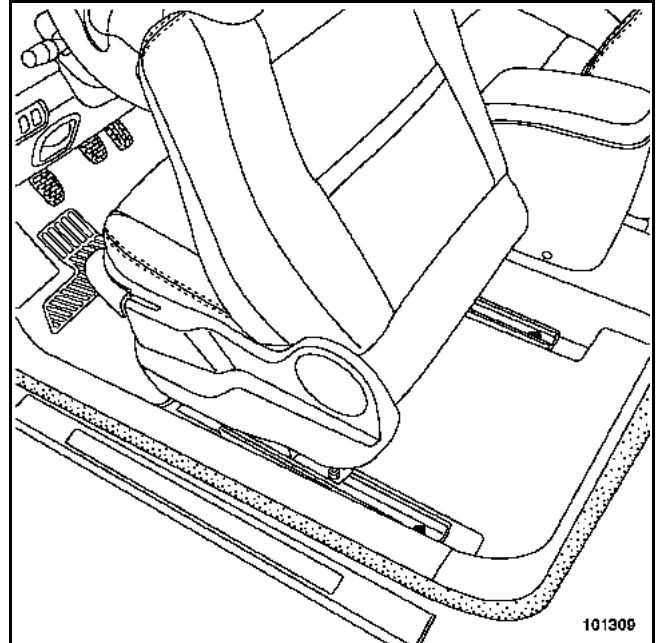
AUSBAU

Schützen:

- die Verkleidung des Einstiegschwellers vorne
- den Fußbodenbelag

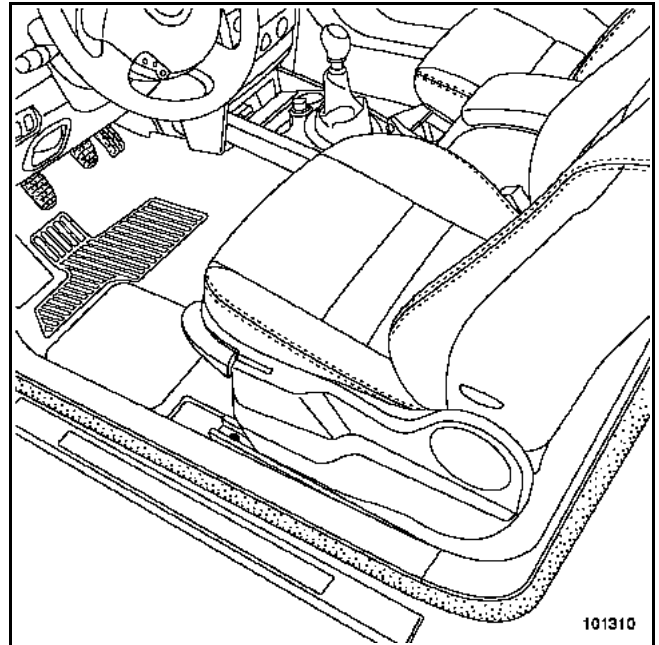


Den Sicherheitsgurt durch Drücken auf die Verriegelung (A) lösen.



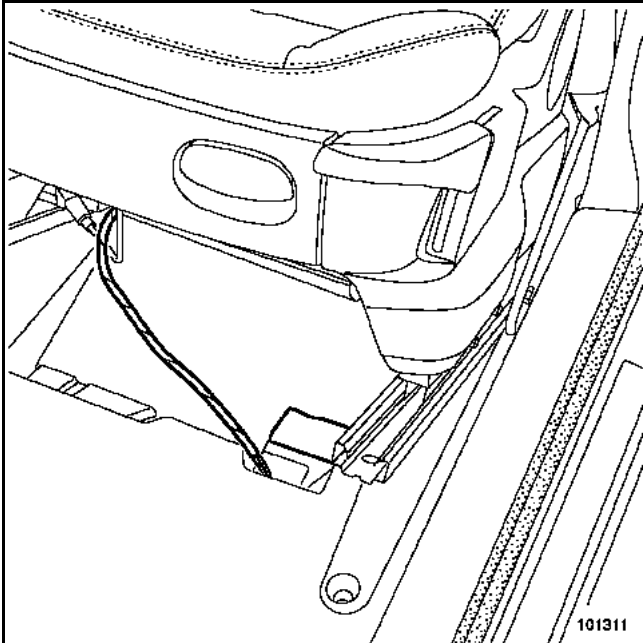
Den Sitz in die vordere Position bringen.

Die hinteren Befestigungsschrauben entfernen.



Den Sitz in die hintere Position bringen.

Die vorderen Befestigungsschrauben ausbauen.



Den Stecker unter dem Sitz entfernen.

Den Sitz ausbauen.

Diese Arbeit ist zu zweit durchzuführen.

EINBAU

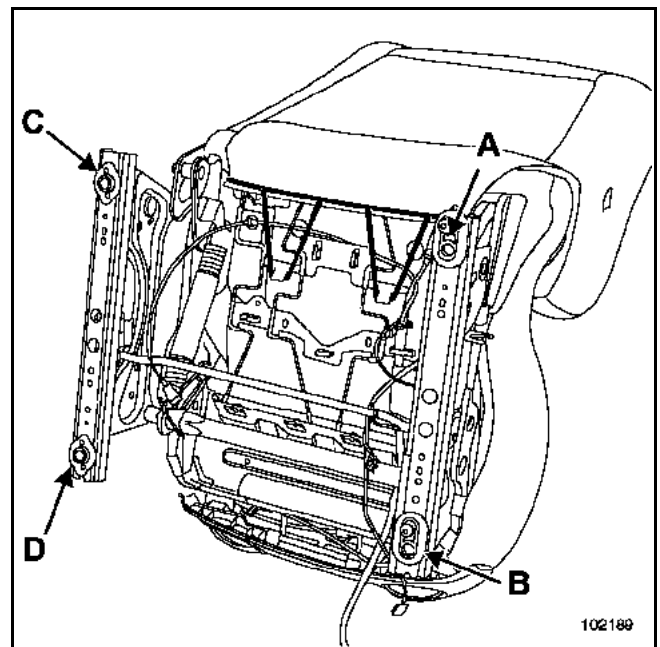
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ACHTUNG:


Die Anzugsreihenfolge der Sitzschrauben einhalten!

Festziehen:

- die hintere Schraube (A) in Richtung Fahrzeuginnenraum
- die vordere Schraube (B) in Richtung Fahrzeuginnenraum
- die hintere Schraube (C) vom Innenraum weg
- die vordere Schraube (D) vom Innenraum weg



Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

ANZUGSDREHMONTE (Nm)	
M8 Schrauben	25
M10-Muttern	66
Gurtbefestigungen	21
Befestigungen "Gestell / Sitzschienen"	21
Schrauben des Anti-Submarining-Airbags	8

WICHTIG:

Vor jeder Wartungs- oder Reparaturmaßnahme am Airbagsystem muss das elektronische Steuergerät mit Hilfe der Diagnosegeräte verriegelt werden (siehe Kapitel 8).

ACHTUNG:

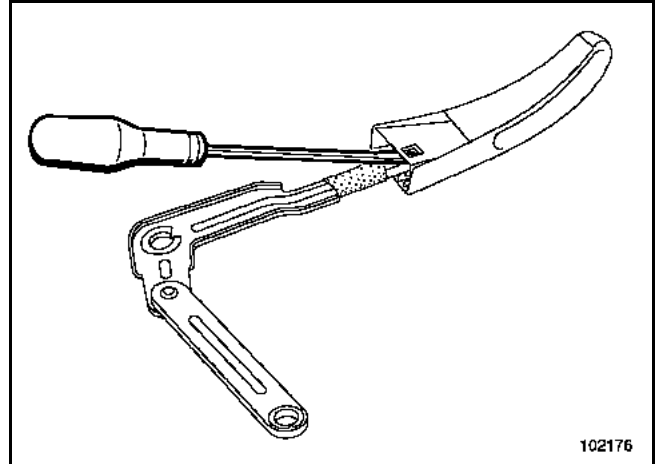
Es ist untersagt, Arbeiten an den Zündsystemen von Airbag und Gurtstraffern an einem Ort mit einer hohen Temperatur bzw. in der Nähe einer offenen Flamme durchzuführen; die Rückhaltesysteme könnten sonst ausgelöst werden!

AUSBAU

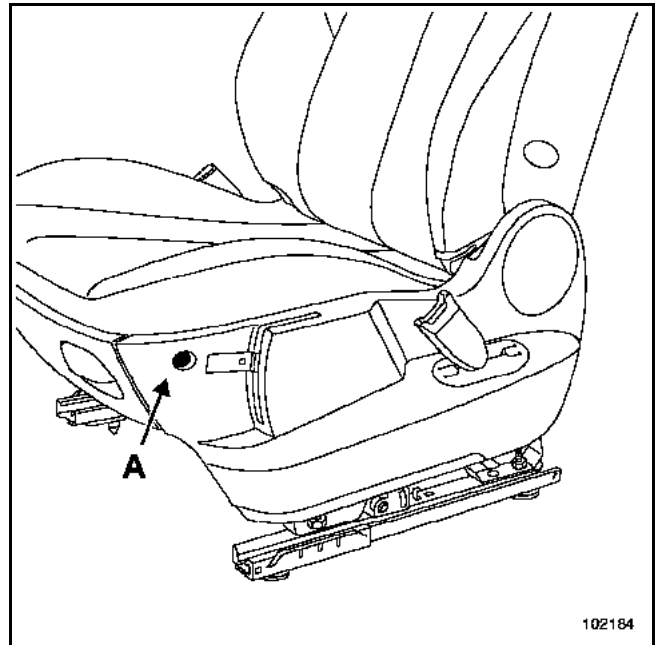
Ausbauen bzw. entfernen:

- den Sitz (siehe Kapitel 75A-A)
- die Kopfstütze

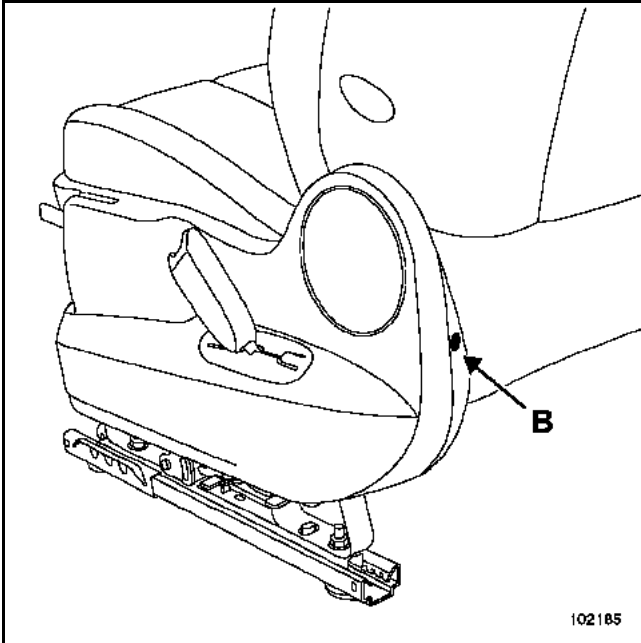
ABGARNIEREN



Den Griff des hochstellbaren Sitzkissens mit einem Schlitzschraubendreher ausrasten.

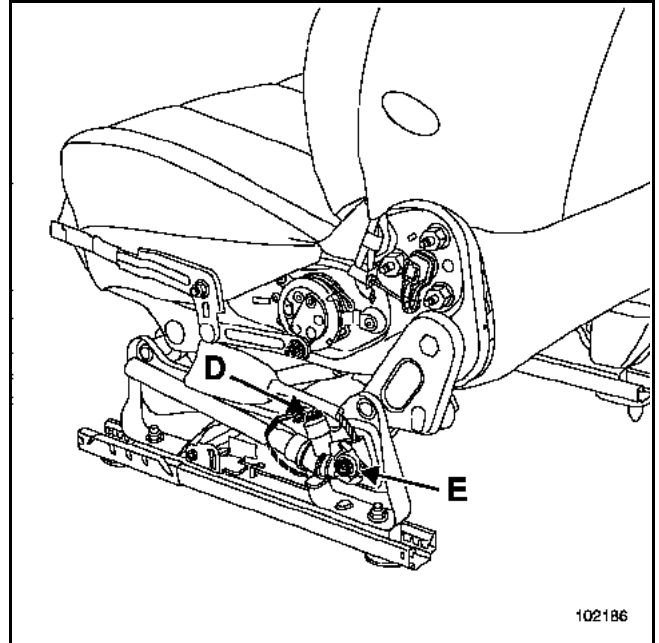


Die Schraube (A) des Gehäuses entfernen.



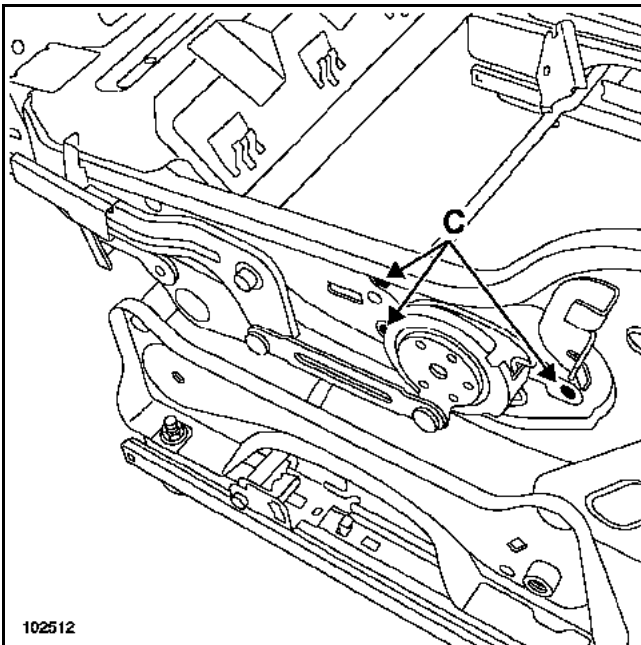
Die Schraube (B) des Gehäuses entfernen.

Das Gehäuse lösen.



Den Stecker (D) des Gurtstraffers abziehen.

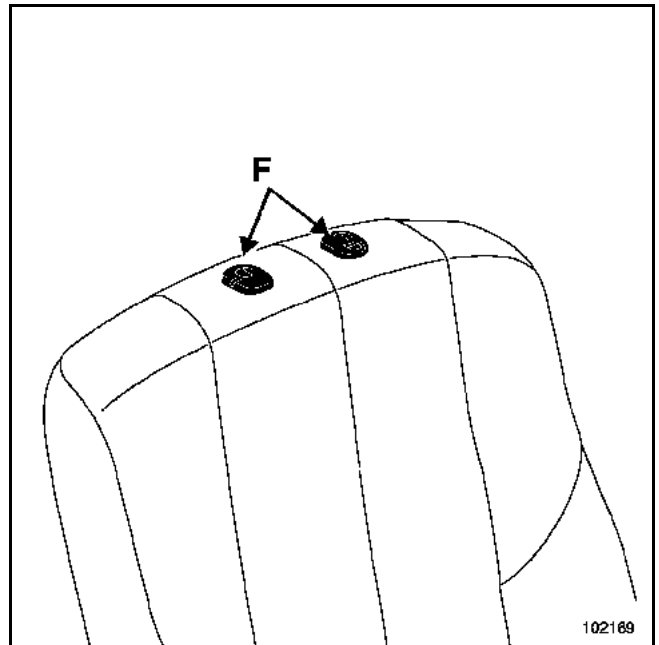
Die Schraube (E) des Gurtstraffers entfernen.



Das Sitzkissen in die oberste Position führen (Feder maximal entspannt).

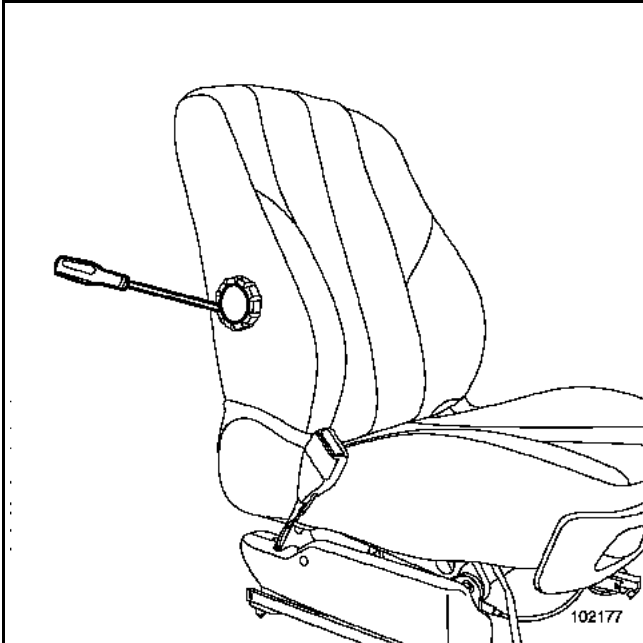
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Nieten der Mechanik zur Verstellung des Sitzkissens (C)
- die Mechanik und die Betätigung

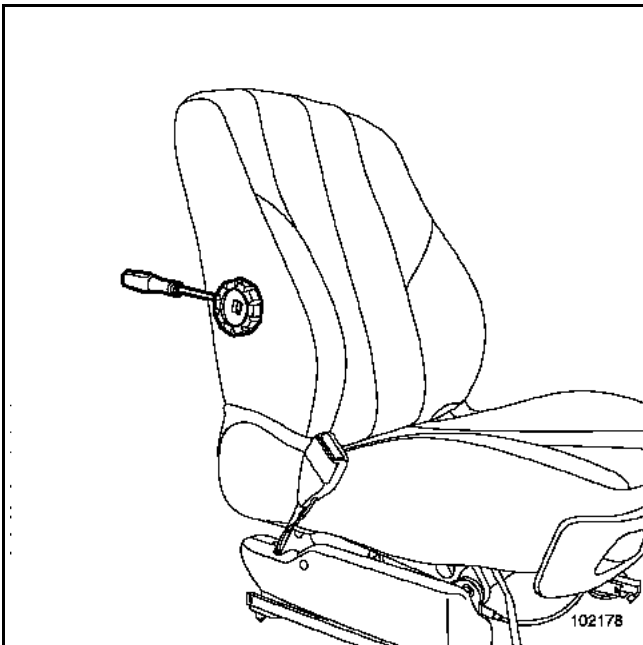


Die Blenden (F) der Kopfstützenführungen entfernen.

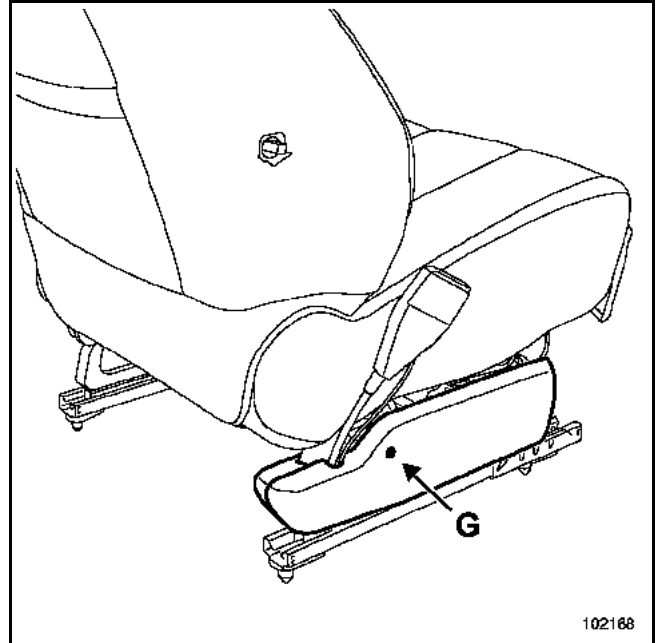
Den Bezug an den Kopfstützenführungen lösen.



Die Blende der Befestigung des Handrads der Lendenstützeneinstellung mit Hilfe des Werkzeugs **Car. 1597** ausbauen.

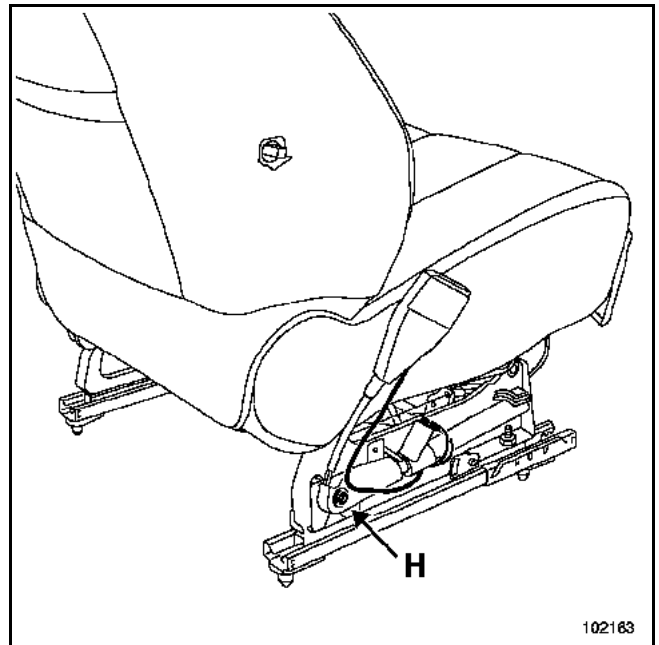


Das Handrad der Lendenstützeneinstellung mit einem Schraubendreher ausbauen.



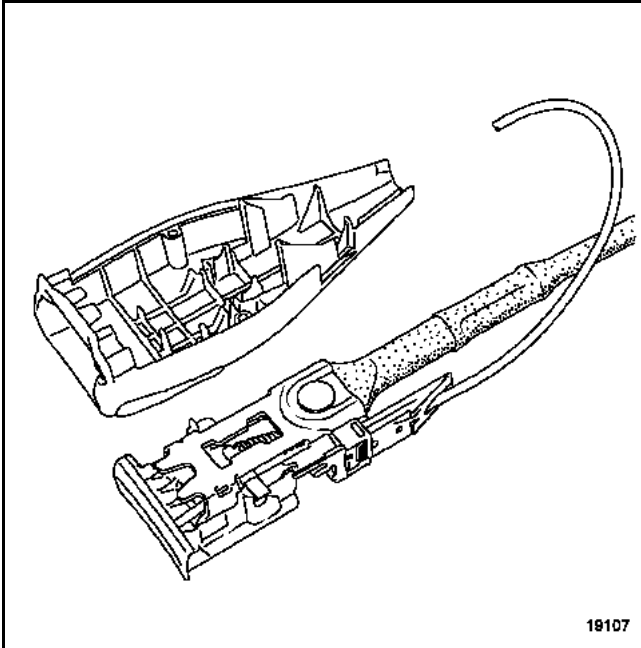
Die Schraube (G) des Gehäuses entfernen.

Das Gehäuse lösen.



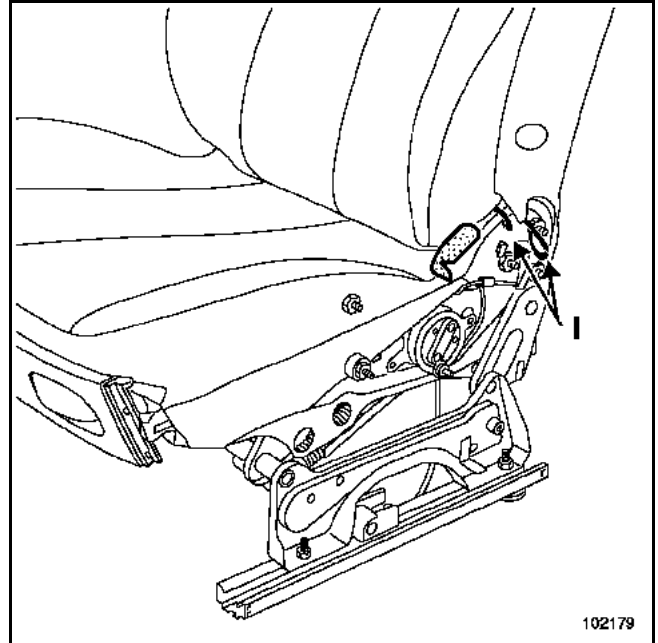
Den Stecker des Gurtstraffers abziehen.

Die Schraube (H) des Gurtstraffers entfernen.



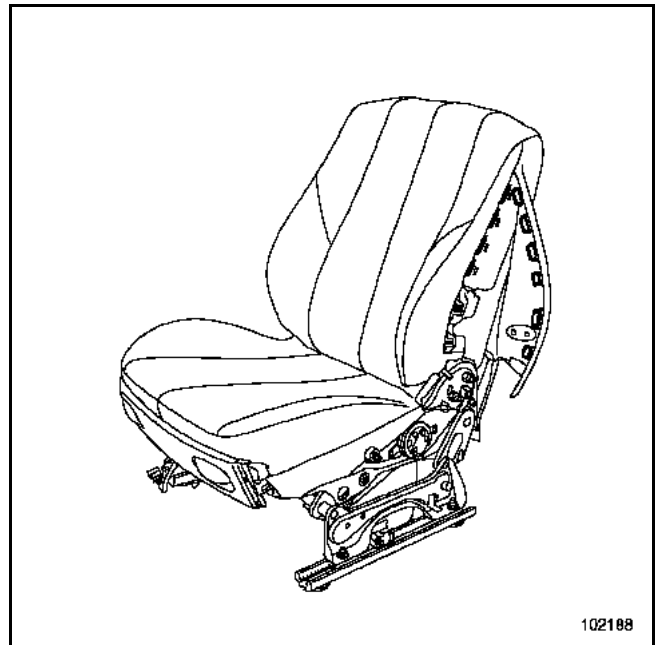
Besonderheit des Sicherheitsgurt-Steckers:

Zum Lösen des Steckers die Befestigungsschrauben der zwei Gehäusehälften des Gurtschlösses entfernen.

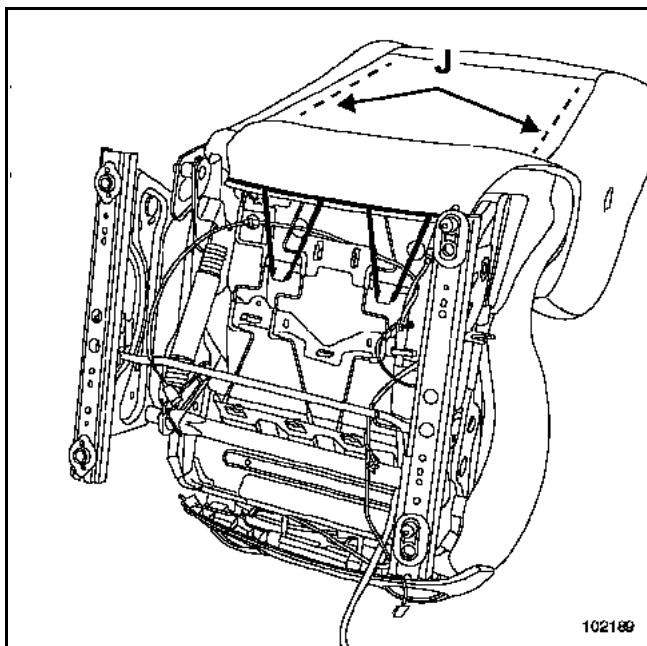


Ausbauen bzw. entfernen:

- die Haltegummis (I) des Bezugs
- die Lasche des Bezugs

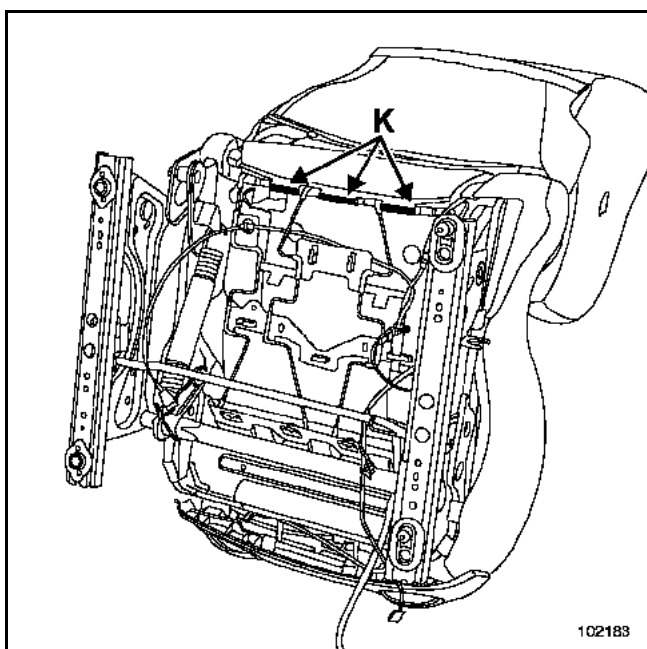


Die Klammern des Bezugs beim Airbag lösen.



Die unteren Haltegummis des Bezugs der Rückenlehne lösen.

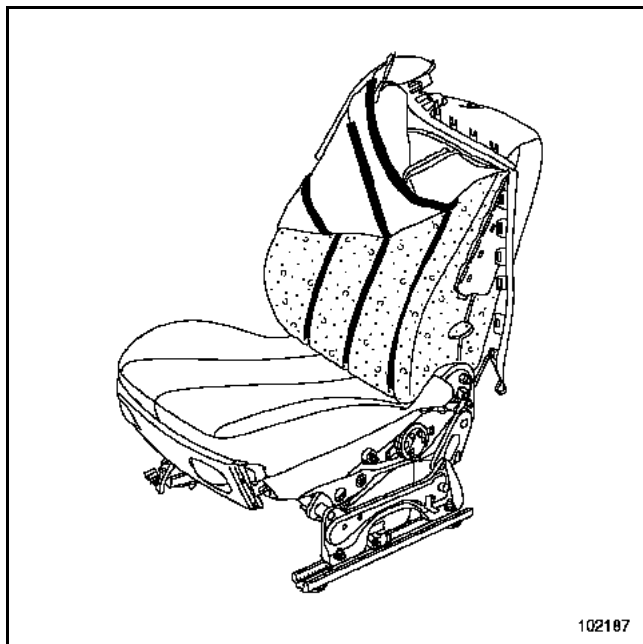
Die Klammern (J) hinten am Bezug lösen.



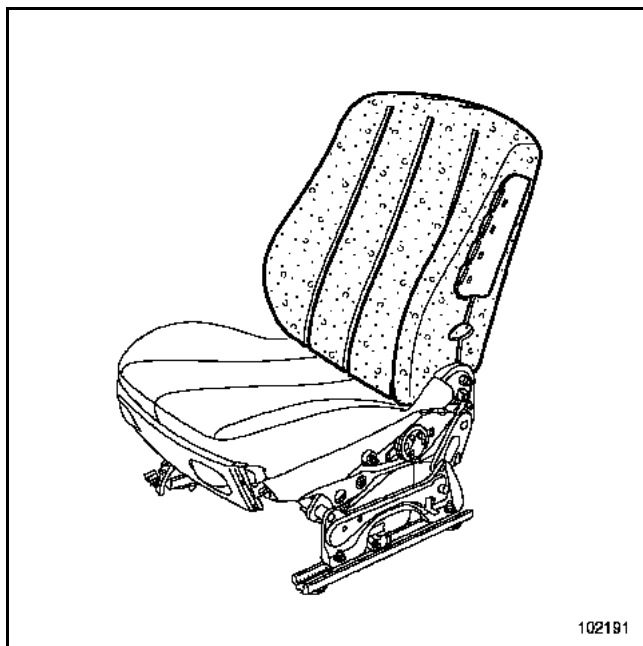
Die Halteprofile (K) des Bezugs entfernen.

ACHTUNG:

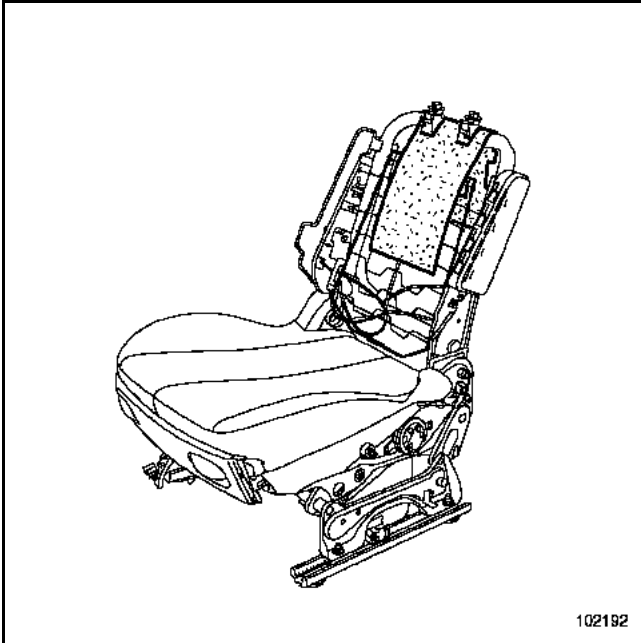
Den Bezug vorsichtig lösen; die Klettverschlüsse des Schaumstoffs festhalten, um den Schaumstoff der Rückenlehne nicht zu beschädigen!



Den Rückenlehnenbezug vorsichtig bei den Kopfstützenführungen lösen.

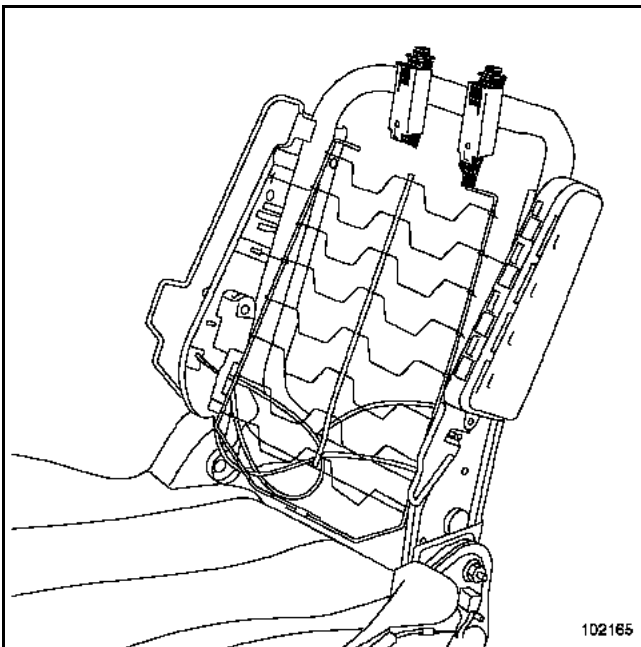


Den Schaumstoff der Rückenlehne entfernen.



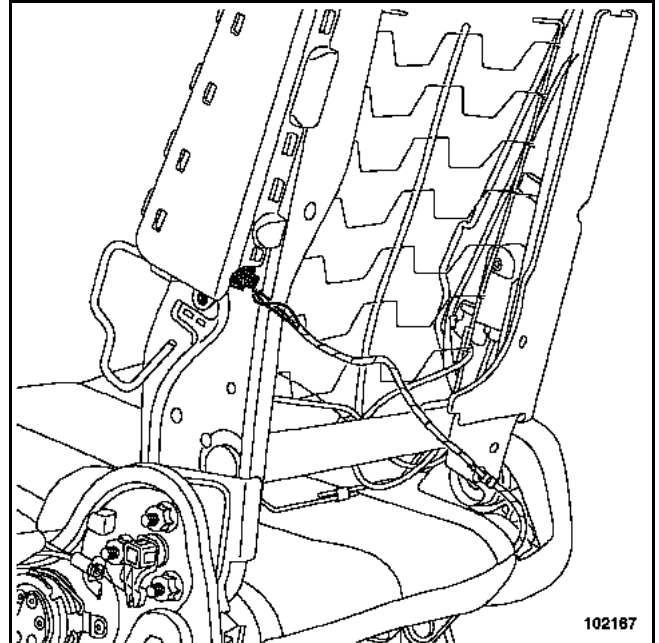
102192

Das Filz des Rückenlehngestells lösen.



102165

Die Kopfstützenführungen ausbauen.



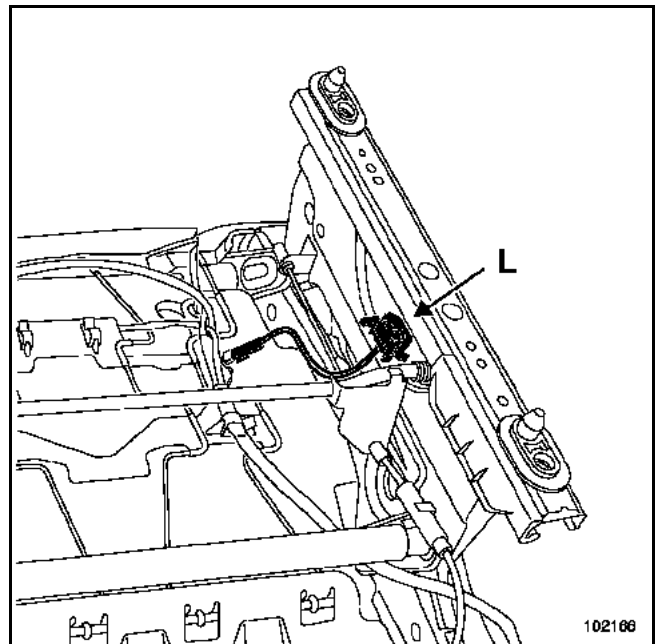
102167

Abklemmen:

- den Stecker
- die Klemme des Airbags

Den Niet durchbohren.

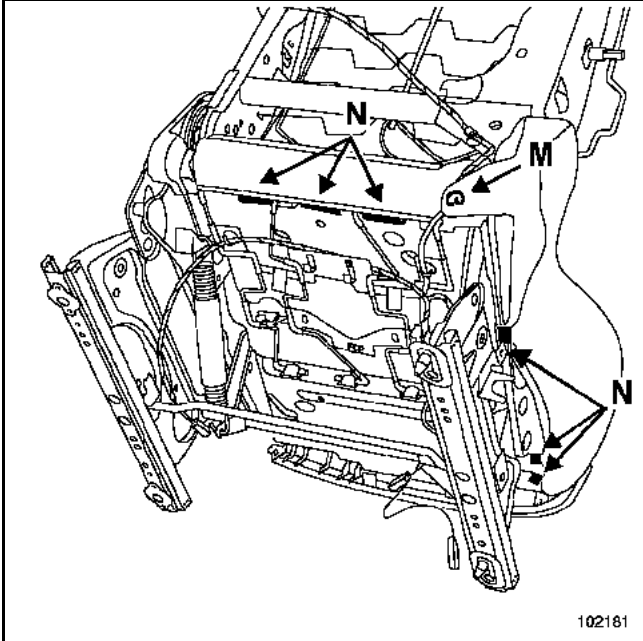
Den Airbag ausbauen.



102166

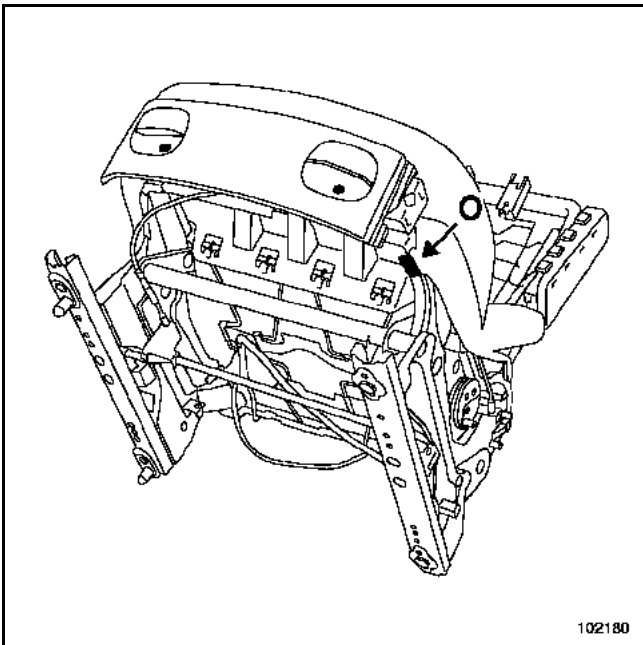
Die Klemme abziehen.

Den Schalter (L) ausrasten.



Die Klammer (M) entfernen.

Die Halteprofile (N) des Bezugs lösen.

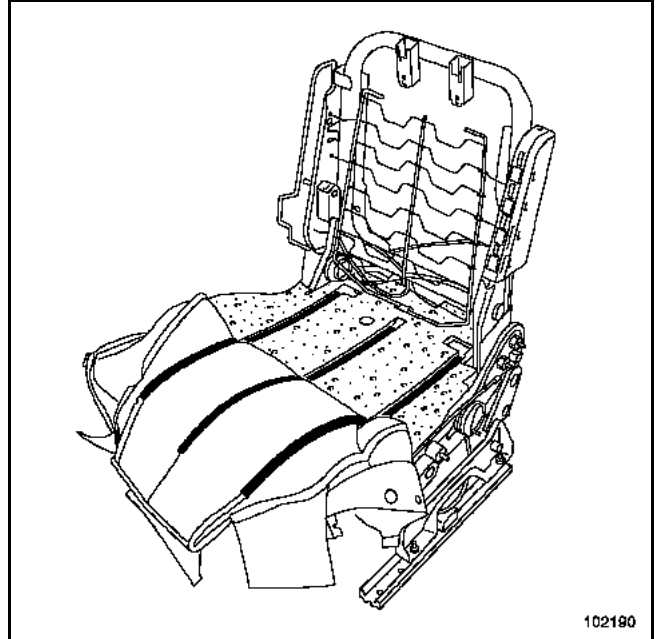


Das Halteprofil (O) des Bezugs lösen.

Die Schrauben des Vordergehäuses entfernen.

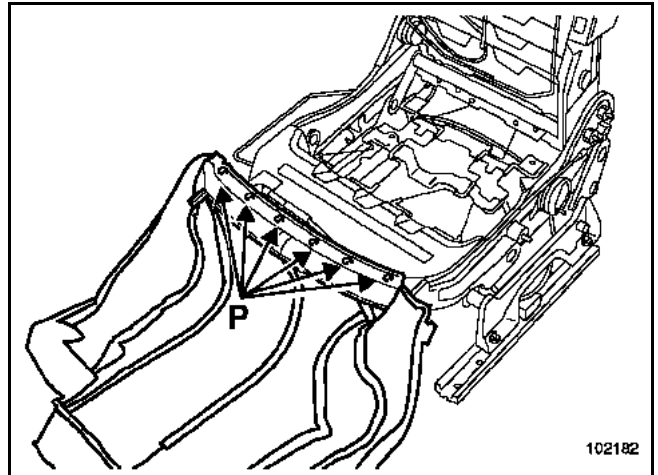
ACHTUNG:

Den Bezug vorsichtig lösen; die Klettverschlüsse des Schaumstoffs festhalten, um den Schaumstoff des Sitzkissens nicht zu beschädigen!

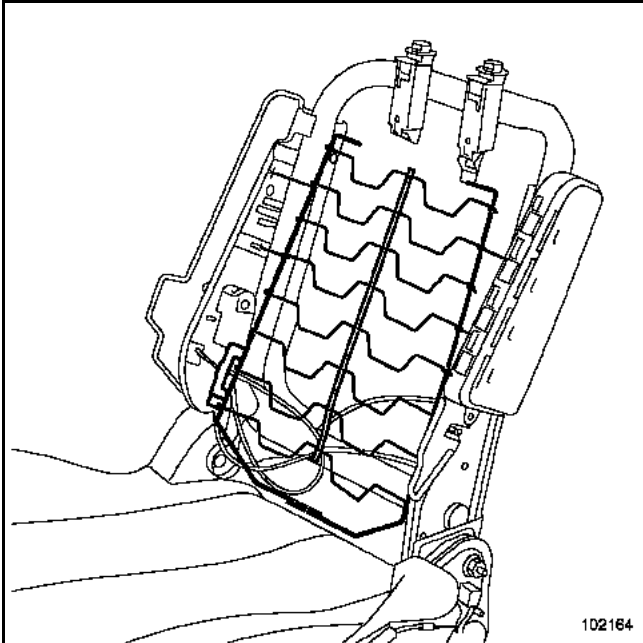


Den Sitzkissenbezug vorsichtig lösen.

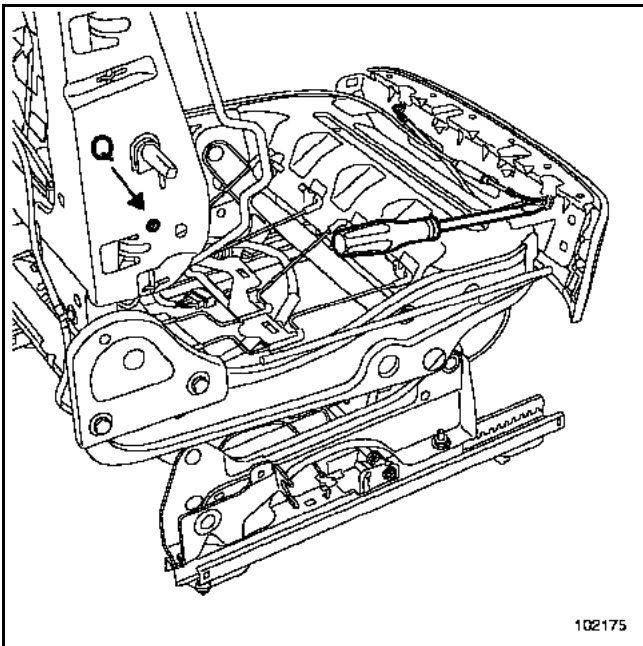
Den Schaumstoff des Sitzkissens entfernen.



Die Klammern (P) des Bezugs lösen.



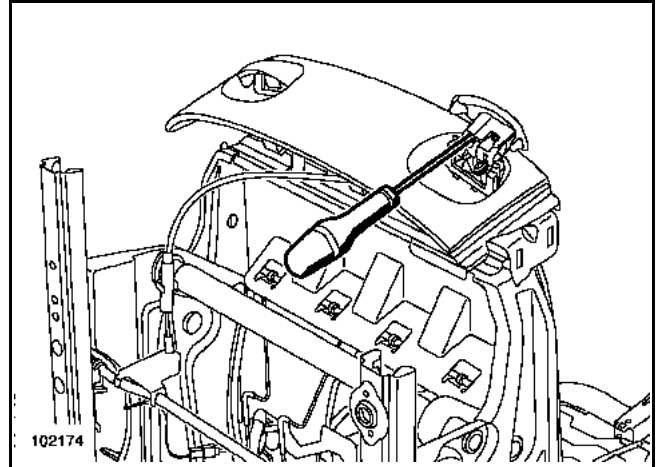
Das Gitter der Mechanik zur Lendenstützeneinstellung ausbauen.



Die Hüllenarretierungen der Betätigungszüge entfernen.

Den Niet (Q) der Mechanik zur Lendenstützeneinstellung durchbohren.

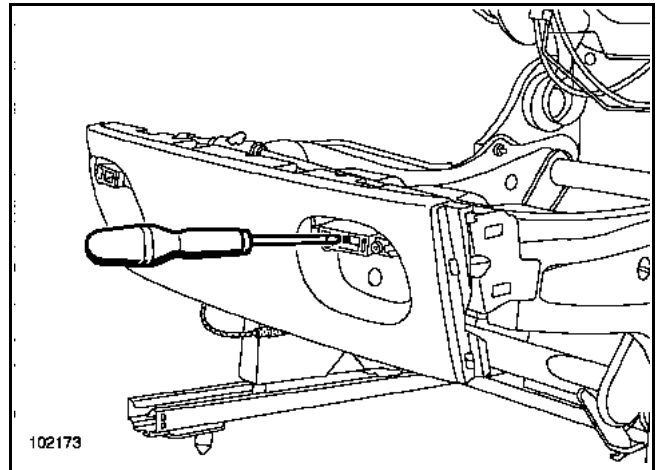
Die Mechanik ausbauen.



Die Befestigungsschraube des Griffs zur Einstellung der Sitzschienen entfernen.

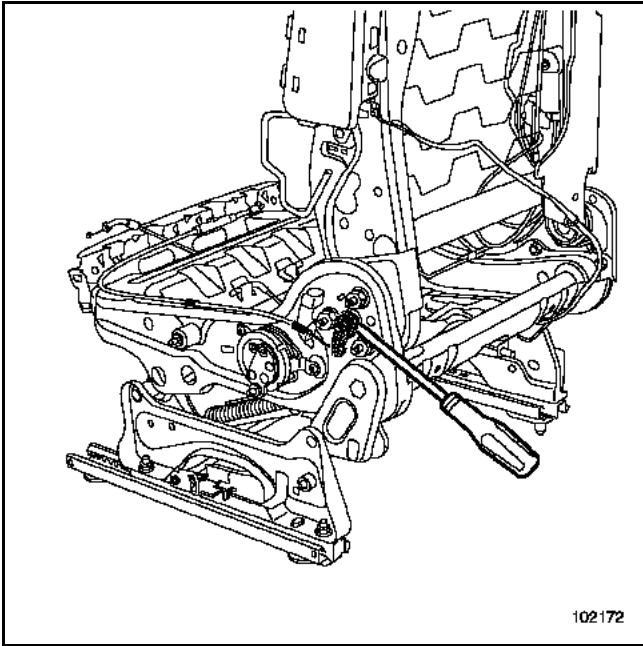
Den Türgriff lösen.

Diese Maßnahme ist auch beim Griff zur Rückenlehneneinstellung durchzuführen.



Die Züge der Entriegelungsbetätigungen lösen.

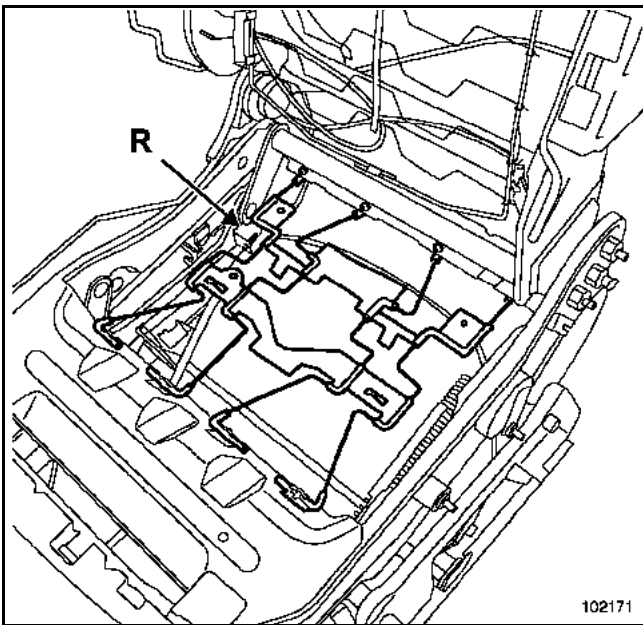
Die vordere Abdeckung lösen.



102172

Das Entriegelungsgestänge der Rückenlehne ausrasten.

Den Zug lösen.



102171

Lösen:

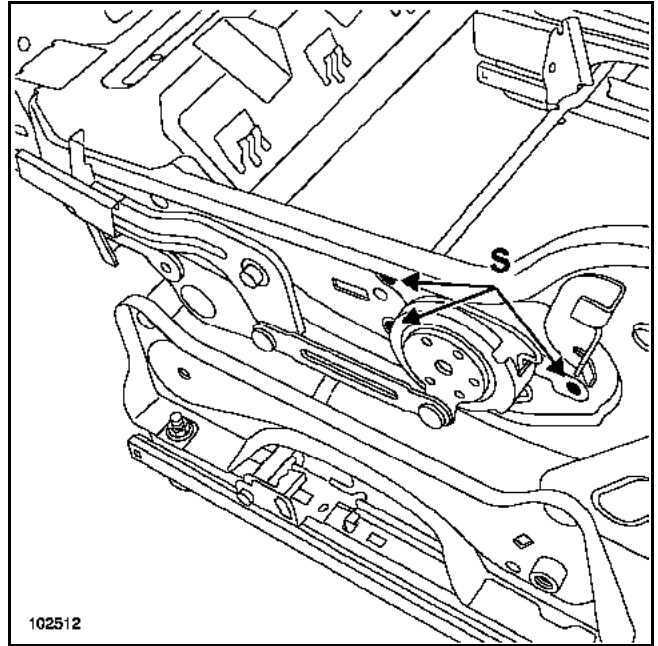
- die Einlage
- die Seilzugarretierungen (R)

Beim Austausch der Mechanik zur Verstellung des Sitzkissens:

Das Teil besteht aus der Mechanik zur Verstellung des Sitzkissens sowie aus der Betätigung.

Vorgehensweise:

- Der Ausbau der Rückholfeder ist nicht erforderlich.
- Das Sitzkissen in die oberste Position führen (Feder maximal entspannt).
- Die drei Nieten (S) durchbohren.
- Die Mechanik und die Betätigung ausbauen.
- Die Verzahnungen der Welle reinigen.

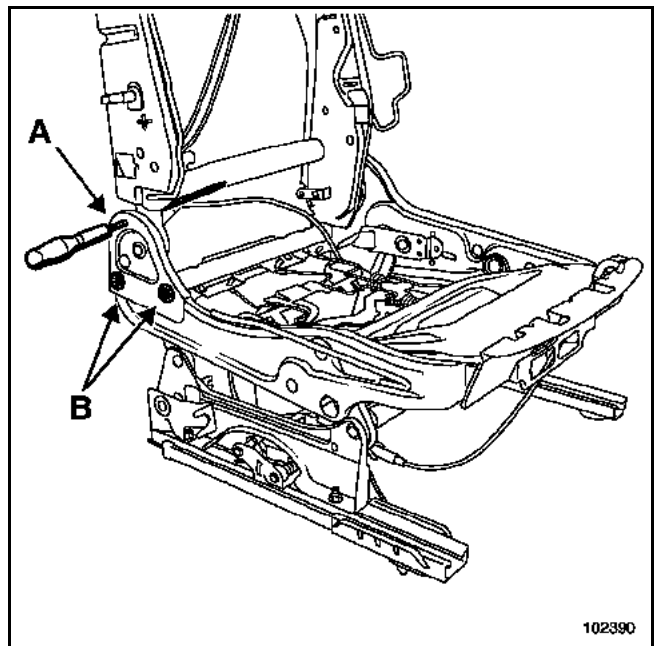


102512

Ausbau der Gestelle "Rückenlehne-Sitzkissen"

WICHTIG:

Einen Schraubendreher o.Ä. durch die Öffnung (A) führen und notfalls festbinden.
Vor jeglicher Maßnahmen den korrekten Halt prüfen.

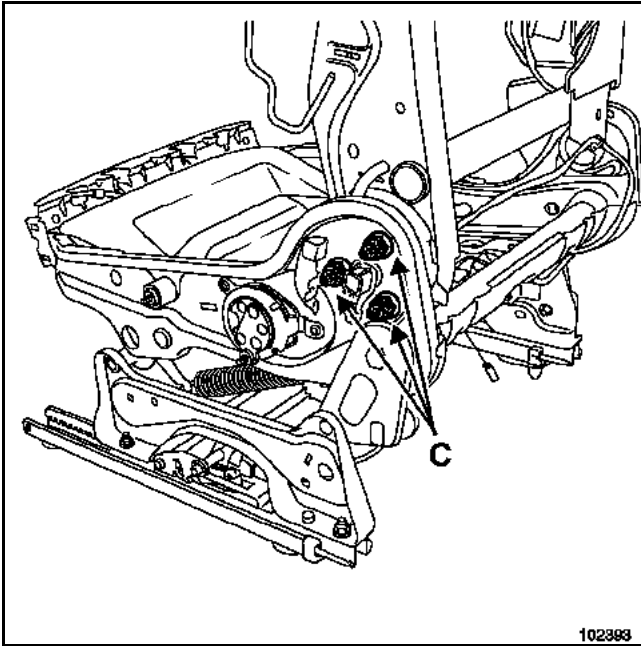


102390

Die Schrauben (B) entfernen.

ACHTUNG:

Beim Ausbau den Schraubendreher o.Ä. nicht entfernen!



102393

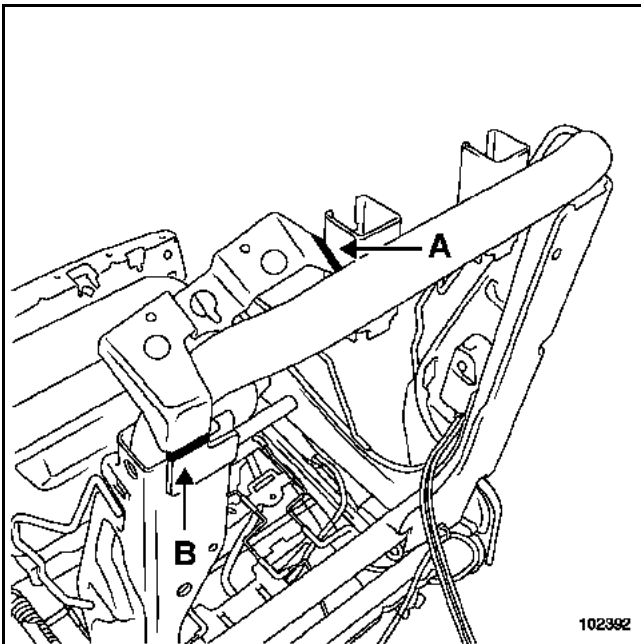
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Schrauben (C)
- das Rückenlehnengestell

EINBAU

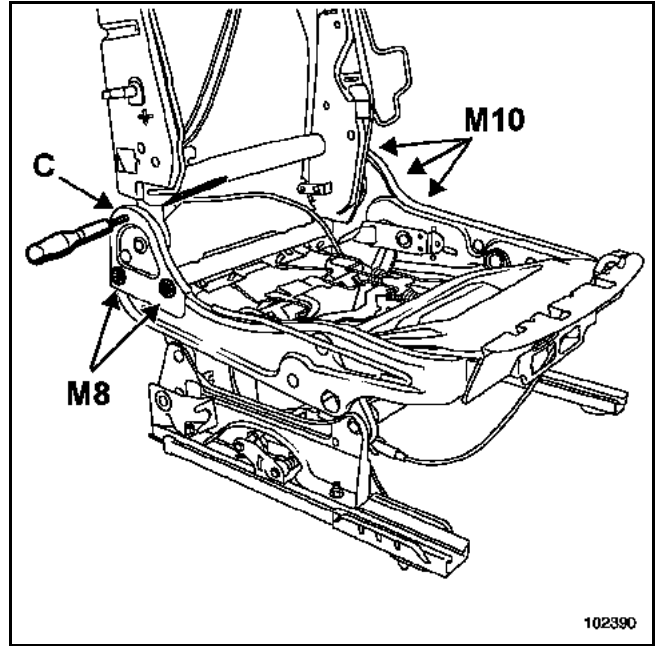
Anpassung des Teils für einen Austausch des Rückenlehnengestells bei Sitzen von 5-Türern:

- Das Austauschteil Rückenlehnengestell ist eine C-Ausführung (3-Türer).
- An der Halteplatte der Mechanik zur Entriegelung der Rückenlehne müssen Schneidarbeiten durchgeführt werden (siehe unten).



102392

Die Halteplatte gemäß der Markierungen (A) und (B) abschneiden.



102390

WICHTIG:

Die Kunststoffschelle an Stelle (C) nicht entfernen. Vor jeglicher Maßnahmen sicherstellen, dass diese korrekt befestigt ist; zur Sicherheit einen Schraubendreher o.Ä. an Stelle (C) anbringen.

Voranzug und Anzug der Gestellbefestigungen:

- Voranzug aller **M10**-Muttern mit **20 Nm**
- Voranzug der beiden **M8**-Schrauben
- Anzug mit **66 Nm** der **M10**-Muttern
- Anzug mit **25 Nm** der **M8**-Schrauben

Die Kunststoffschelle an Stelle (C) abschneiden.

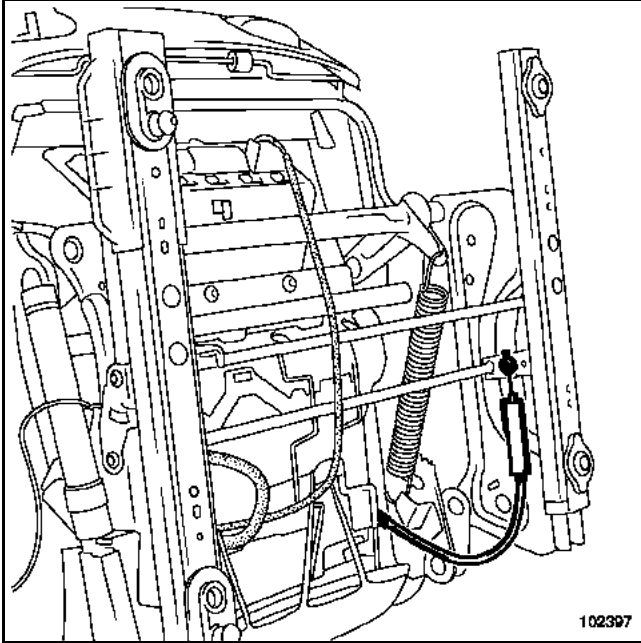
Den Sitz wieder angarnieren.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

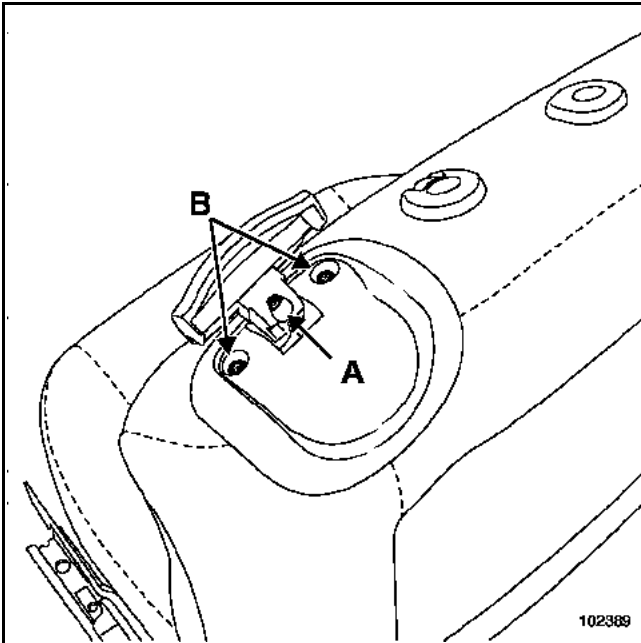
Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Besonderheiten der Sitze von 3-Türern

Der Ausbau entspricht dem der 5-Türer, mit der Ausnahme von folgenden Besonderheiten:

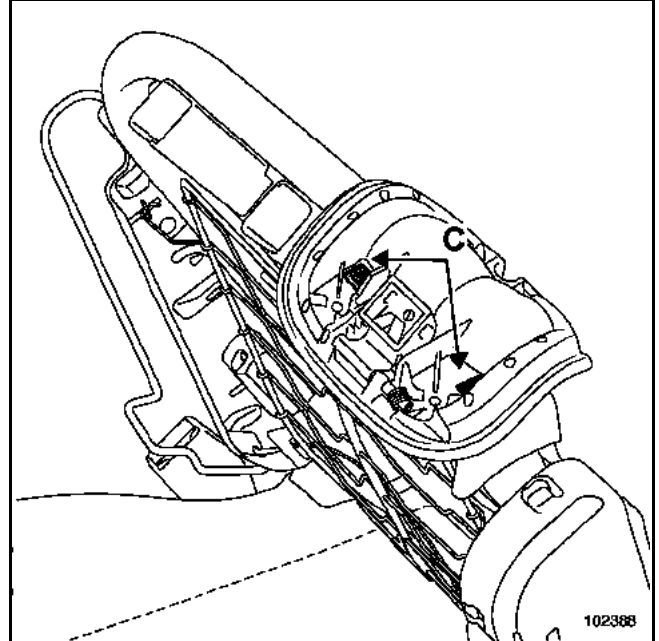


Die Seilzugarretierung ausrasten, damit an der Betätigung zur Entriegelung der Rückenlehne mehr Platz ist.



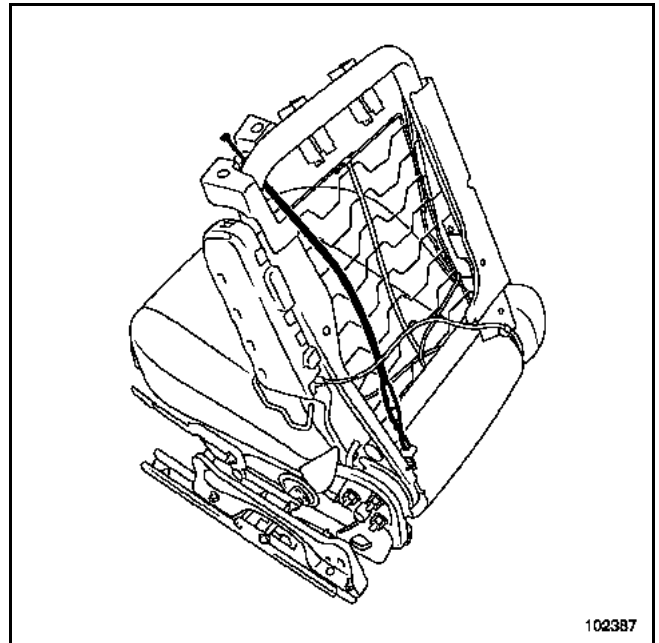
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Schraube des Griffs (A)
- die Schrauben der Griffblende (B)



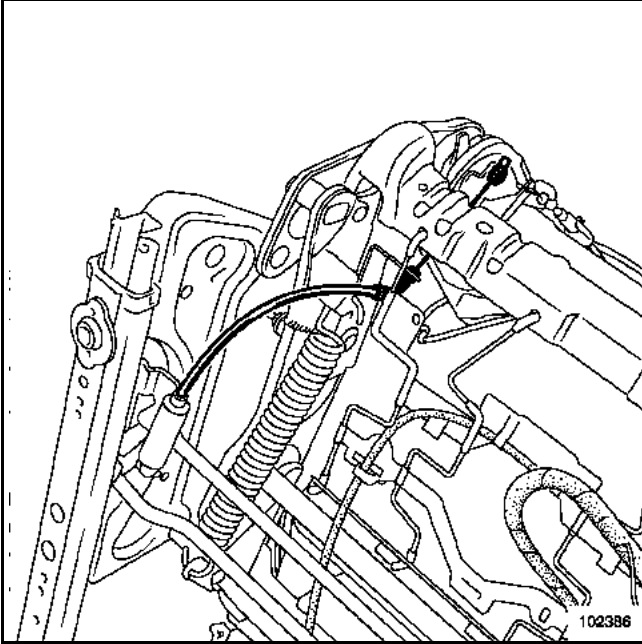
Die Arretierung des Zugs der Mechanik zur Entriegelung der Rückenlehne lösen.

Mit Hilfe eines Schraubendrehers die Halterung der Mechanik (C) ausrasten.



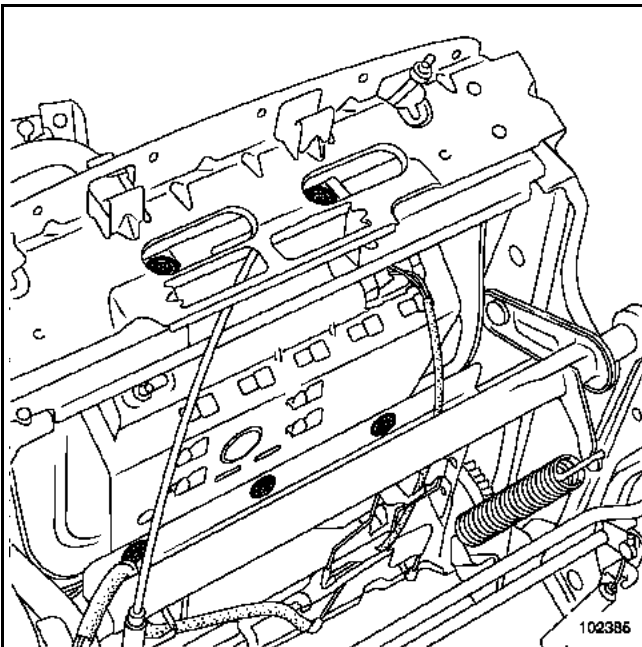
Die Seilzugarretierungen ausrasten.

Den Zug lösen.



Die Seilzugarretierungen ausrasten.

Den Zug der Mechanik zur Einstellung der Sitzschienen lösen.



Die Befestigungsschrauben des Anti-Submarining-Airbags entfernen.

EINBAU

Besonderheit beim Einbau des Anti-Submarining-Airbags:

ANZUGSDREHMOMENT (Nm)	
Befestigungsschrauben des Anti-Submarining-Airbags	8

Anzugsreihenfolge der Schrauben:

- die vordere linke Schraube
- die vordere rechte Schraube
- die mittlere hintere Schraube
- die beiden äußeren hinteren Schrauben

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ACHTUNG:

Vor dem Einbau des Bezugs der Rückenlehne sicherstellen, dass die Klettverschlüsse korrekt am Schaumstoff der Rückenlehne angeklebt sind!

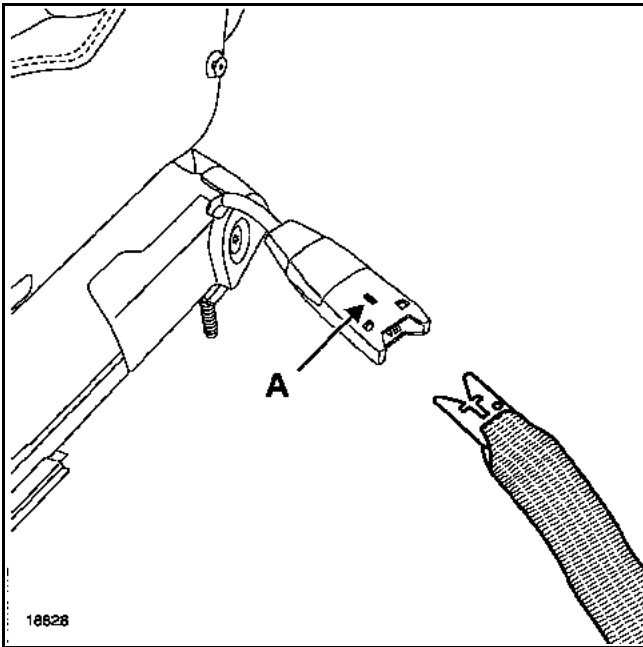
ANZUGSDREHMOMENTE (Nm)	
Schrauben der Sitzanlage	35
Schrauben "Gestell / Sitzschienen"	21

WICHTIG:
Vor jeder Wartungs- oder Reparaturmaßnahme am Airbagsystem muss das elektronische Steuergerät mit Hilfe der Diagnosegeräte verriegelt werden (siehe Kapitel 8).

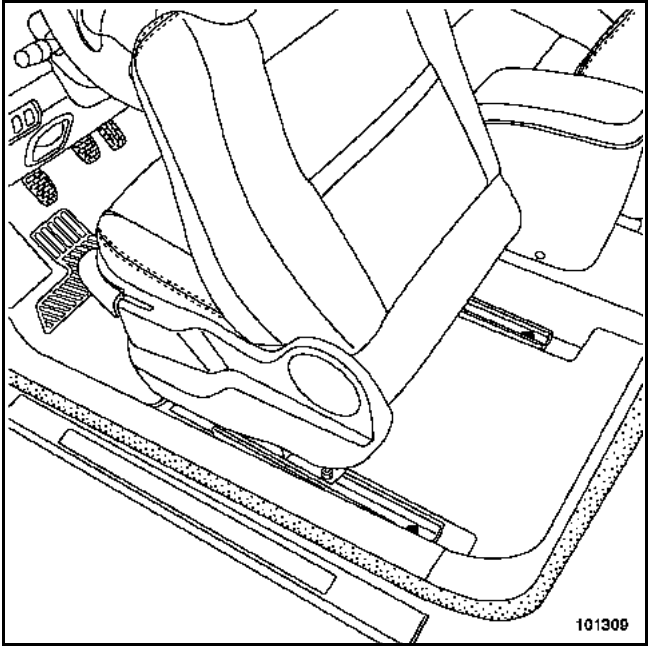
ACHTUNG:
Es ist untersagt, Arbeiten an den Zündsystemen von Airbag und Gurtstraffern an einem Ort mit einer hohen Temperatur bzw. in der Nähe einer offenen Flamme durchzuführen; die Rückhaltesysteme könnten sonst ausgelöst werden!

AUSBAU

- Schützen:
- die Verkleidung des Einstiegschwellers vorne
 - den Fußbodenbelag

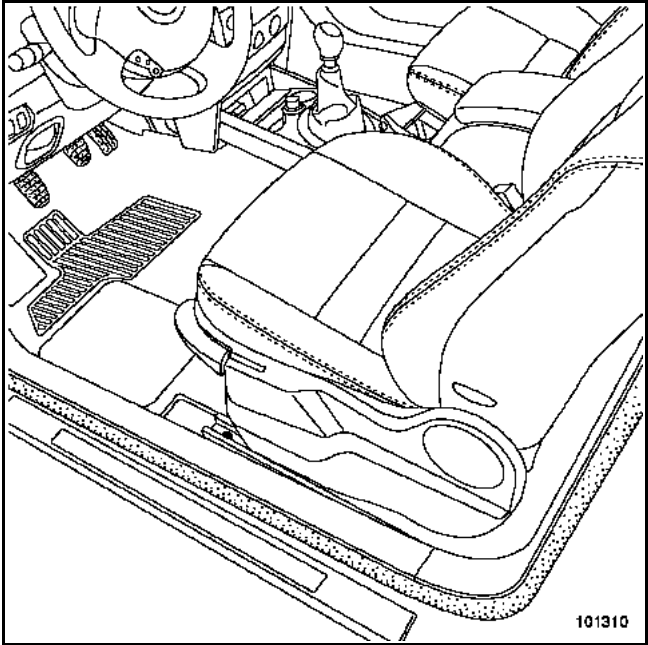


Den Sicherheitsgurt durch Drücken auf die Verriegelung (A) lösen.



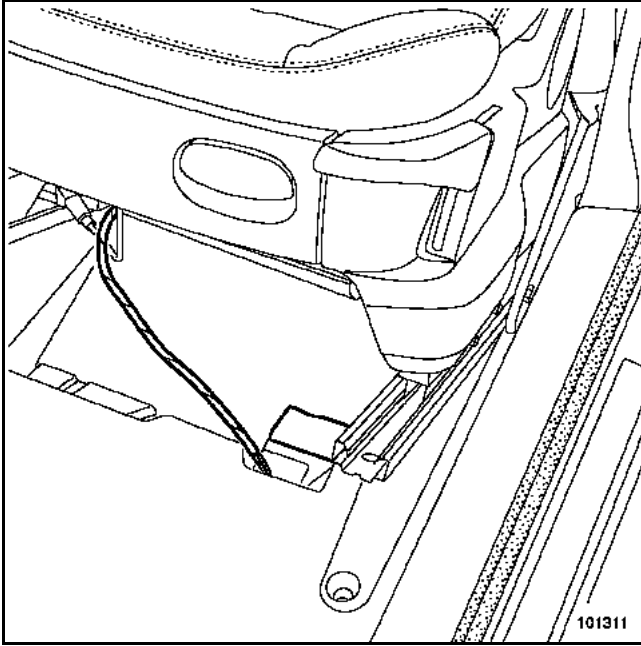
Den Sitz in die vordere Position bringen.

Die hinteren Befestigungsschrauben entfernen.



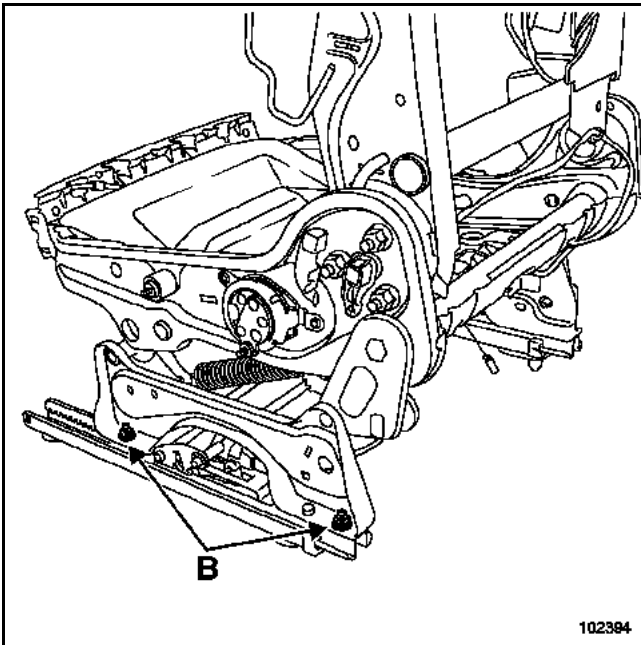
Den Sitz in die hintere Position bringen.

Die vorderen Befestigungsschrauben ausbauen.

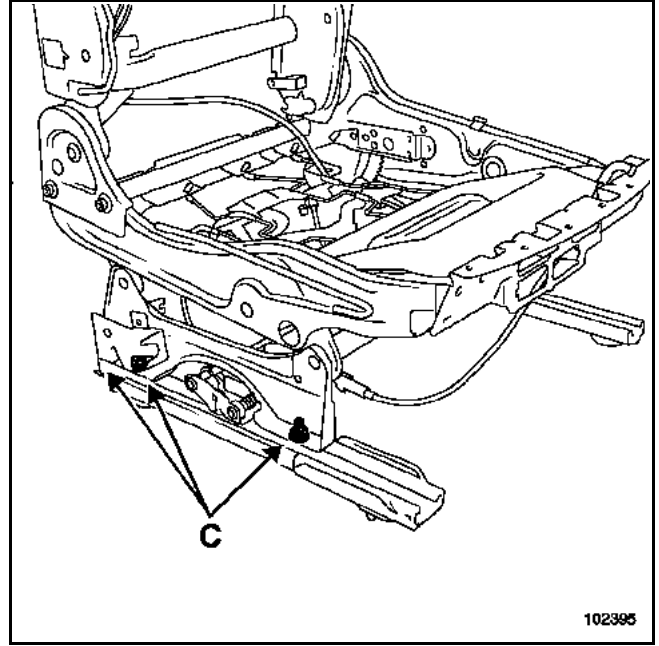


Den Stecker unter dem Sitz entfernen.

Den Sitz ausbauen.
Diese Arbeit ist zu zweit durchzuführen.



Die beiden Muttern (B) entfernen.



Die drei Muttern (C) entfernen.

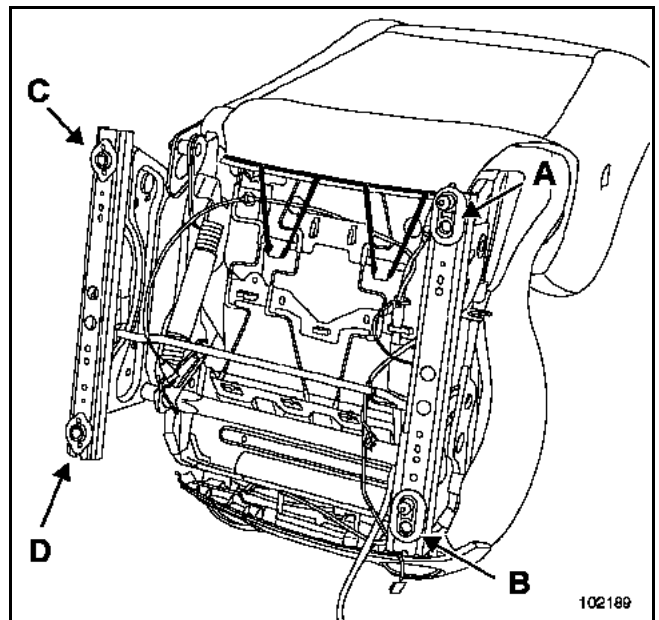
EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.


ACHTUNG:

Die Anzugsreihenfolge der Sitzschrauben einhalten!

- die hintere Schraube (A) in Richtung Fahrzeuginnenraum
- die vordere Schraube (B) in Richtung Fahrzeuginnenraum
- die hintere Schraube (C) vom Innenraum weg
- die vordere Schraube (D) vom Innenraum weg



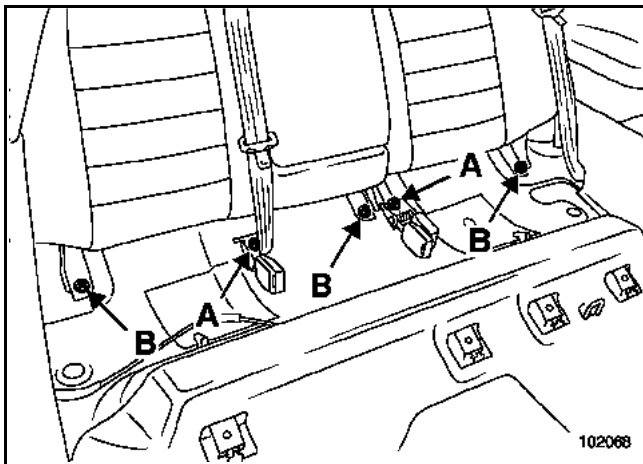
Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Anzugsdrehmomente 	
Vordere Schrauben der Rückenlehne	44 Nm
Hintere Schrauben der Rückenlehne	21 Nm
Befestigungsschrauben des Sicherheitsgurts	21 Nm

AUSBAU

HINWEIS:

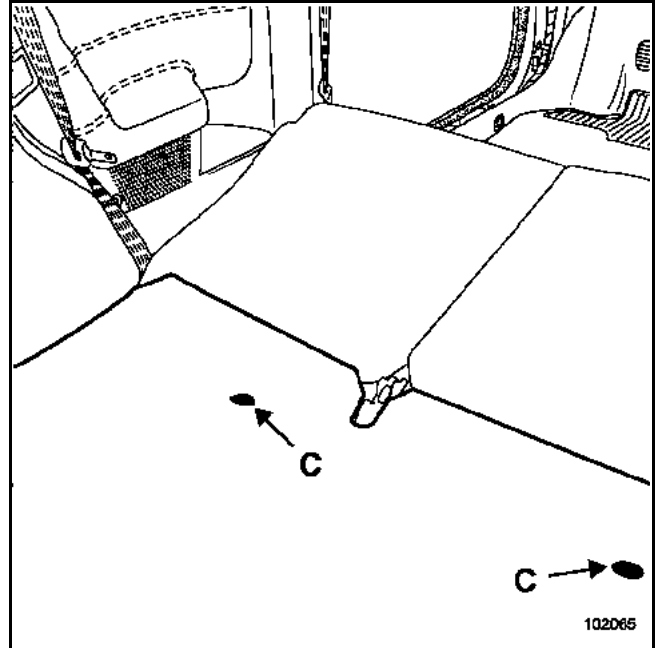
Für einen einfacheren Zugang zu den Befestigungen der Rückenlehne die Sitzkissen entfernen.
Die Rückenlehnen 1/3 und 2/3 können einzeln ausgebaut werden.



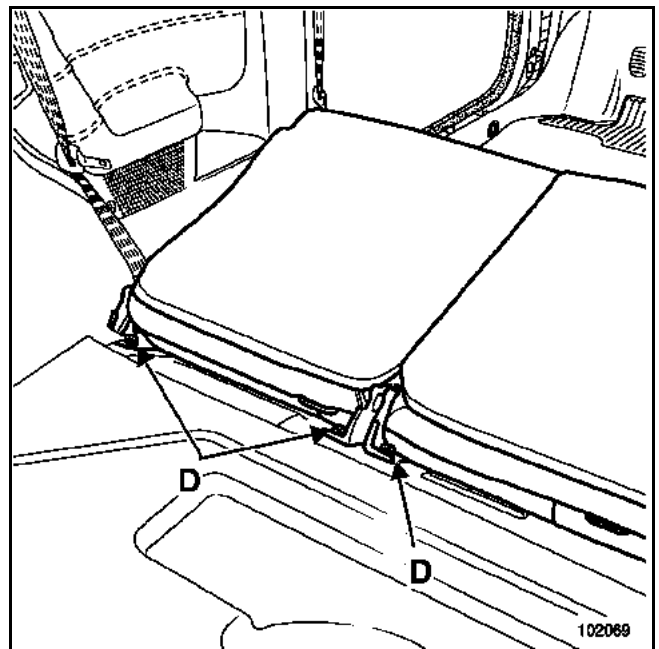
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Schrauben des Sicherheitsgurts (A)
- die vorderen Schrauben der Rückenlehne (B)

Die Rückenlehne umklappen.



Die Klammern der Gepäckraummatte (C) mit Hilfe der Ausbauzange aushaken.



Die hinteren Befestigungen (D) lösen, aber nicht entfernen.

Die Rückenlehnen ausbauen.

EINBAU

Die Rückenlehnen mit Hilfe der Befestigungen (D) einsetzen (nicht festziehen).

Die vorderen Befestigungen einbauen und anziehen.

Den hinteren Befestigungen anziehen.

Mit den vorgeschriebenen Drehmomenten anziehen.

Anzugsdrehmomente



Befestigungsschrauben des
Verriegelungsmechanismus der
Rückenlehne

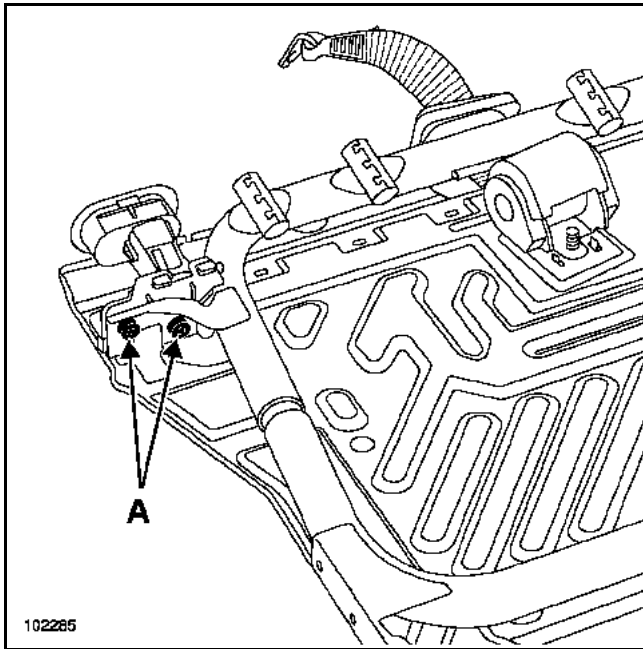
18 Nm

Halteschraube der Falle

44 Nm

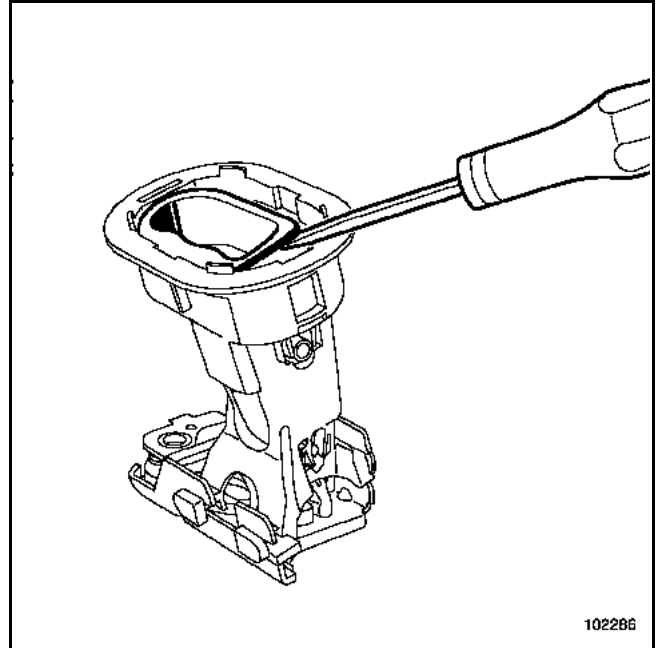
AUSBAU

Die Rückenlehne abgarnieren (siehe Kapitel **78A-A**).

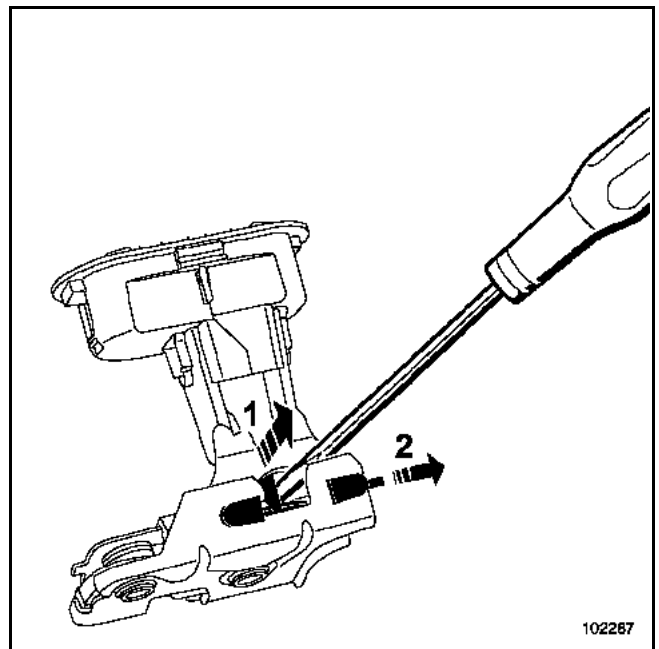


Die Schrauben (A) entfernen.

Die Druckplatte der Verriegelung der Rückenlehne lösen.

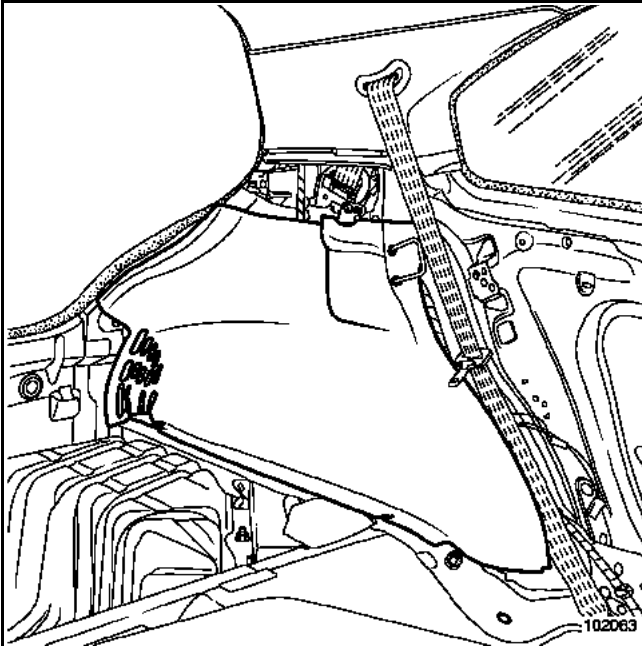


Die Entriegelungsbetätigung der Rückenlehne austrasten.

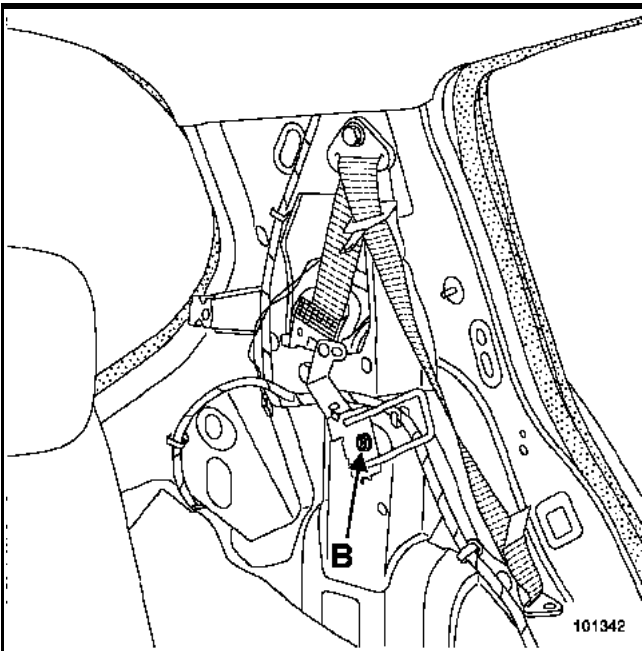


Auf den Schraubendreher (1) drücken.

Die Betätigung vom Schließmechanismus (2) trennen.



Die Radkastenauskleidung ausbauen (siehe Kapitel 71A-K).



Die Befestigungsschraube der Falle der Rückenlehne (B) entfernen.

EINBAU

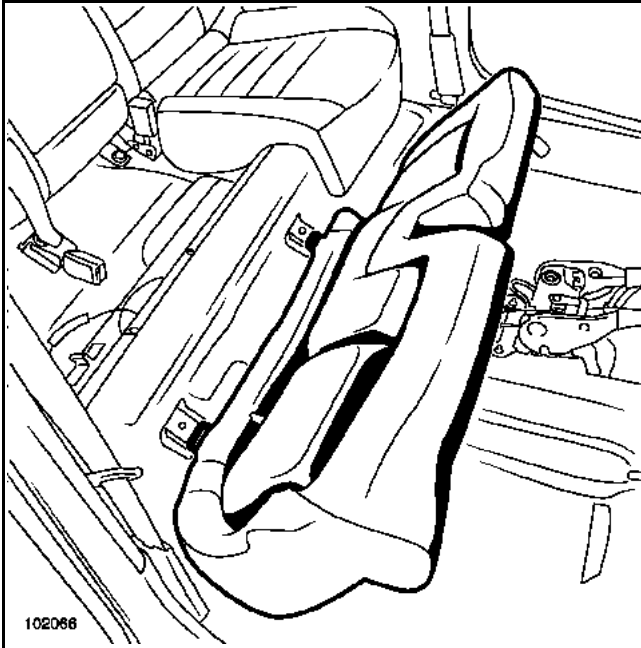
In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen (siehe Kapitel 78A-A).

Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

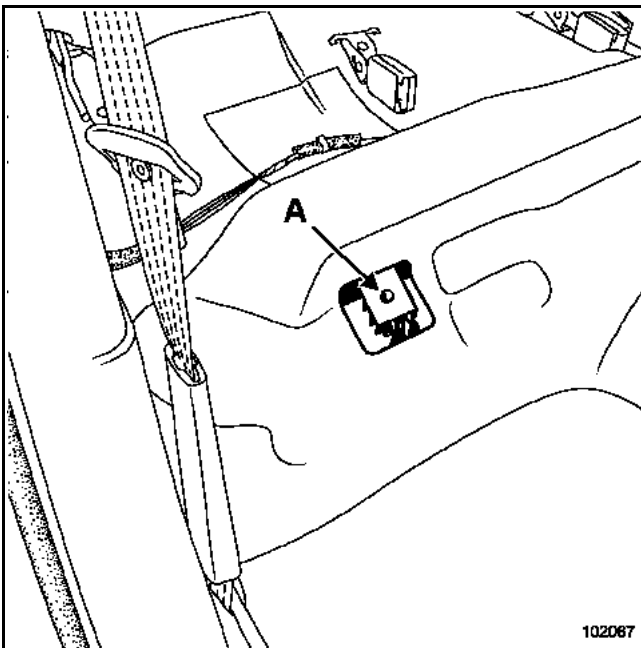
AUSBAU

HINWEIS:

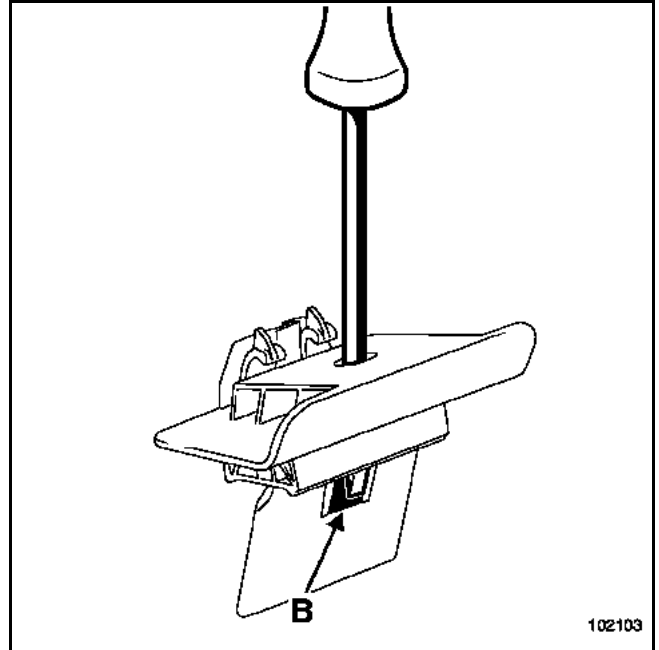
Der Ausbau ist beim Sitzkissen 1/3 - 2/3 und 1/1 identisch.



Das Sitzkissen kippen und ausrasten.



Einen Schlitzschraubendreher in die Aussparung (A) stecken.




Auf die Klammer (B) drücken.

Die Klammer lösen.

EINBAU

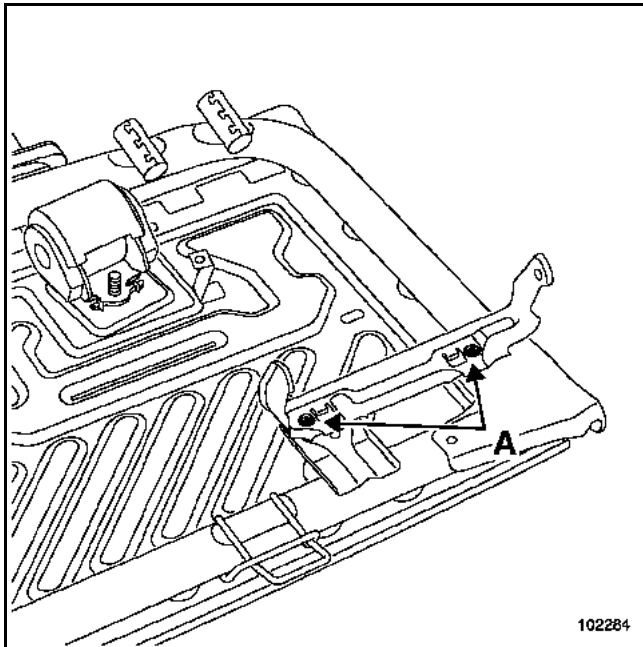
Vor dem Einbau des Sitzkissens prüfen, ob die Klammern in Ordnung sind.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

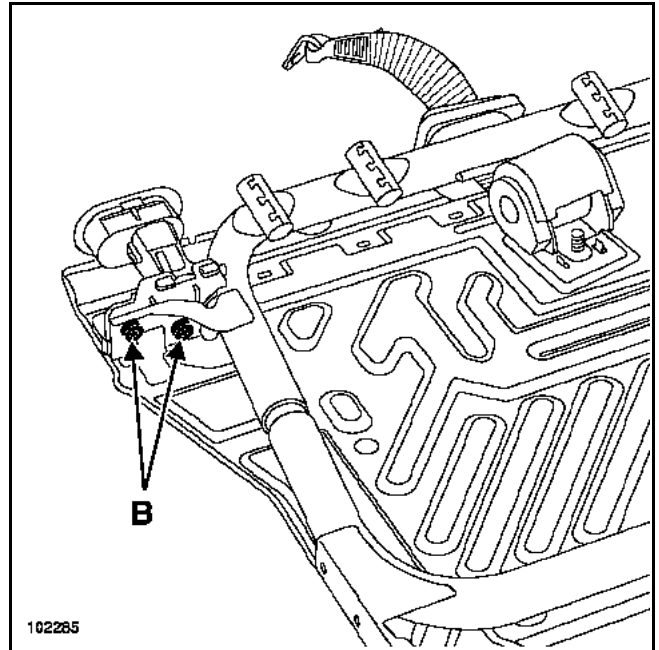
Anzugsdrehmomente 	
Befestigungsschrauben der Aufrollvorrichtung	25 Nm
Befestigungsschrauben des Verriegelungsmechanismus der Rückenlehne	18 Nm
Schrauben Befestigungslasche - Rückenlehngestell	35 Nm
Befestigungsschrauben Armstütze - Sitzgestell	18 Nm

AUSBAU

Die Rückenlehne abgarnieren (siehe Kapitel **78A-A**).

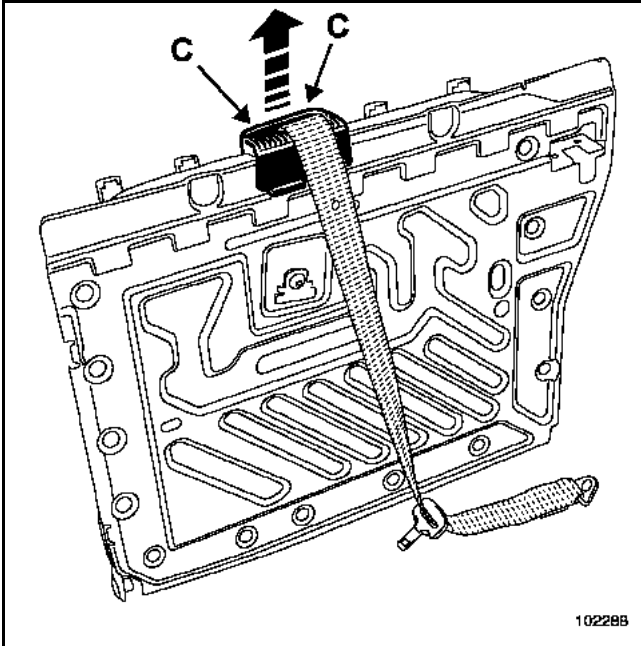


Die Schrauben der Armstützenhalterung (A) entfernen.



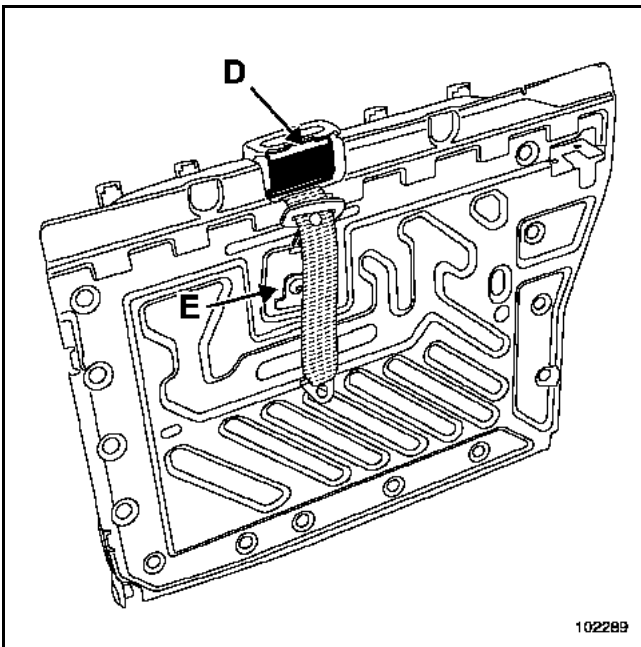
Die Schrauben des Verriegelungsmechanismus der Rückenlehne (B) entfernen.

Den Verriegelungsmechanismus von der Rückenlehne lösen.



Die Schrauben (C) entfernen.

Die Abdeckung des Gurts lösen.



Die Verkleidung (D) lösen.

Die Schraube (E) entfernen.

Die Aufrollvorrichtung lösen.

EINBAU

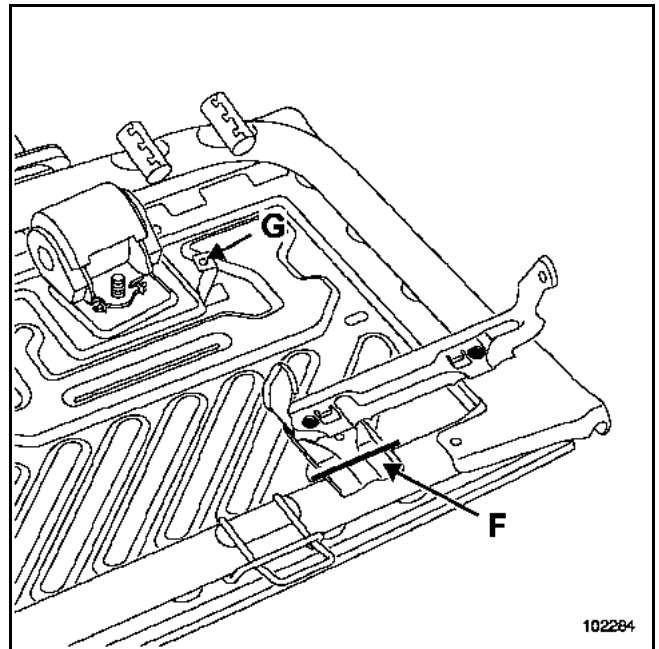
Das Werkzeug **Car. 1558** (blau) für den Reißverschluss des Bezugs verwenden (siehe Kapitel **78A-A**).

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Anpassung des Austauschteils bei einem Austausch des Rückenlehngestells ohne mittlere Armlehne:

- Das Austauschgestell ist für den Einbau der Armstütze ausgerüstet.
- Daher ist im Bereich der Haltelasche der Armstütze (siehe unten) ein Trennen erforderlich.



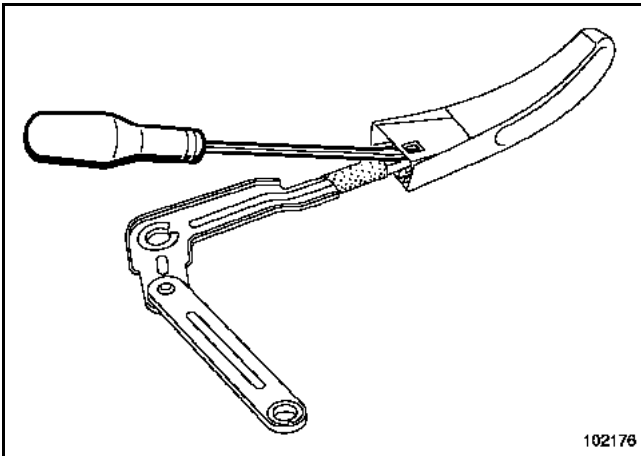
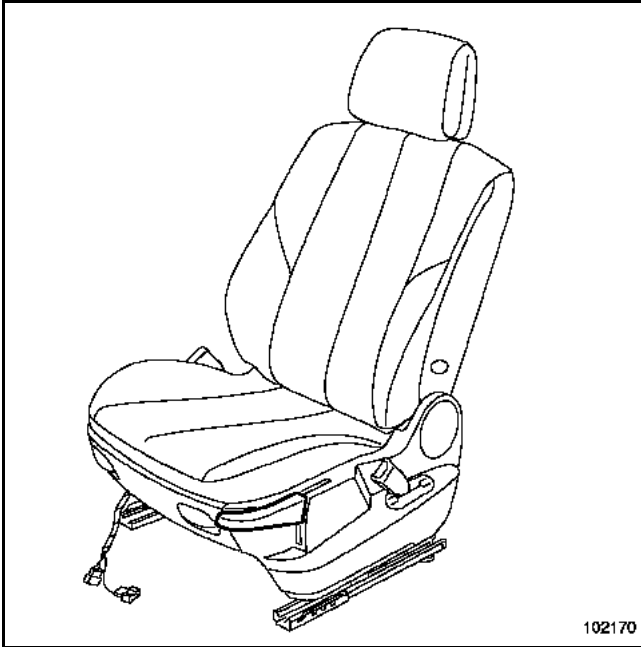
Die Lasche entsprechend der Markierung (F) trennen.

Die Haltelasche der kartonierten Verkleidung (G) herunterdrücken.

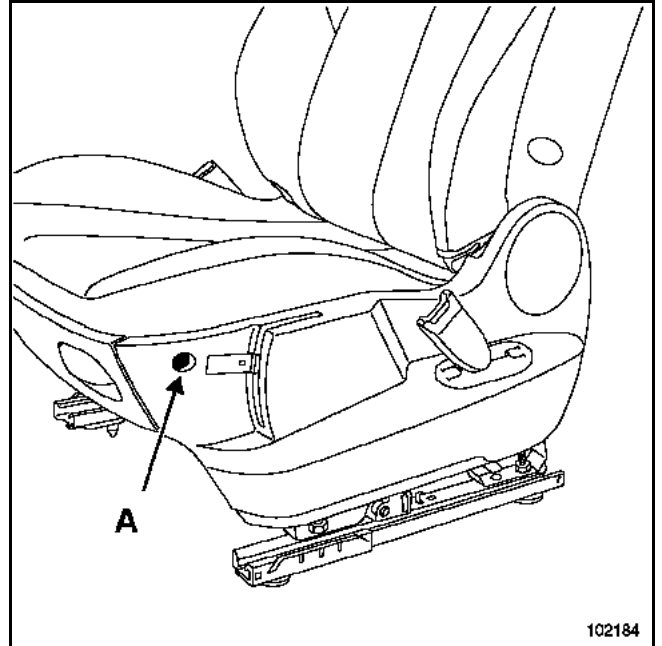
AUSBAU

Ausbauen bzw. entfernen:

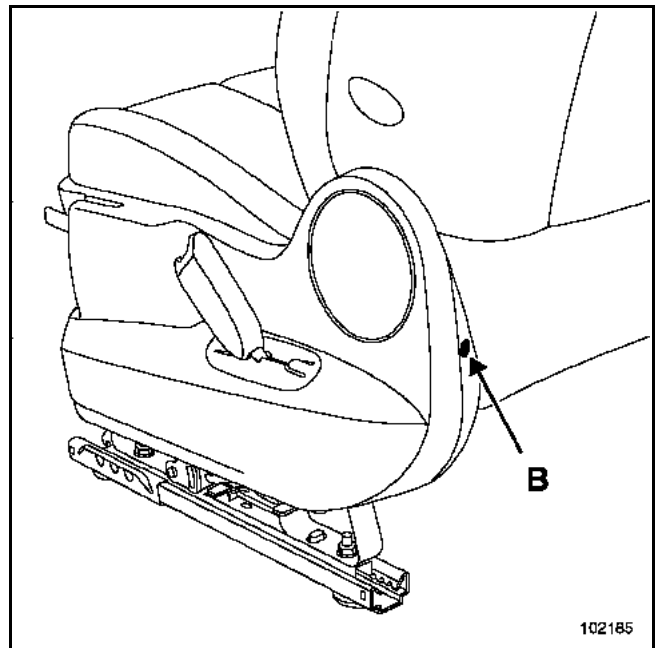
- den Sitz (siehe Kapitel **75A-A**) (**Die Sicherheitsvorschriften beachten.**)
- die Kopfstütze



Den Griff der Sitzkissenerhöhung mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers ausrasten.



Die Schraube des Gehäuses (A) entfernen.

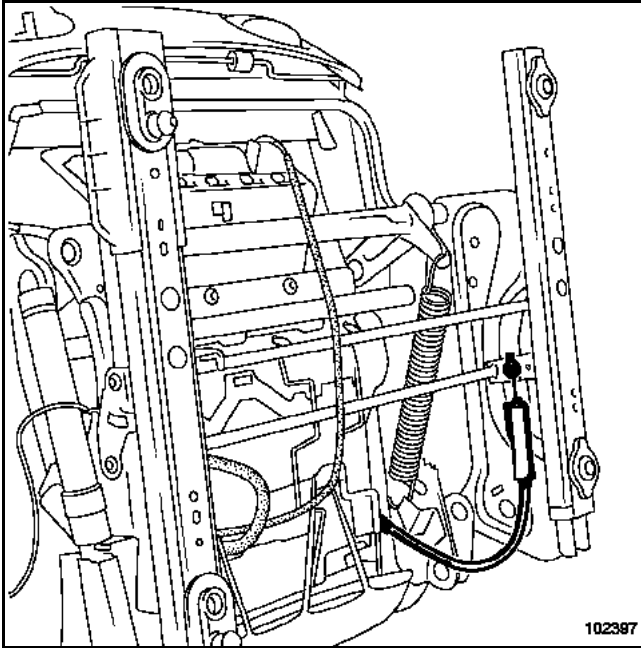


Die Schraube des Gehäuses (B) entfernen.

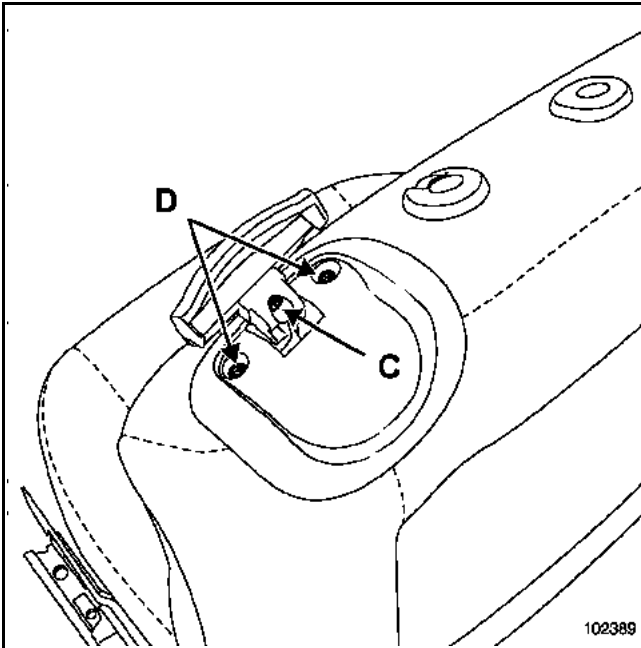
Das Gehäuse lösen.

Besonderheiten des Sitzes (3-türige Ausführung)

Der Ausbau ist identisch mit dem des Sitzes der 5-türigen Ausführung, ausgenommen die unten stehenden Besonderheiten:

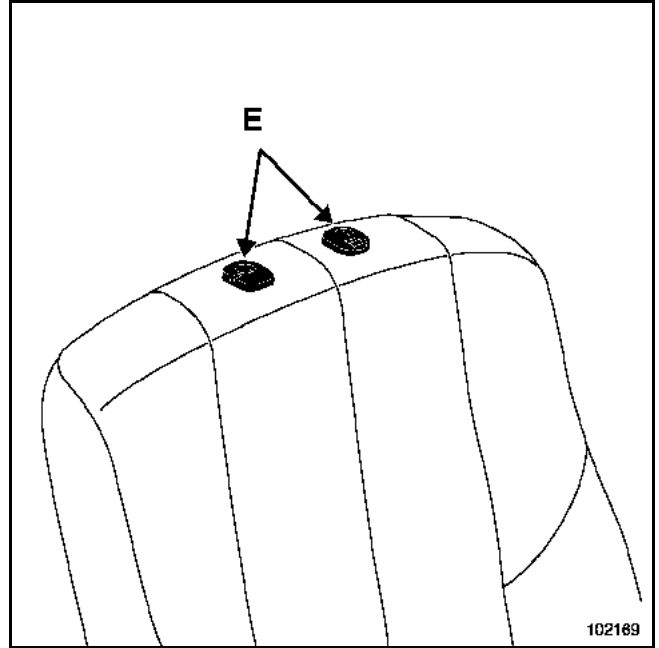


Die Seilzugarretierung ausrasten, um den Entriegelungshebel der Rückenlehne zu lösen.

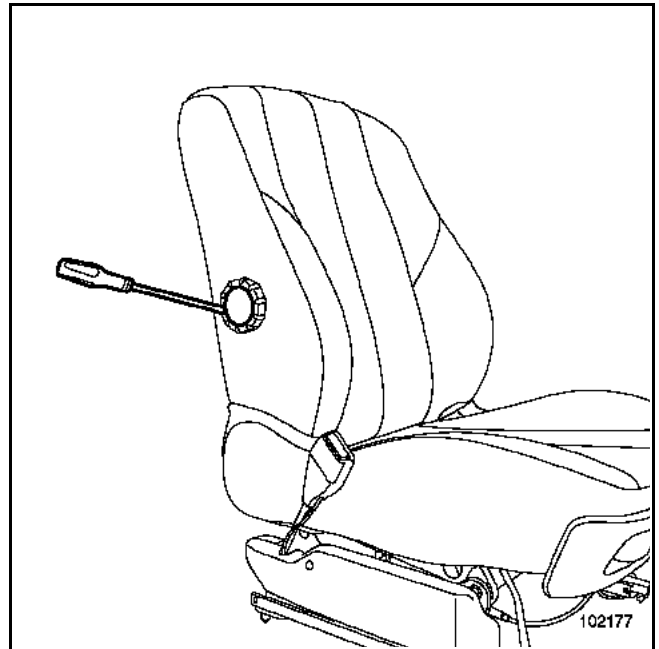


Ausbauen bzw. entfernen:

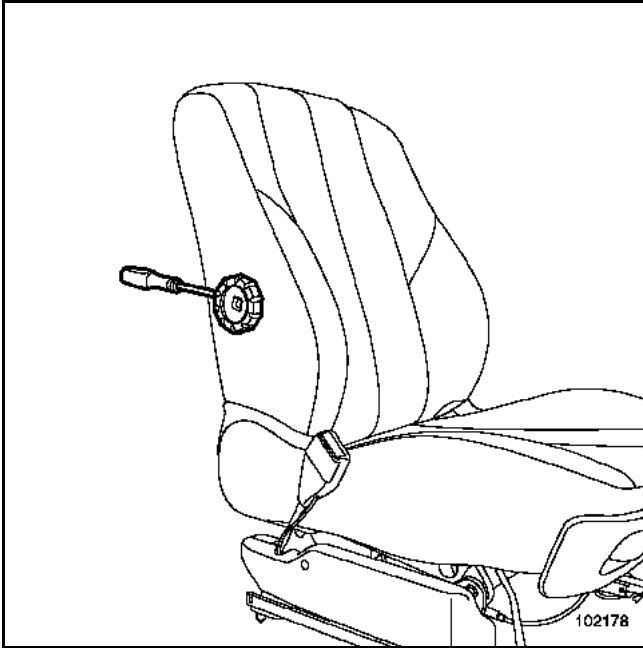
- die Schraube des Griffs (C)
- die Schrauben der Griffblende (D)



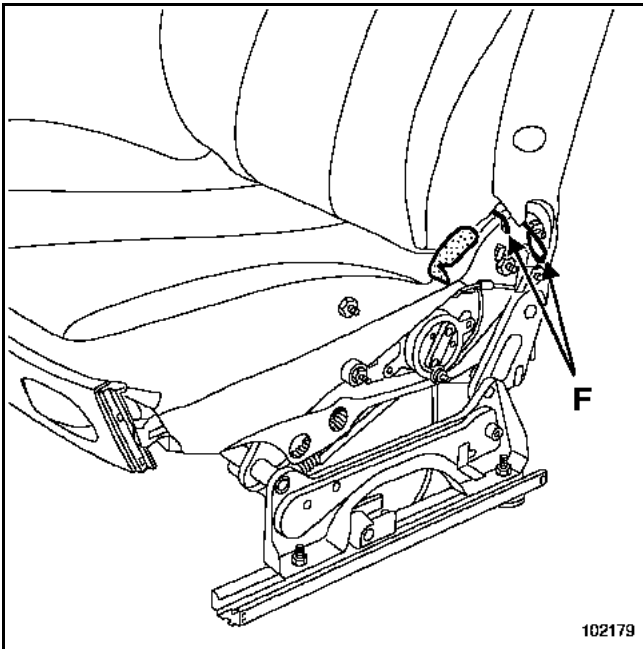
Die Abdeckungen der Kopfstützenführungen (E) ausbauen.



Die Befestigungsabdeckung des Handrads der verstellbaren Lendenstütze mit Hilfe des Werkzeugs **Car. 1597** ausbauen.

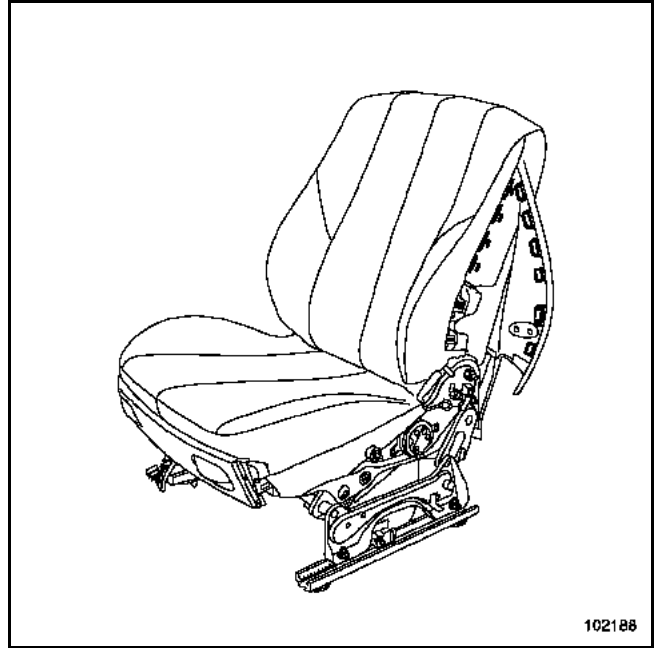


Mit Hilfe eines Schraubendrehers das Handrad der verstellbaren Lendenstütze ausbauen.

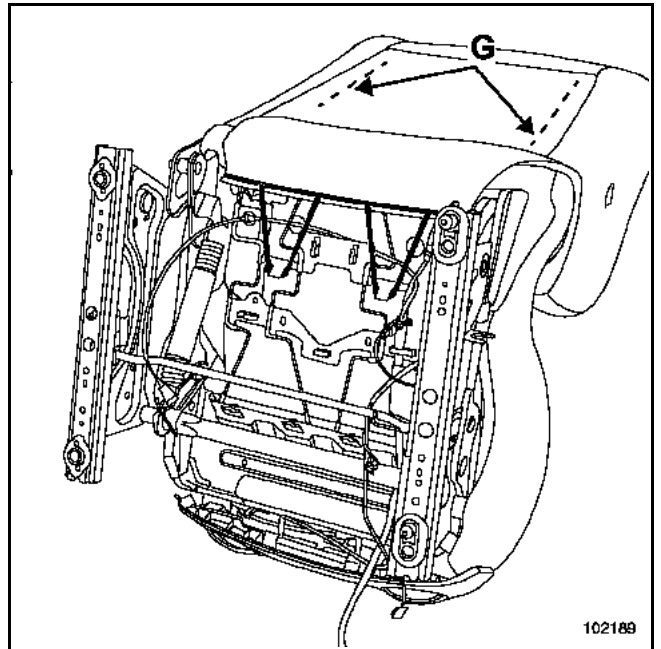


Ausbauen bzw. entfernen:

- die Gummis der Kopfbedeckung (F)
- die Verschlussklappe des Bezugs

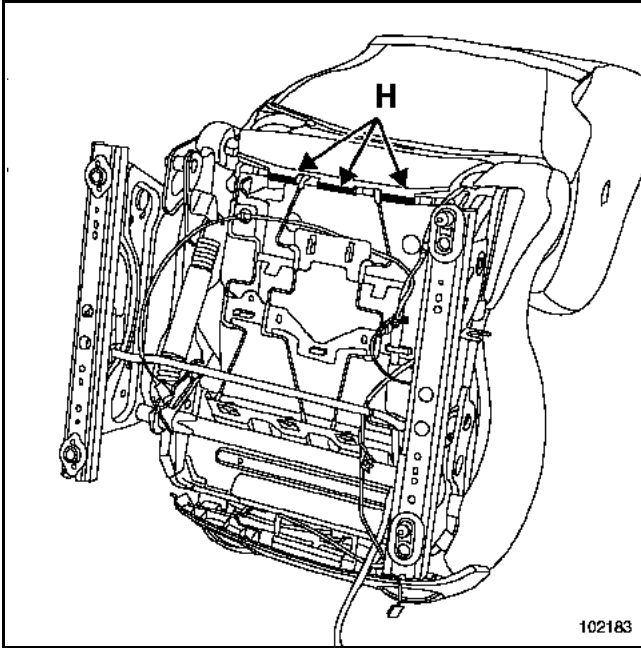


Die Klammern des Bezugs am Airbag aushaken.



Die unteren Haltegummis des Bezugs der Rückenlehne lösen.

Die rückseitigen Klammern des Bezugs (G) aushaken.

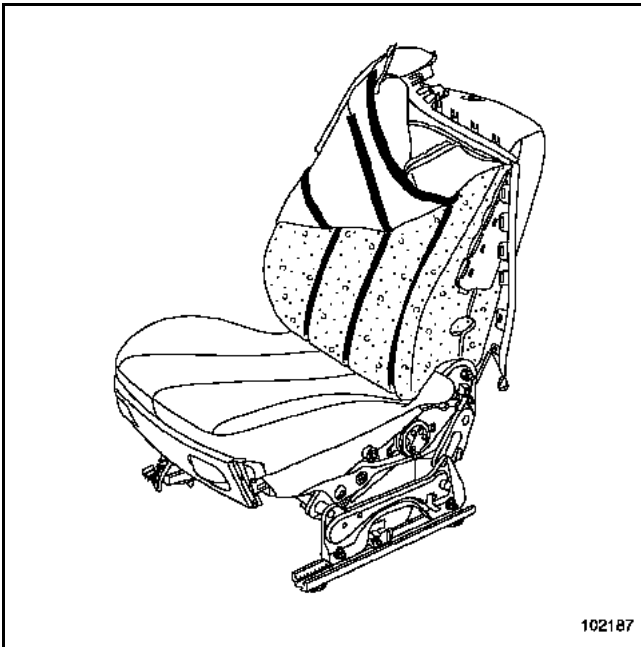


102183

Die Halteprofile des Bezugs (H) ausbauen.

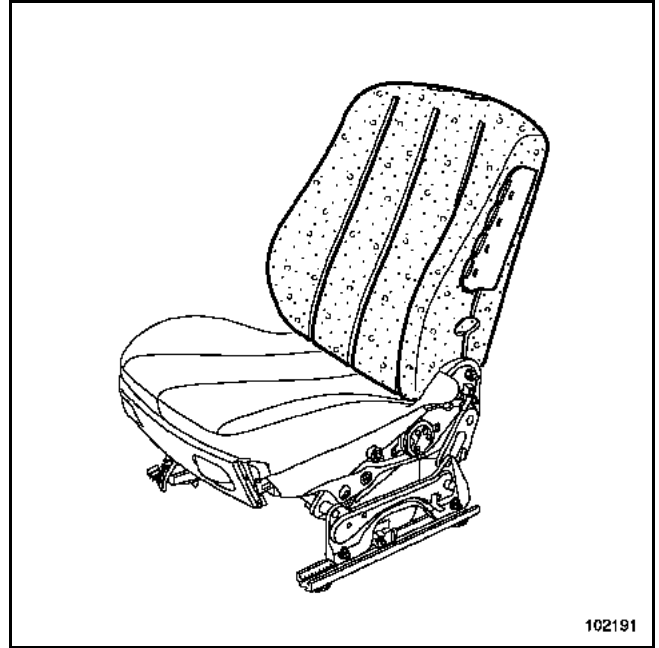
ACHTUNG

Den Bezug sorgfältig lösen; dabei die Klettverschlüsse des Schaumstoffs festhalten, um den Schaumstoff der Rückenlehne nicht zu beschädigen.



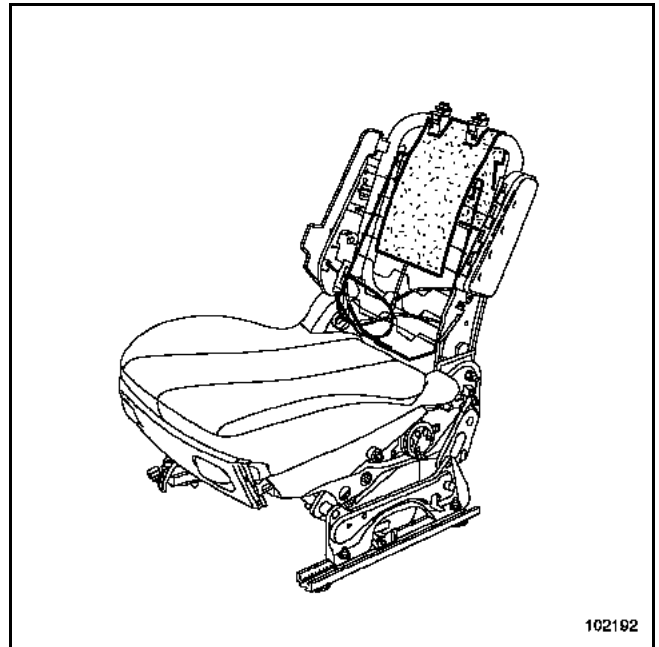
102187

Den Bezug der Rückenlehne an den Kopfstützen sorgfältig ausbauen.



102191

Den Schaumstoff ausbauen; dabei an den Kopfstützenführungen vorsichtig vorgehen, um jegliche Beschädigung zu vermeiden.



102192

Den Filz vom Rückenlehnengestell lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

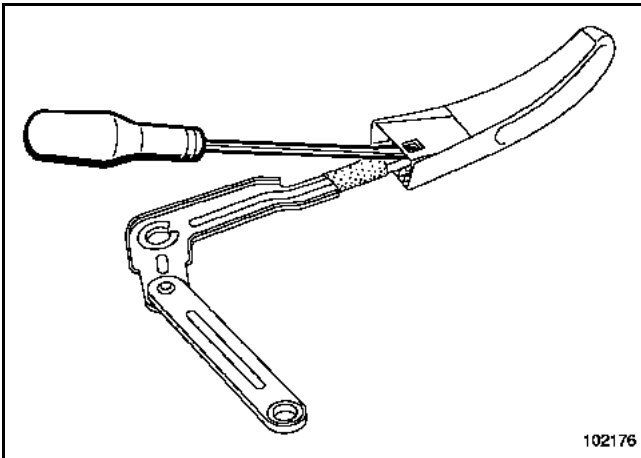
ACHTUNG

Vor dem Einbau des Bezugs der Rückenlehne sicherstellen, dass die Klettverschlüsse korrekt am Schaumstoff der Rückenlehne angeklebt sind.

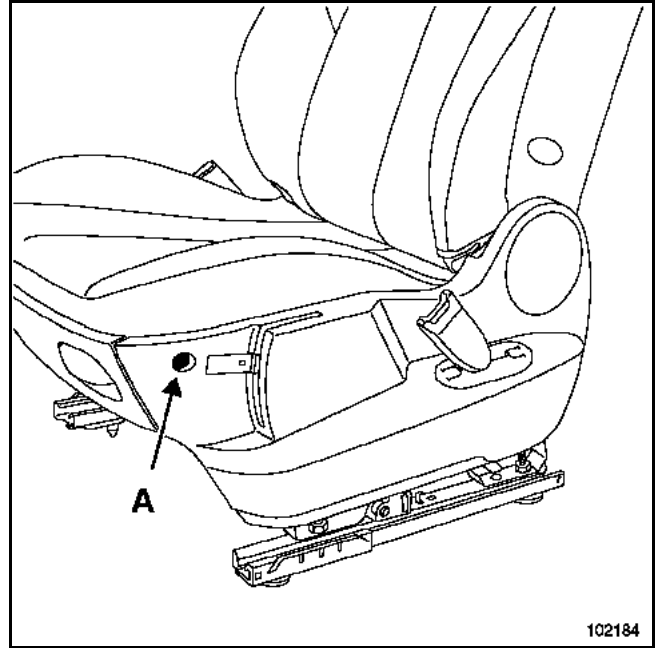
AUSBAU

Ausbauen bzw. entfernen:

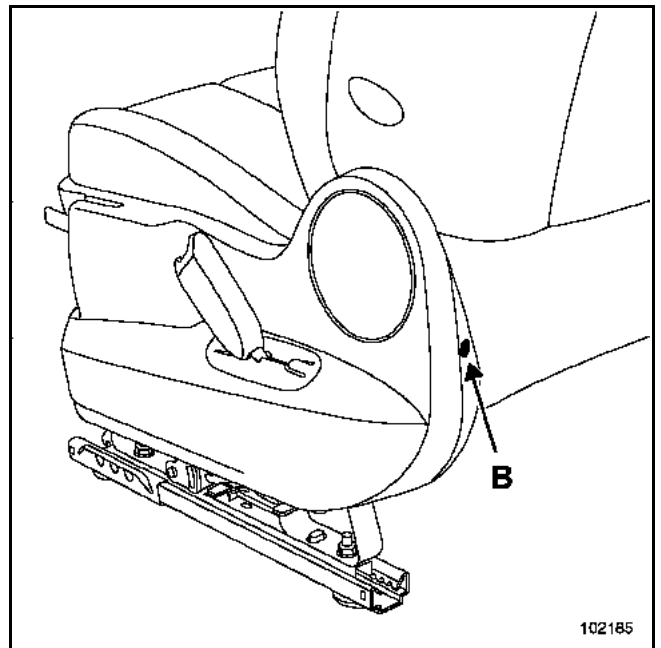
- den Sitz (siehe Kapitel **75A-A**) (Die Sicherheitsvorschriften beachten.)



Den Griff der Sitzkissenerhöhung mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers ausrasten.

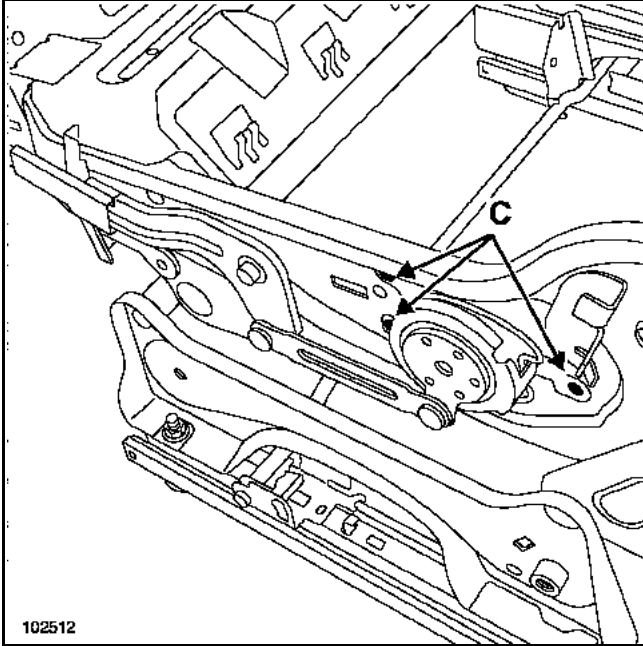


Die Schraube des Gehäuses (A) entfernen.



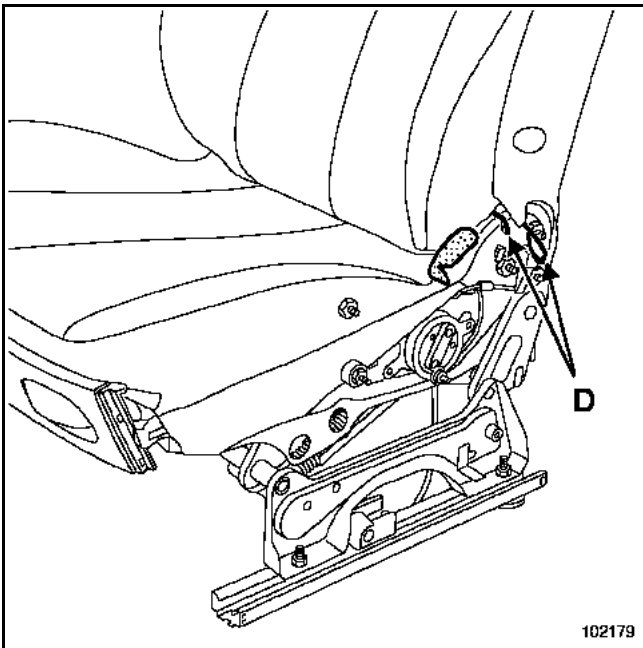
Die Schraube des Gehäuses (B) entfernen.

Das Gehäuse lösen.



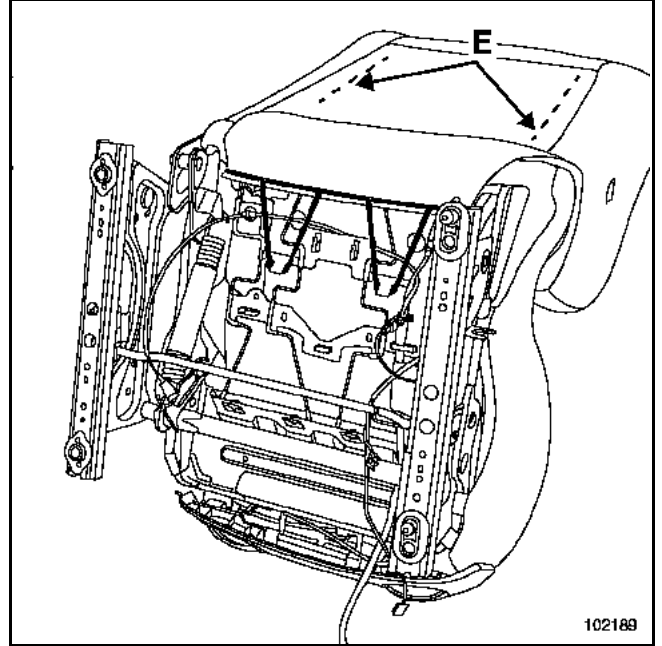
Die Nieten des Mechanismus zur Einstellung der Sitzerrhöhung (C) ausbauen.

Den Mechanismus und das Bedienelement ausbauen.



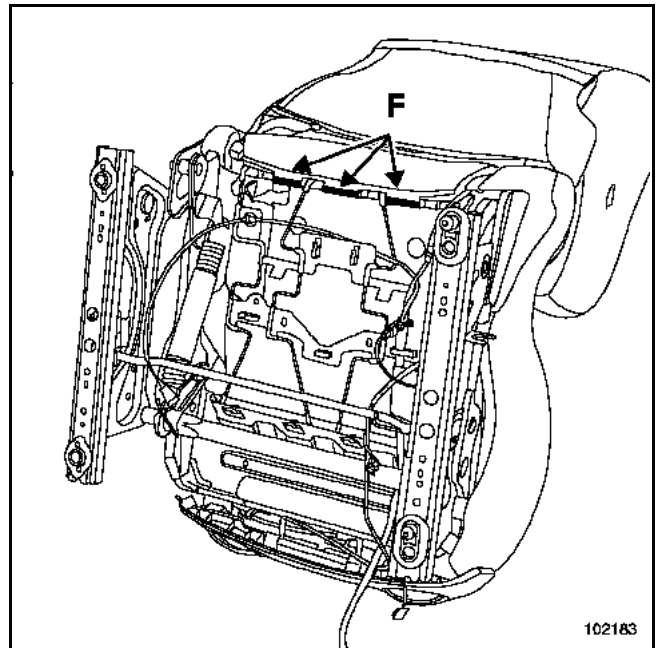
Ausbauen bzw. entfernen:

- die Gummis des Bezugs (D)
- die Verschlussklappe des Bezugs

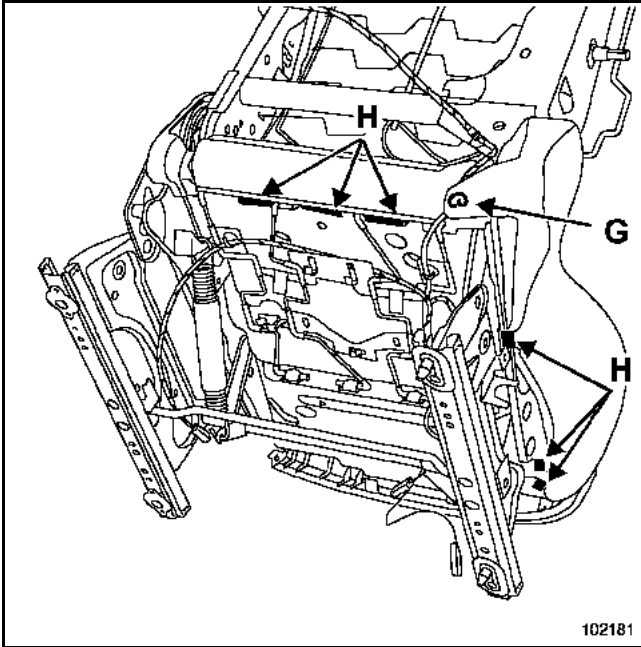


Die unteren Haltegummis des Bezugs der Rückenlehne lösen.

Die rückseitigen Klammern des Bezugs (E) aushaken.

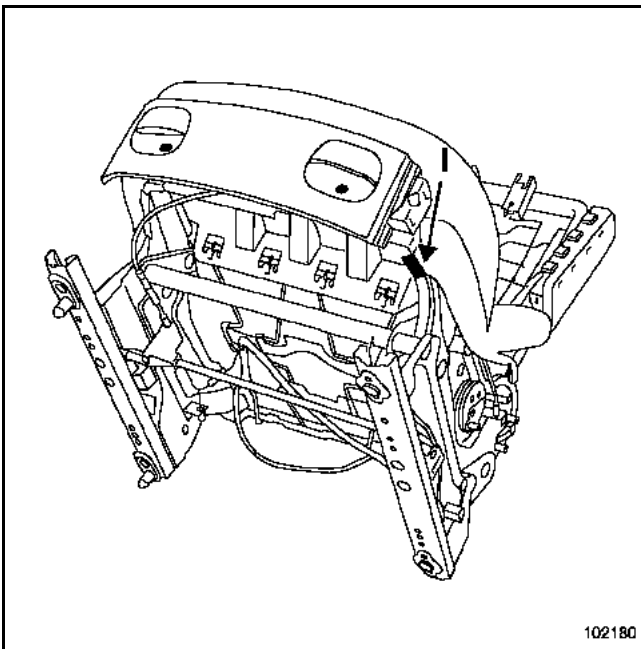


Die Halteprofile des Bezugs der Rückenlehne (F) aushaken.



Die Klammer (G) entfernen.

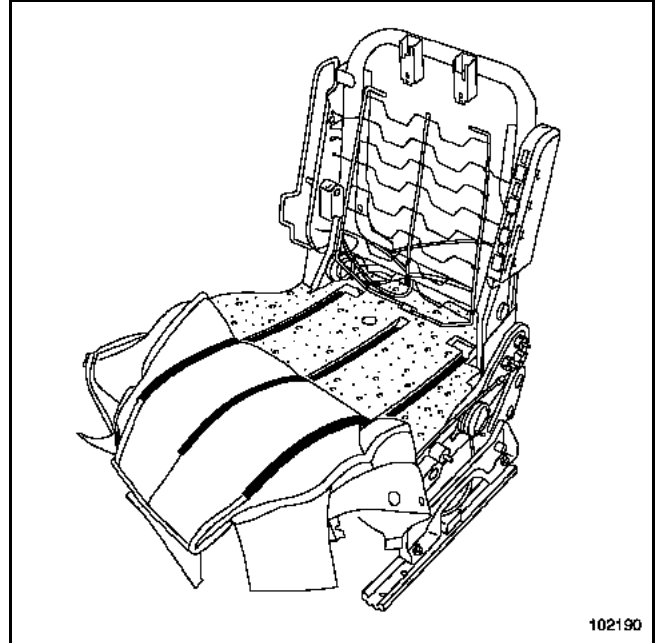
Die Halteprofile des Bezugs (H) lösen.



Das Halteprofil des Bezugs (I) lösen.

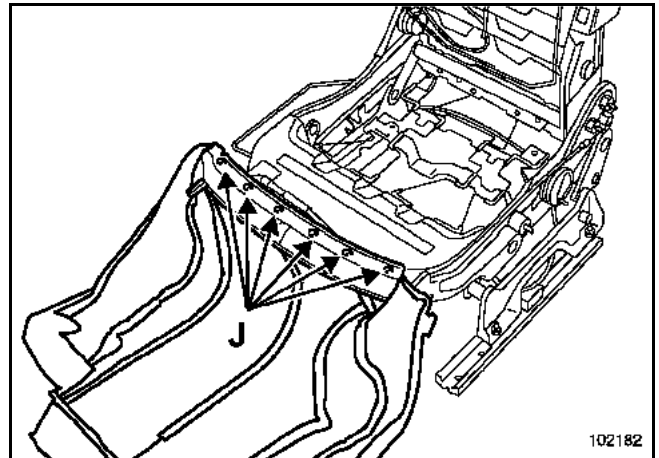
ACHTUNG

Den Bezug sorgfältig lösen; dabei die Klettverschlüsse des Schaumstoffs festhalten, um den Schaumstoff des Sitzkissens nicht zu beschädigen.



Ausbauen bzw. entfernen:

- den Sitzkissenbezug
- den Schaumstoff



Die Klammern des Bezugs (J) entfernen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

ACHTUNG

Vor dem Einbau des Bezugs der Rückenlehne sicherstellen, dass die Klettverschlüsse korrekt am Schaumstoff des Sitzkissens angeklebt sind.

Anzugsdrehmomente

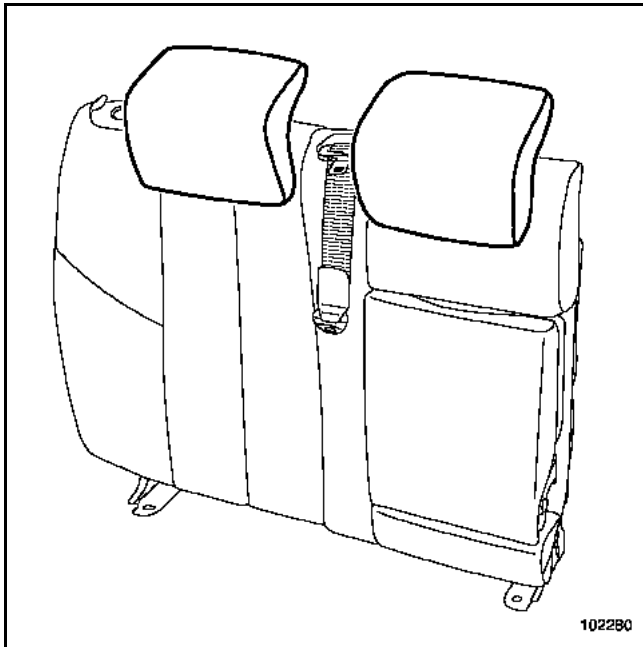


Schrauben Befestigungslasche -
Rückenlehnengestell **35 Nm**

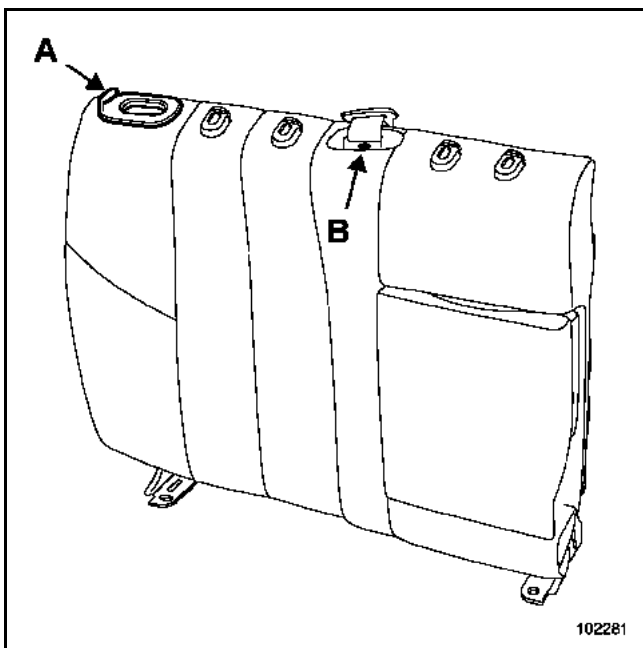
Befestigungsschrauben Armstütze -
Sitzgestell **18 Nm**

AUSBAU

Die Rückenlehne ausbauen (siehe **Kapitel 76A-A**).



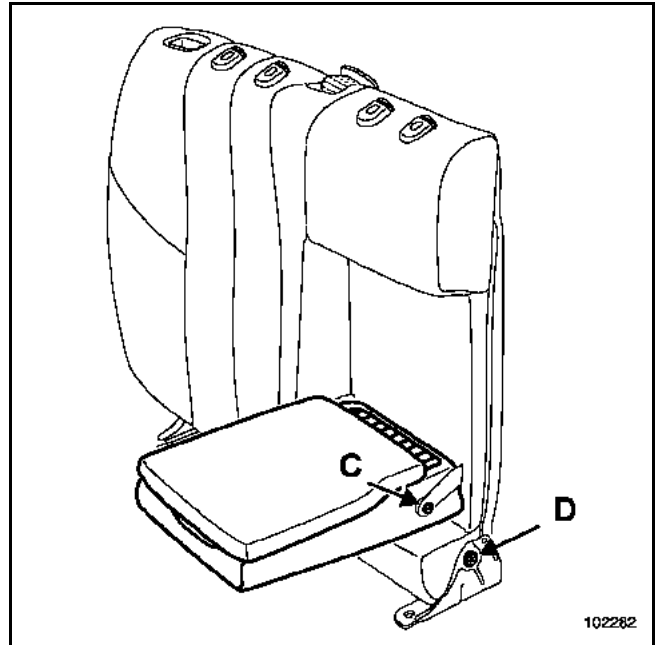
Die Kopfstützen entfernen.



Die Abdeckleiste der Entriegelungsbetätigung entfernen (A).

Die Schraube (B) entfernen.

Den Zierrahmen des Sicherheitsgurts entfernen.



Die Schrauben (C) und (D) entfernen.

Lösen:

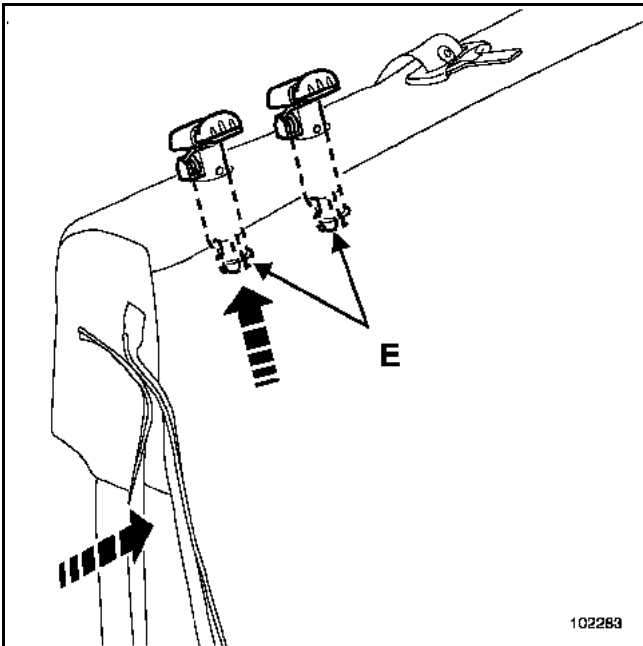
- die Armstütze aus ihrer Halterung
- die Befestigungslasche der Rückenlehne



Die beiden Reißverschlüsse öffnen.



Den Bezug teilweise abgarnieren, um an die Kopfstützenführungen zu gelangen.



Auf die Rastnasen der Führungen (E) drücken.

Die Kopfstützenführungen vorsichtig entfernen, um den oberen Abschnitt des Bezugs nicht zu beschädigen.



Die Klammer der Innenverkleidung lösen.

ACHTUNG:

Beim Lösen des Bezugs vom Schaumstoff auf die Klettverbindungen achten (Gefahr des Ausreißens am Schaumstoff).



Die Klettverbindungen lösen.

EINBAU

Mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Das Werkzeug **Car. 1558** (blau) für den Reißverschluss des Bezugs verwenden.

AUSBAU

Das Sitzkissen ausbauen (siehe **Kapitel 76A-C**).



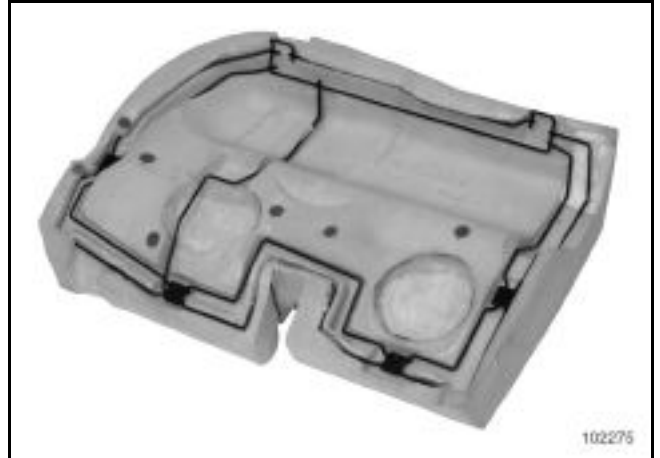
Die Halteprofile des Bezugs ausbauen.

ACHTUNG:

Beim Lösen des Bezugs vom Schaumstoff auf die Klettverbindungen achten (Gefahr des Ausreißens am Schaumstoff).




Die Klettverbindungen lösen.



Das Sitzgestell entfernen.

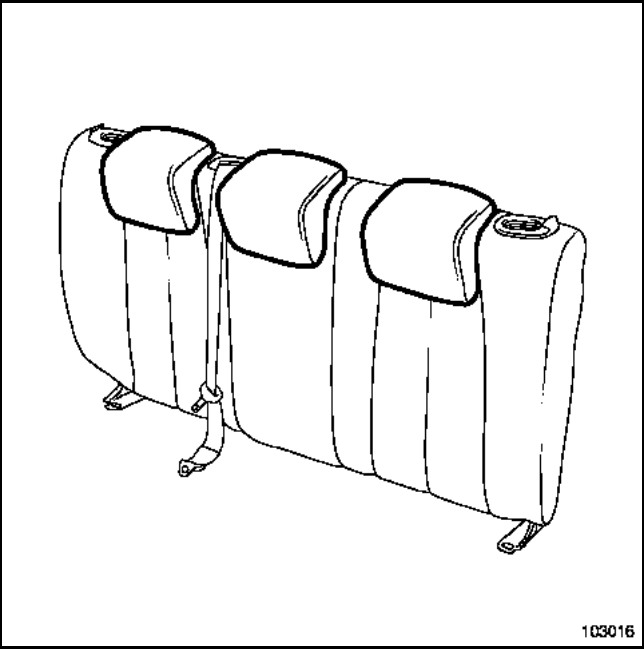
EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

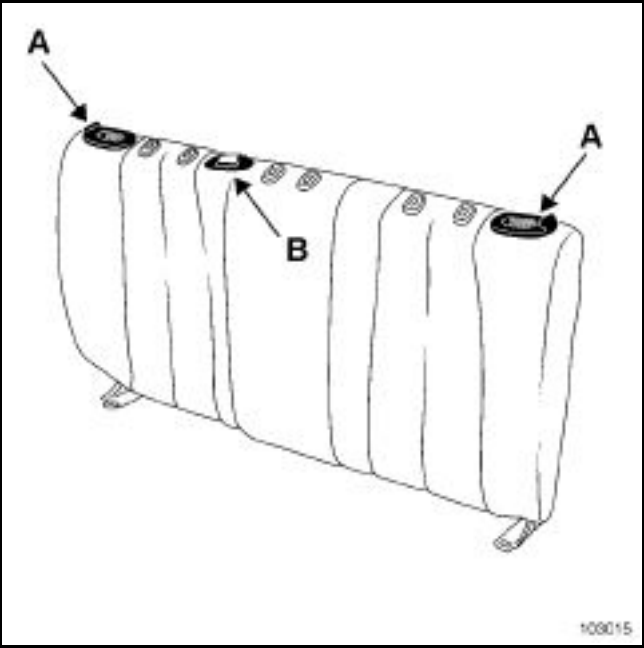
Anzugsdrehmomente 	
Schrauben Befestigungslasche - Rückenlehngestell	35 Nm
Befestigungsschrauben Armstütze - Sitzgestell	18 Nm

AUSBAU

Die Rückenlehne ausbauen (siehe **Kapitel 76A-A**).



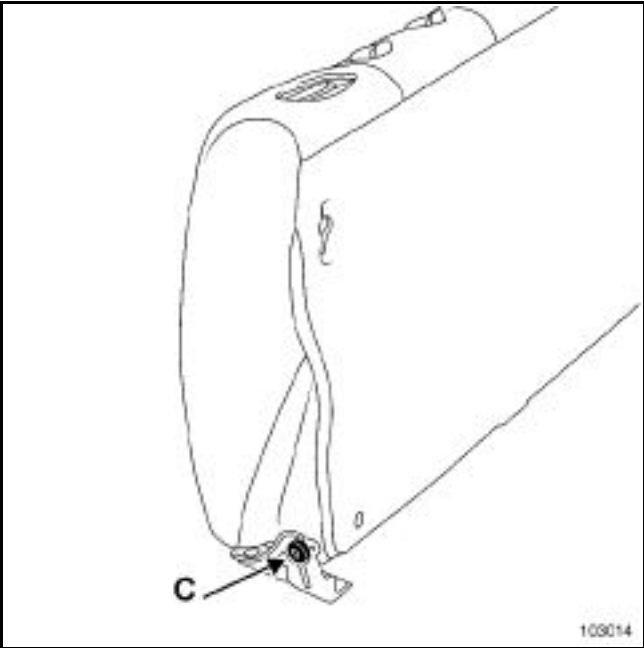
Die Kopfstützen entfernen.



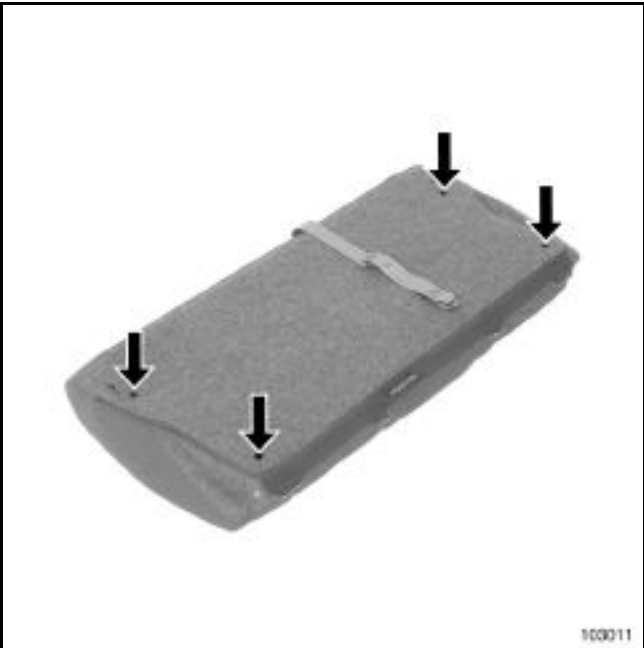
Die Abdeckung der Entriegelungsbetätigung (A) entfernen.

Die Schraube (B) entfernen.

Den Zierrahmen des Sicherheitsgurts entfernen.



Die Schrauben (C) entfernen.

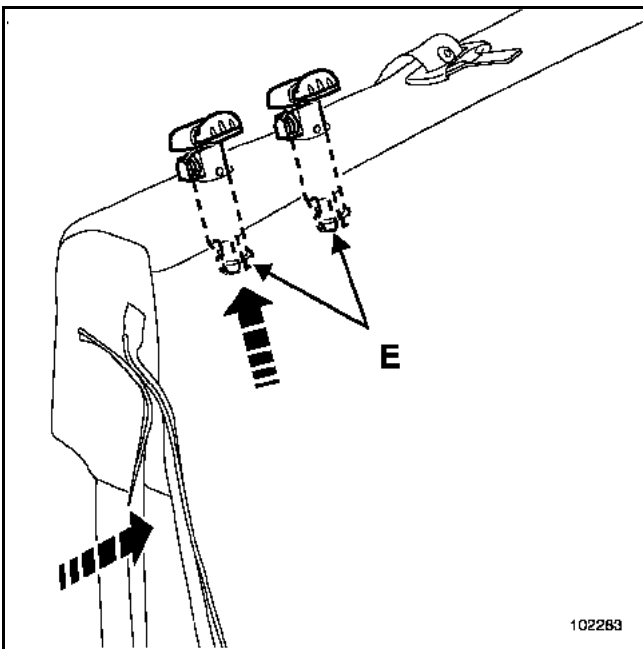


Die beiden Reißverschlüsse öffnen.

Die Klammern entfernen.



Den Bezug teilweise abgarnieren, um an die Kopfstützenführungen zu gelangen.

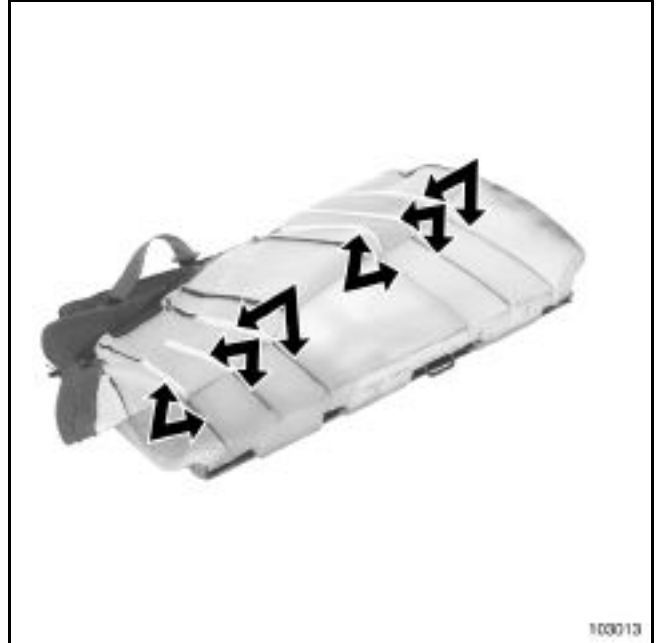


Auf die Führungsklammern (E) drücken.

Die Kopfstützenführungen vorsichtig entfernen, um den oberen Abschnitt des Bezugs nicht zu beschädigen.

ACHTUNG:

Beim Lösen des Bezugs vom Schaumstoff auf die Klettverbindungen achten (Gefahr des Ausreißens am Schaumstoff).



Die Klettverbindungen lösen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Das Werkzeug **Car. 1558** (blau) für den Reißverschluss des Bezugs verwenden.

AUSBAU

Das Sitzkissen ausbauen (siehe **Kapitel 76A-C**).



Die Halteprofile des Bezugs ausbauen.

ACHTUNG:

Beim Lösen des Bezugs vom Schaumstoff auf die Klettverbindungen achten (Gefahr des Ausreißens am Schaumstoff).



Die Klettverbindungen lösen.



Das Sitzgestell entfernen.

EINBAU

In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.